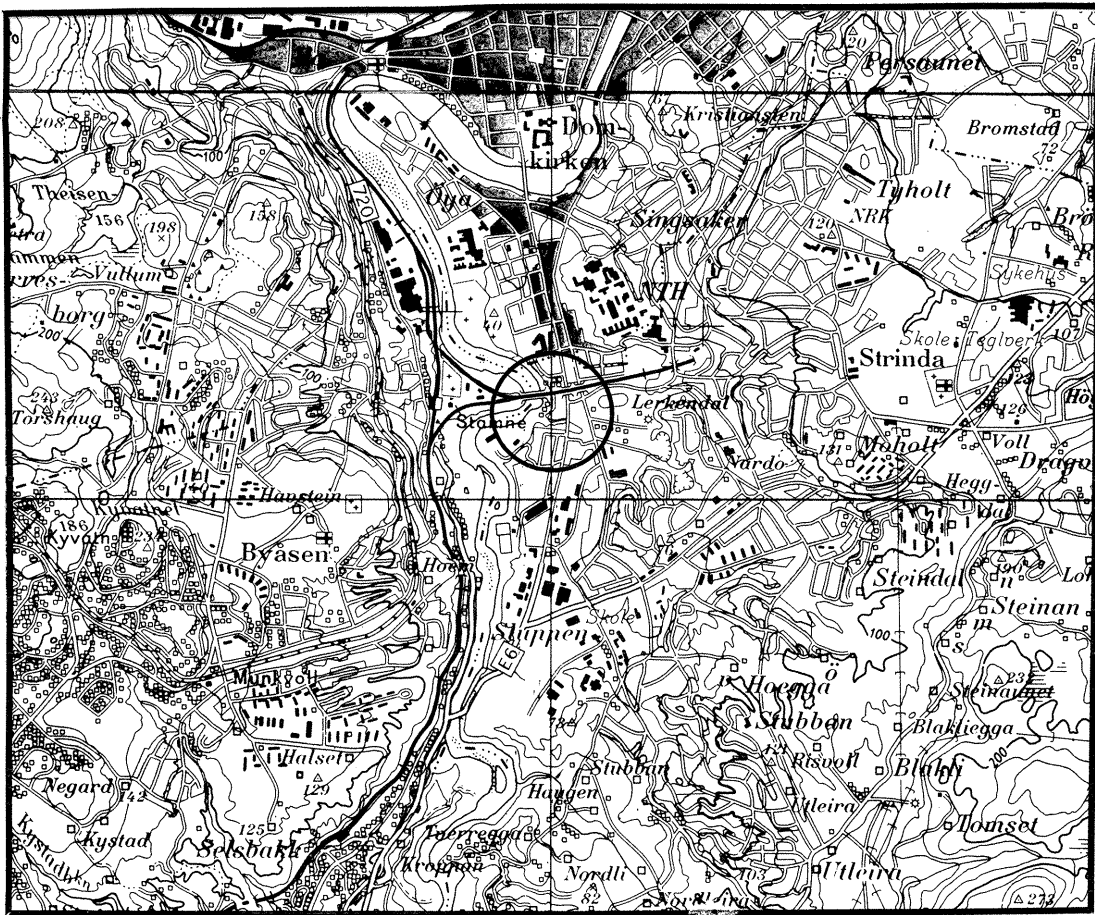


R. 828 ØYATRATRACEËN

GRUNNUNDERSØKELSER
GEOTEKNISK VURDERING



04. 06. 91

GEOTEKNISK SEKSJON
PLANKONTORET TRONDHEIM KOMMUNE



TRONDHEIM KOMMUNE
TEKNISK AVDELING
GEOTEKNISK SEKSJON
HOLTERMANN SV. 1, 7004 TRONDHEIM

Oppdragsgiver: TRONDHEIMSPAKKEN		Oppdrag v/: Prosjektering AS	
Oppdrag: R.828 ØYATRACEEN OPPRUSTING AV GANG OG SYKKELVEG.			
Sted, dato: TRONDHEIM 03.06.91			
UTM- referanse: NR 699 325		Sted: Tempe	
Emneord: vei	gang og	sykkelvei	masseutskifting
Feltarbeid utført: april -91	Antall tekstsider: 3		Antall bilag: 4
Sammendrag: Grunnen i veitraceen varierer fra leire fra terreng til ca 30 - 40 cm sand over meget fast tørrskorpeleire. På en 100 meter lang strekning er bærelaget ca 1 meter. Bærelaget bør økes til ca 50 cm grov grus eller pukk. Bæreevnen i undergrunnen er god for en gang og sykkelvei. Kåre Sand			
Seksjonsleder: <i>Kåre Sand</i>		Saksbehandler:	

1. INNLEDNING.

I forbindelse med arbeidet med sammenhengende gang og sykkelveitrase langs E6 sør skal det opp-arbeides en parallell trace, kalt Øyatraceen. Nord for Stavne Leangen banen legges traceen langs TEAB og over eiendommen Veisletten alle 11. Sør for jernbanefyllingen vil Elvevegen forlenges nordover, og dessuten sammen med Tempeveien rustes opp til formålet.

