

Stasjonsmesteren på Brønnøysund meldte Ras. den 18/7-42 at elgodstoget til Brønnøysund kl. 14.58 (fra Otta) passerte stedet da raset gikk. Toget var på i all 40 vognar. Raset traff 8de vagn i toget og ni vagnar ble avsporet. En av vagnene ble hengende i kobbene til for skråningen. Den store kranvagn ble hentet fra Hamar. Fr i de ni vagnene på sporet igjen.

Ras i Høghaugen, km. 315.7. Otta - Dombås.

Ved 14½ a 15 tiden den 18. juni i år gikk et sandras ut over en lav forstøtningsmur og inn på jernbanelinjen. Raset kom fra en skråning på linjens venstre side. Ut over våren før raset gikk hadde det regnet adskillig mer enn vanlig.

Etter hva en kunne observere på stedet forekommer steinet bunnmoræne nærmest fjellet og derover sand hovedsakelig meget finkornig sand - finmo - melsand - således i hele toppen av Høghaugen. Mellom den meget firkornige sand og bunnmorænen ligger et lag med vanlig sand (fin sand) som er lett vanngjennomtrengelig. På baksiden av haugen går et bekkedrag og herfra er vannet tilført det relativt grovere sandlag over bunnmorænen som er lite vanngjennomtrengelig. Rikelig tilførsel av vann og sterkt grunnvannstrykk har så fremkaldt sandraset.

Reparasjonsarbeidet med forstøtningsmuren var i gang. Muren bør imidlertid ikke bare repareres, men ombygges helt, da den hverken er fundamentert telefritt eller er tilstrekkelig isolert. Muren har ikke ligget rolig og dette har igjen medført mindre forskyvninger av sporet.

I hele nedre halvdel av raset er nå bunnmorænen blottet. Reparasjonen av selve raset blir derfor en forholdsvis enkel affære. Når muren er ferdig legges et ca. ½ m tykt drenssjækt med slagg i bunn av rasgropen og derover utfylles med stein eller grus. Bekkedraget på baksiden av haugen bør gis et ordnet løp og nedgraves så meget i bunnmorænelaget at vannet ikke noen steder kommer i direkte berøring med det over bunnmorænen liggende sandlag. Innen reparasjonsarbeidet er avsluttet ansees forholdene ikke ^å være ^å farlige såfremt ikke langvarig regn vær inntreffer.

Det skal opptas et kart over rasområdet med omgivelser og det er meget viktig at det blir gjort, da det er sansynlig at nærmere undersøkelser bør foretas i nærheten av raset.

O s l o den 18 juli 1942

A. L. Rosenlund

Ras i Høghaugen, km.315.7, Otta-Dombås.

Supplement til rapport av 18/7.42 med tegning Gk.478.

