

Oslo, den 19.2.1966.

DRAMMENBANEN KM 47,25 LIER-BRAKERØYA

Systematiske grunnundersøkelser.

Gk. 3394

Jernbanen krysser et dalsøkk på en ca 30 m lang og maksimalt 4 m høy fylling. Det er dyrket mark på begge sider av linjen.

Det er sonderboret i et tverrprofil km 47,249, ned til ca 13 m under naturlig terreng. Grunnen består av leire, antakelig med noe kvabbinhold.

Stabiliteten av fyllingen er tilfredsstillende.

*So. Høven-Klaug*

---

*O. Skarbek*

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vinge boring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

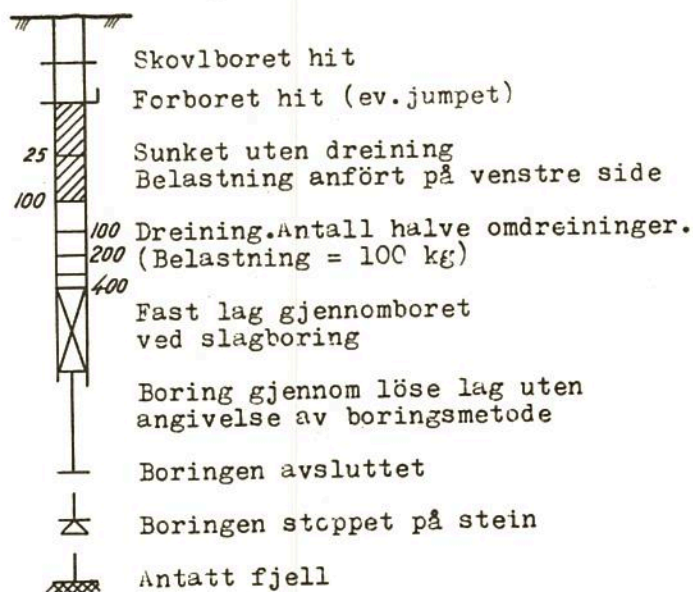
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

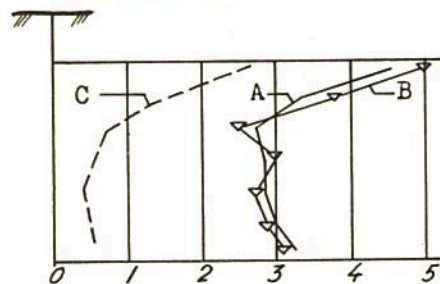
20 - 6 mm	grov	} Grus
6 - 2 "	fin	
2 - 0,6 mm	grov	} Sand
0,6 - 0,2 "	middels	
0,2 - 0,06 "	fin	
0,06 - 0,02 mm	grov	} Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels	
0,006 - 0,002 "	fin	
0,002 mm		Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vinge boring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i  $t/m^2$ .

BOKSTAVSYMBOLER:

w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.

n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.

F = relativ finhet.

H<sub>1</sub> = relativ fasthet i omrørt prøve.

H<sub>3</sub> = relativ fasthet i uforstyrret prøve.

Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

s<sub>u</sub> = udrenert skjærfasthet i  $t/m^2$ .