Etter anmodning av Prosjektering AS, som er engasjert som konsulenter, har vi undersøkt grunnen langs disse veiene.

Det lå som vanlig mange ledninger i gatene, spesielt i Tempeveien. Borpunktens plassering var derfor avhengig av tilgjengelig areal.

Gatenes beliggenhet framgår av situasjonskartet i bilag 1.

2. UTFØRTE UNDERSØKELSER.

Vi har utført prøvetaking til 1 - 2 meter under terreng i 7 punkt. Plasseringen av borpunktene framgår av situasjonskartet i bilag 1. Det er tatt representative prøver med skovelpåre.

Prøvene er undersøkt ved seksjonens laboratorium. De er beskrevet og klassifisert, hvoretter vanninnholdet er rutinemessig bestemt. På to prøver er det foretatt kornfordelingsanalyse.

Resultatene av laboratorieundersøkelsene er sammenstilt i bilag 2 og 3. Resultatene fra kornfordelingsanalysen er vist i bilag 4.

3. GRUNNFORHOLD.

Grunnen består, fra Klokker Lassens gt til Elveveien, av fast leire. Det har her ikke vært opparbeidet trafikkareal.

På strekningen Elveveien - Tempeveien består grunnen av 30 - 40 cm grus over leire. På en strekning av ca 100 meter sør for Valøyslyngen ble veien opparbeidet i forbindelse med gjenfylling av en dal for få år siden. Her er bærelagets mektighet ca 1 meter.

Grunnvannstanden ble ikke målt. Vi vil anta at grunnvannet står i overgangen sand/pukk - leire.

Fjell ble ikke påtruffet ved noen av boringene.