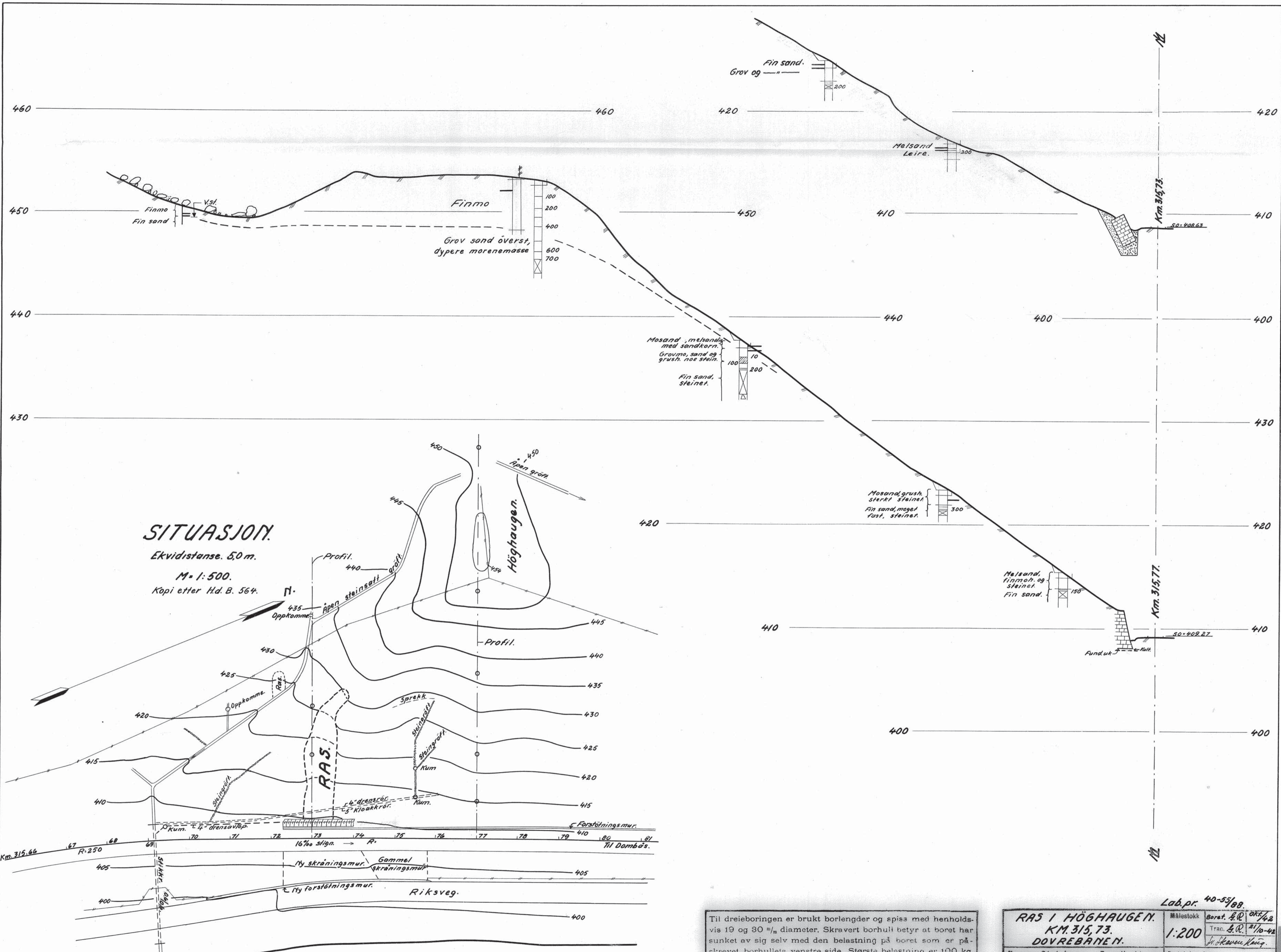
Den tidligere rapport var avgitt på grunnlag av observasjoner på stedet. Senere er utført grunnundersøkelser i to profiler, henholdsvis ved km.315.73 og 315.77. Det første går over raspartiet. Forholdene således som de tidligere ble beskrevet er stort sett bekræftet ved den utførte undersøkelse. Haugen består hovedsakelig av fast lagret morenemateriale (bunnmorene) sammensatt av fin sand, morsand og melsand, for det meste steinet og delvis grusholdig. I øvre halvdel av haugen overdekkes morenen av finmo. På toppen av haugen er finmolaget ca. 5 m tykt og mellom dette og moreneavleiringen ligger et tynnere lag med grov og fin sand. Morenematerialet og finmoen er lite vanngjennomtrengelige, mens derimot vann forholdsvis lett kan føres gjennom det mellomliggende sandlag og ut i den bratte skråning og derved forårsake skade.

Som en ser av situasjonen på tegningen er dette søkt hindret dels ved åpne grøfter og dels ved drenering av selve skråningen (steingrøfter).

Undersøkelsen har ikke brakt for dagen ting som skulle gjøre det påkrevet foreløpig å foreta andre foranstaltninger enn reparasjon etter raset overensstemmende med de i den tidligere rapport foreslåtte retningslinjer.

O s l o den 16 november 1942.

A. F. Rosentund



SITUASJON.

Ekvidistans. 5,0 m.

M = 1:500.

Kopi etter H.d. B. 564.

Til dreieboringen er brukt borlengder og spiss med henholdsvis 19 og 30 mm diameter. Skravert borhull betyr at boret har sunket av sig selv med den belastning på boret som er påskrevet borhullets venstre side. Største belastning er 100 kg. Denne belastning brukes alltid når motstanden er så stor at boret må dreies ned. Antall halve omdreining er påført høyre side av borhullet.