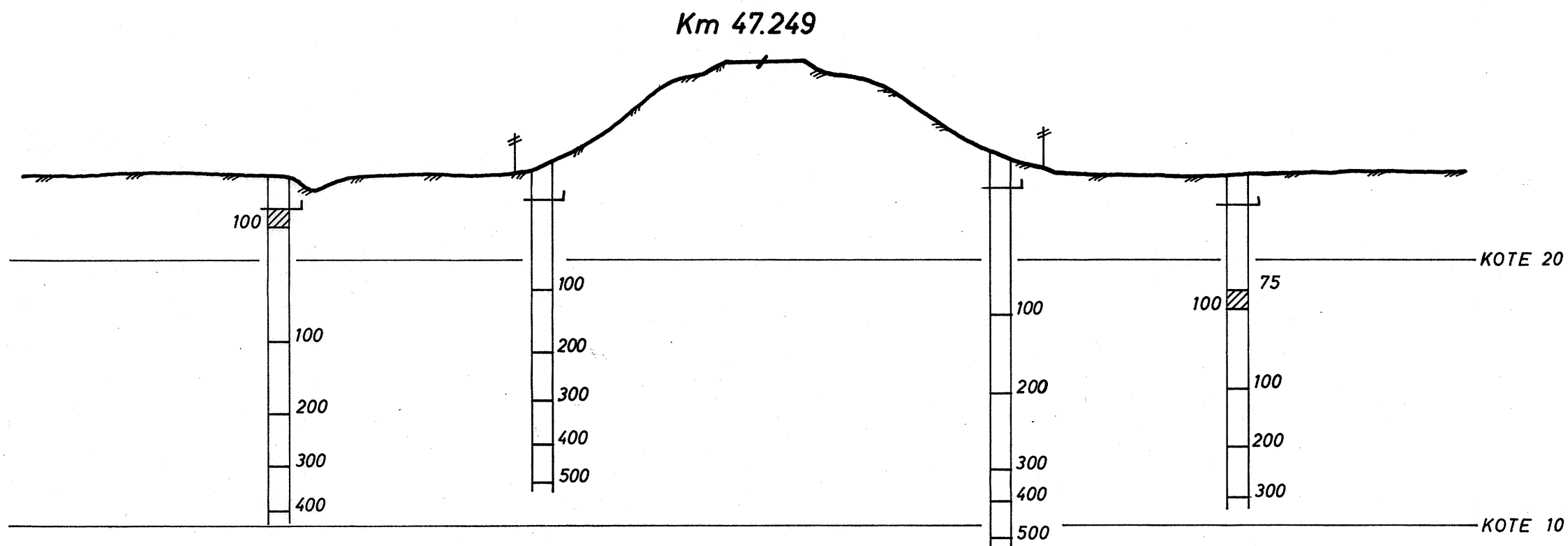
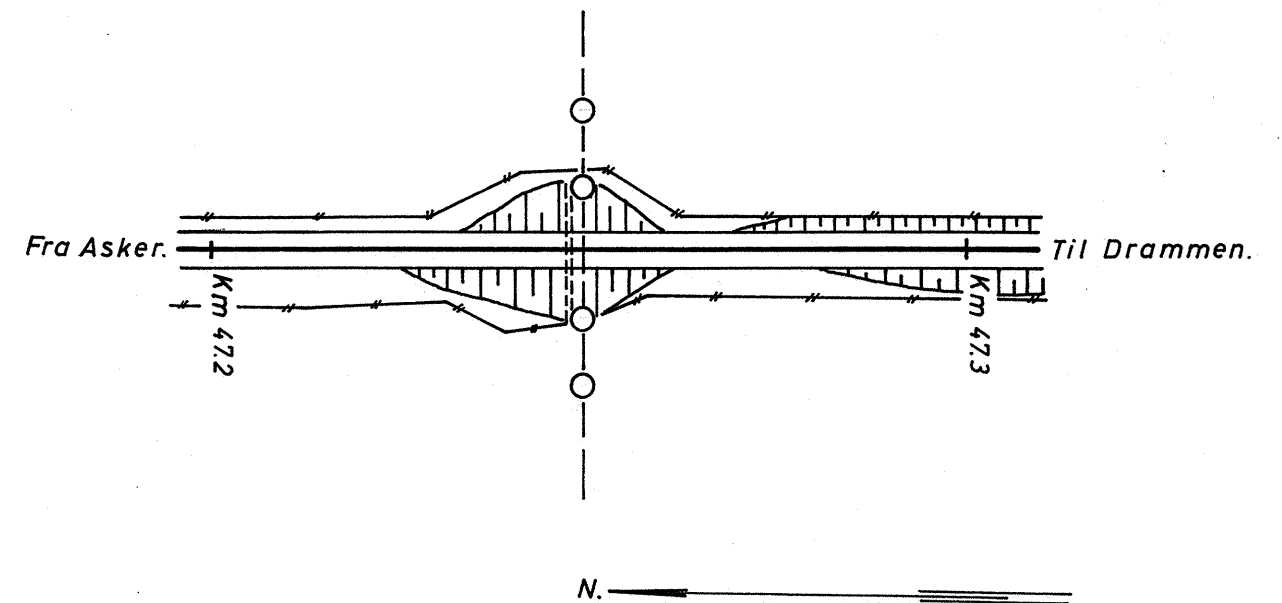
γ = volumvekt i  $t/m^3$  (romvekt).

o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

w<sub>L</sub> = flytegrense.

w<sub>p</sub> = utrullingsgrense.

Situasjon M=1:1000



1 boringsbok.

Drammenbanen km 47.25 Lier - Brakeröya.	Målestokk	Boret A.F.	aug. 1965
	1:200 1:1000	Tegnet A.F.	jan. 1966
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 1912 - 1966	Erstatning for;		<i>O. Steinbakk</i>
	<b>Gk 3394</b>		
	Erstattet av:		

13 HF 12

Format A