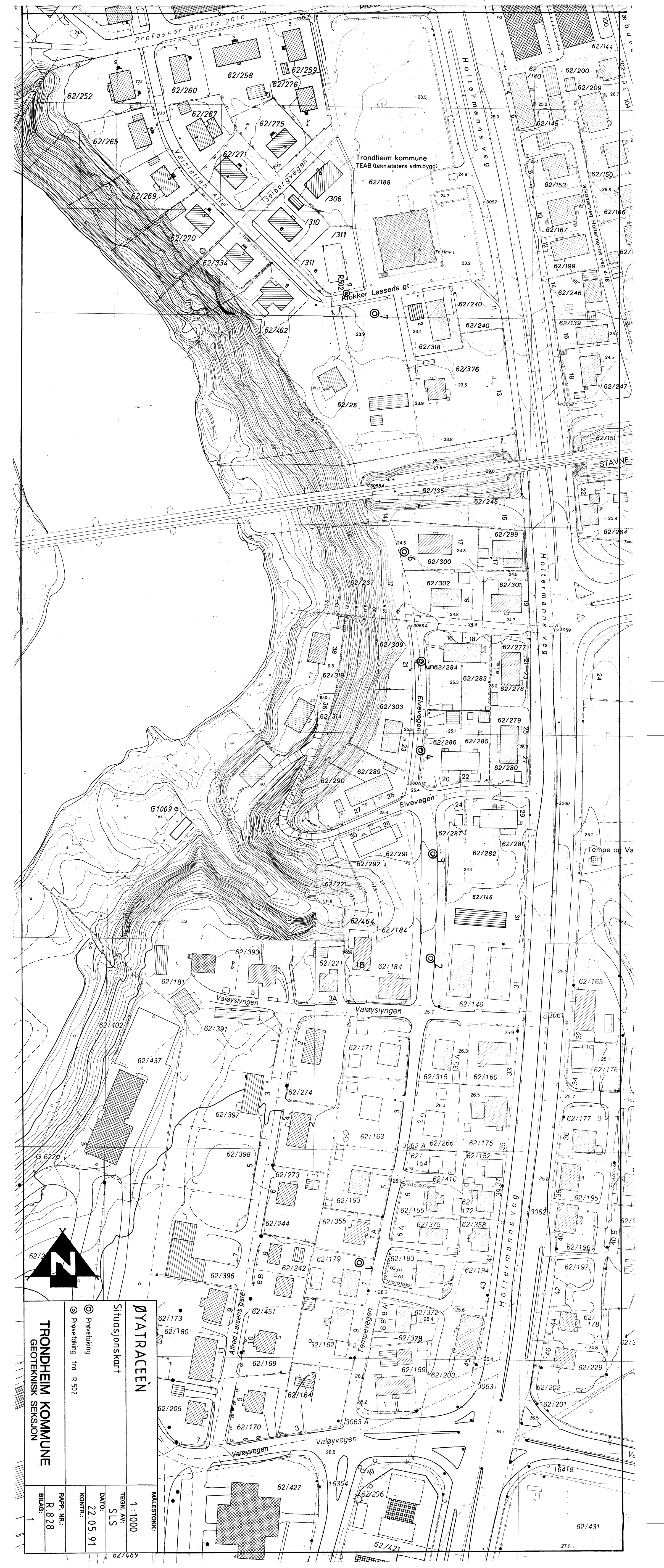
4. VEIOVERBYGGING.

For formål gang og sykkelvei er eksisterende forsterknings- og bærelag der veien ble opparbeidet over dalfyllingen tilstrekkelig. En må imidlertid skifte ut/ bygge på til minst 50 cm gode bærelagsmasser langs den resterende del av strekningen.

Tørrskorpeleira under gruslaget er meget fast og har god bæreevne for den aktuelle trafikkbelastning, når minst 50 cm overbygning etableres.

Der veien også skal ta biltrafikk må en legge inn fiberduk før oppfylling i trauet.

Det må sikres god drenering fra trauet.



ØYATRACEEN

Situasjonskart

- ⊙ Prøvetaking
- ⊙ Prøvetaking fra R 502

TRONDHEIM KOMMUNE
GEOTEKNISK SEKSJON

MALESTOKK:	1 : 1000
TEGN. AV:	SLS
DATE:	22.05.91
KONTR.:	
RAPP. NR.:	R.828
BILAG:	1

TRONDHEIM KOMMUNE, geoteknisk seksjon

BORPROFIL

BORING: 1, 2 og 3

BILAG: 2

Nivå: _____

Oppdrag: R.828

Sted: ØYATRACEEN

Prøvetaker: Skrubor

Dato: 23.05.91

Dybde m	Jordart	Symbol	Pr. nr.	Vanninnhold w				Romvekt kN/m ³	Skjærfasthet ved trykkforsøk					Sensitivitet	
				Plastisk område					Konusforsøk		Vingeboring				
				20	30	40	50%		20	40	60	80	100	kN/m ²	
0	GRUS, sandig humus		01												
	LEIRE, løst lagret tørrskorpig sandig noe humus		02												
3															
	Boring 2														
0	GRUS, fin sandig		03												
	LEIRE / SAND grusig		04												
3															
	Boring 3														
0	GRUS fin sandig		05												
3															