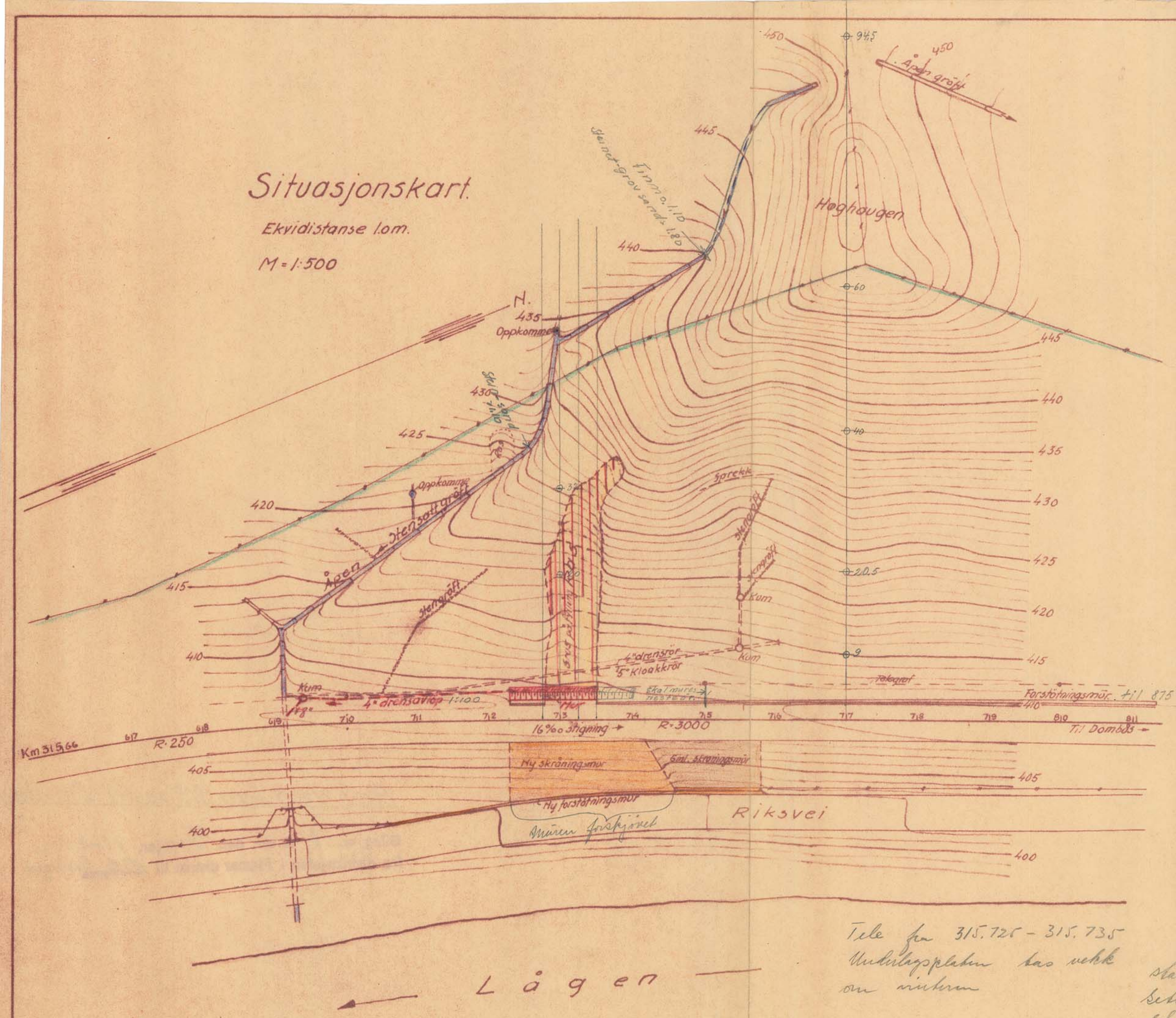
Lab. pr. 40-55/88

RAS I HØGHAUGEN.		Målestokk	Boret. B.R. 21/10-42
KM. 315,73.		1:200	Trac. G.R. 21/10-42
DOVREBANEN.		A. Rosenlund	
Norges Statsbaner -- Banedirektøren		Erstatning for:	
Geotekniske kontor		Gk 478.	
Oslo 22/10 - 1942		Erstattet av:	