TRONDHEIM KOMMUNE, geoteknisk seksjon		BORING: 4, 5, 6 og 7		BILAG: 3												
BORPROFIL		Nivå: _____		Oppdrag: R.828												
Sted: ØYATRACEEN		Prøvetaker: Skrubor		Dato: 23.05.91												
Dybde m	Jordart	Symbol	Pr. nr.	Vanninnhold w				Romvekt kN/m ³	Skjærfasthet ved trykkforsøk					Sensitivitet		
				Plastisk område		○			Konusforsøk ▽		Vingeboring +					
				20	30	40	50%		20	40	60	80	100	kN/m ²		
0	GRUS, sandig	[Symbol]	06	○ (W _i % av leira)												
	LEIRE, løst lagret tørrskorpig sandig noe humus		07	○												
3																
Boring 5																
0	GRUS, sandig	[Symbol]	08	○ (W _i % av leira)												
	LEIRE, tørrskorpig enk. sand-gruskorn noe trekull		09	○												
3																
Boring 6																
0	MATJORD	[Symbol]	10	○ (W _i % av leira)												
	TØRRSKORPELEIRE		11	○												
	LEIRE, enk. siltlag															
3																
Boring 7																
0	LEIRE / SILT sandig humus	[Symbol]	12	○												
3																



**GEOTEKNISK SEKSJON
TRONDHEIM KOMMUNE**

STED: ØYATRACEËN

Oppdragsgiver:

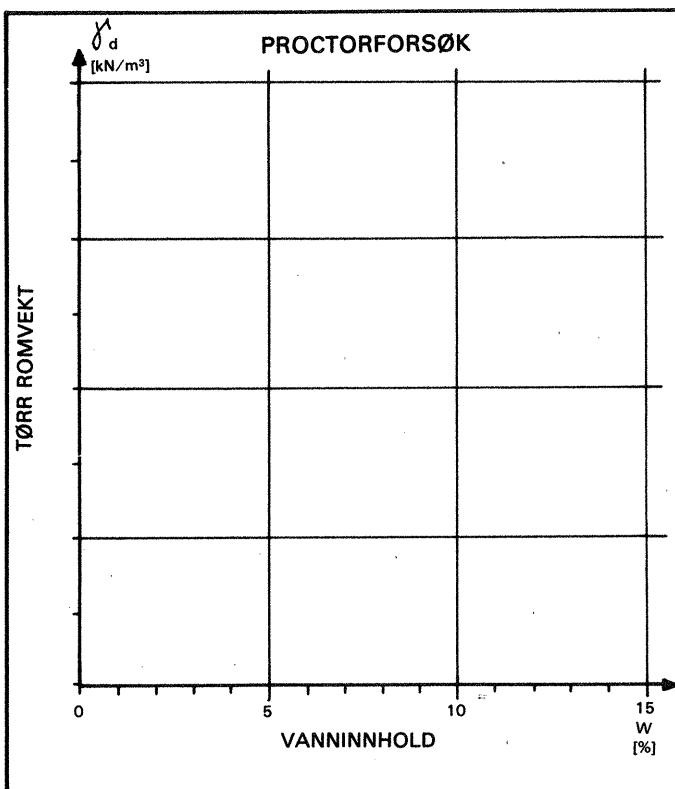
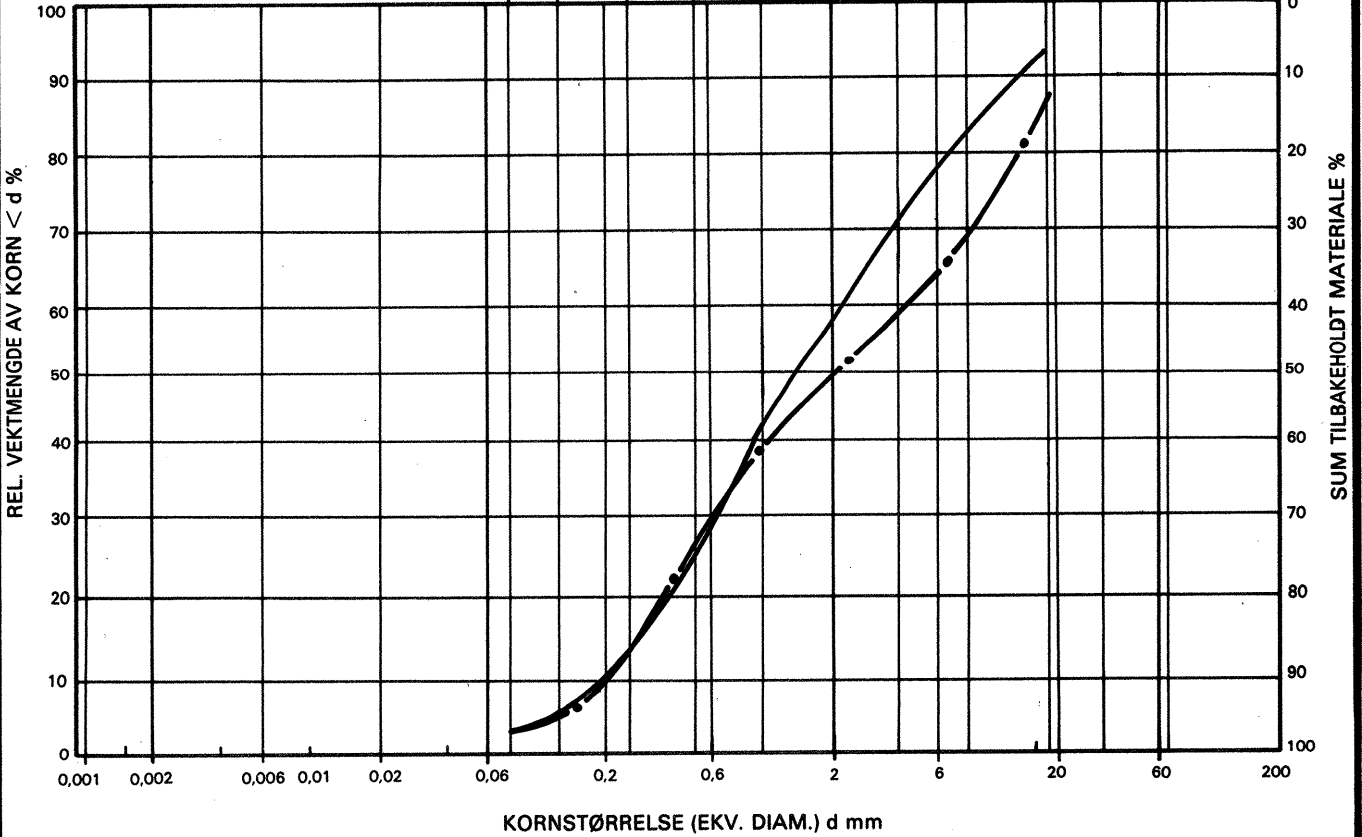
Dato: 23.05.91

Rapport nr.: R.828

Sign.: KT, SLS

Bilag: 4

LEIR			SILT			SAND			GRUS			STEIN		
	Fin	Middels	Grov	Fin	Middels	Grov	Fin	Middels	Grov	Fin	Middels	Grov		
				0,075	0,125	0,25	0,5	1,0	2,0	4,0	8,0	19	31,5	6,3
mm														



SYMBOL	PRØVE	C_u
—●—●—	Boring 2 dybde 0-1,0m	
—○—○—	Boring 3 dybde 0-1,2m	
—x—x—		
BESKRIVELSE AV MATERIALET		
MERKNAD		