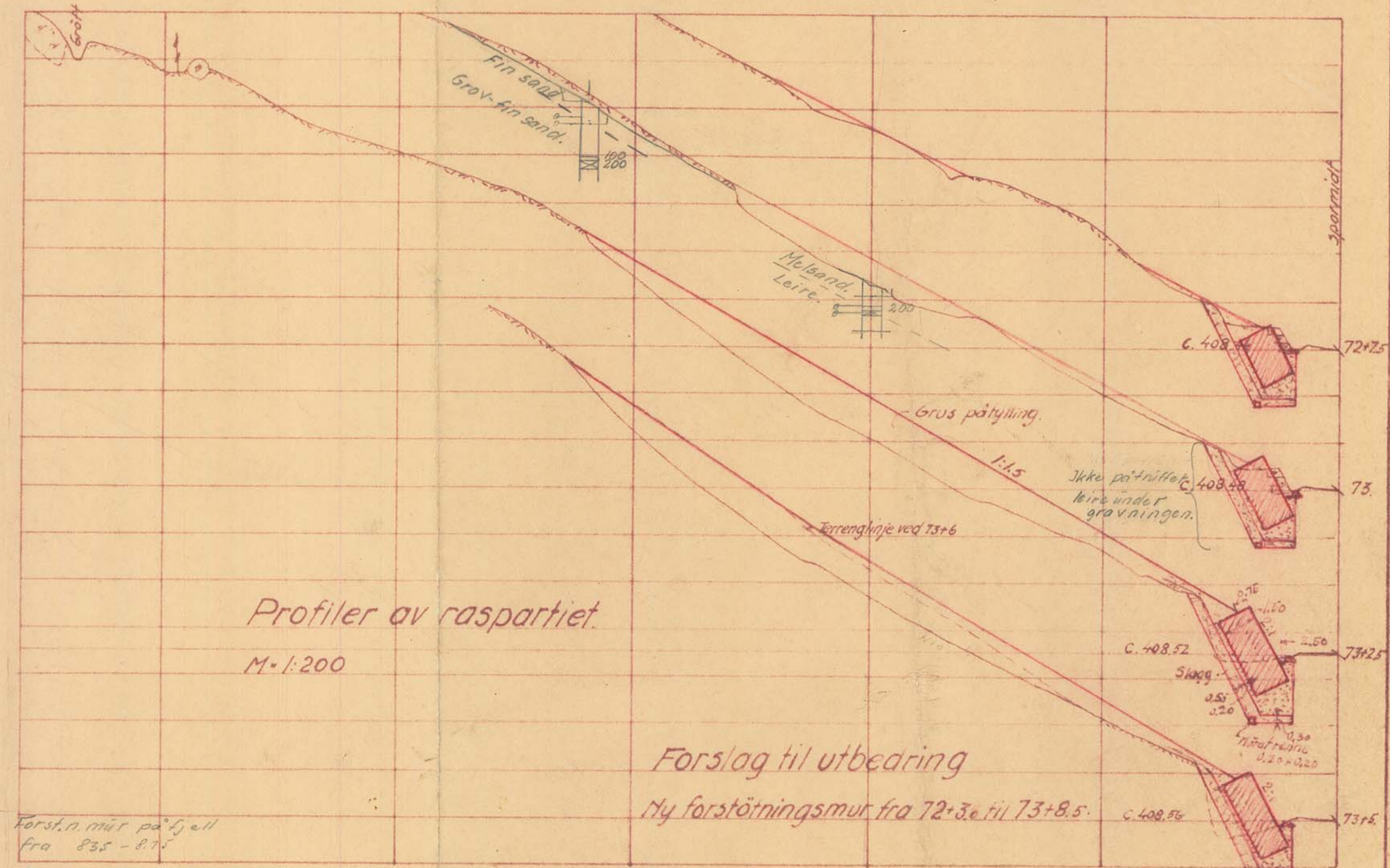
Situasjonskart

Ekvidistanse lom.

M=1:500



Teile fra 315.725 - 315.735
 Underlagsplanen har velkk
 om murem



Profiler av raspartiet

M=1:200

Forslag til utbedring

Ny forstøtningsmur fra 72+3.6 til 73+8.5

Forstøtningsmur på fjell
 fra 835 - 875

Forstøtningsmur ca 10m.
 høy ved 810

Anm.

Stinne gangen ved rasstedet
 forskyves hvert år noget utover,
 så den stadig må trekkes inn
 igjen.

Partiet fra km 315.725 - 315.745 har
 stadig viss selsvingen i om annet.
 Seku. gjennomsnittlig pr. år er ca. 5cm
 Skinnegangen vil bli opplyst
 gjennomsnittlig er 5cm. pr. år

Ras ved km 315,73
 mellom Sel-Brennhaug

Norges Statsbaner - Hamar distrikt
 Hamar 15/7 - 1942

Målestokk	Tegn.	H.H.
1:500	Trac.	--
1:200	Kfr.	

Erstatning for:

H.d.B. 564.

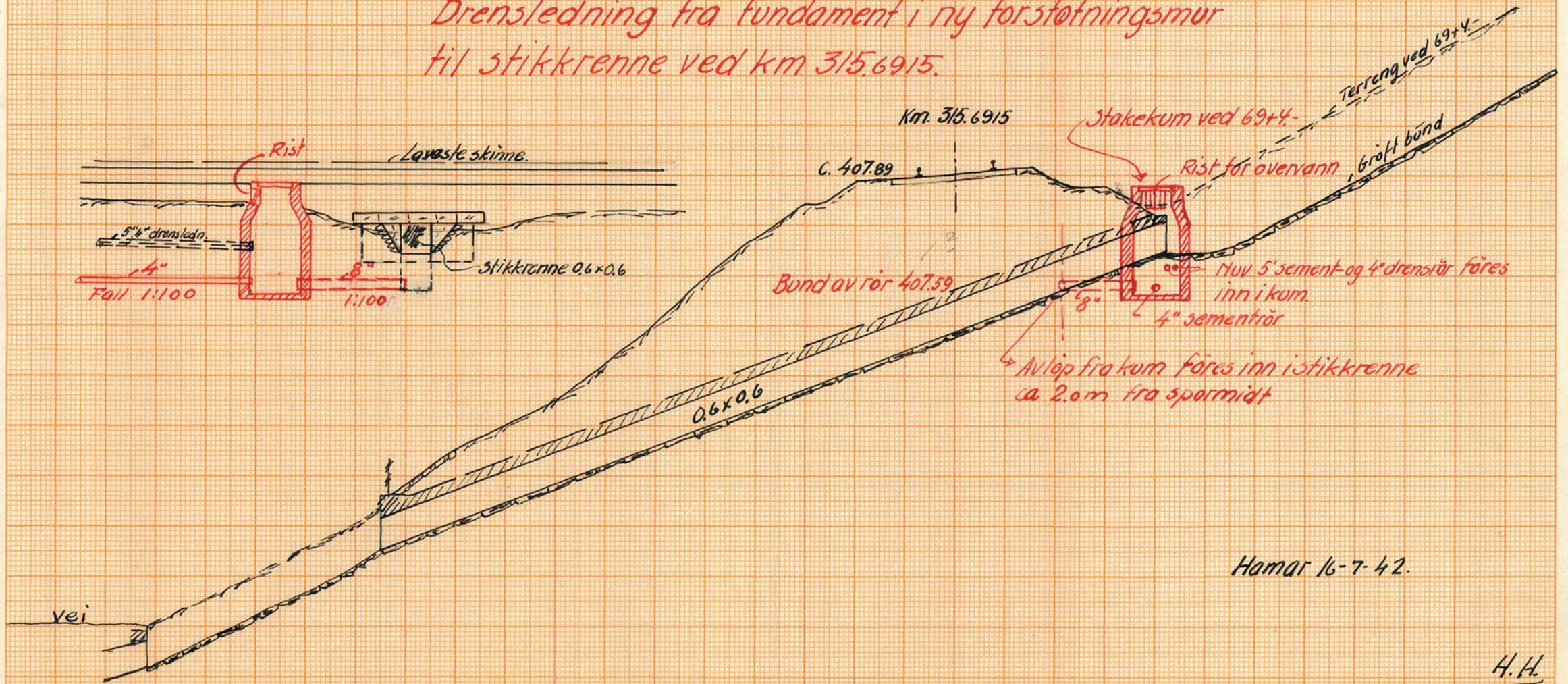
Erstattet av:

K. H. ...
Kalov deinde

Ras ved km 315.73. Sel-Brennhaug

M=1:100

Drensledning fra fundament i ny forstøtningsmur til stikkrenne ved km 315.6915.



Hamar 16-7-42.

H.H.