

10. APR. 1958

NORGES STATSBANER
BERGENSBANENS OMBYGGING

Postadr.: Inndalsveien 16, Bergen
Telefon: 15150 linje 288

2495

Hovedstyret for Statsbanene

OSLO

Deres ref. og datum

Datum

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)

9.4.58

Bilag (antall)

453 AM/Jt

2

Sak

BERGEN-ARNA-TUNESTVEIT
GRUNNUNDERSÖKELSER

I henhold til avtale med avd.ing. Hartmark oversendes
en del profiler tatt i Tunestveitområdet.

For distriktsjefen

Stuplathism

GK. 2495

1724/58B.

2495

JERNBANEANLEGGET BERGEN - ARNA - TUNESTVEIT

TUNESTVEIT
FYLLING VED PEL 1188
GRUNNFORHOLD

Tegning nr. Gk 2495

Det er utført en enkel grunnundersøkelse utenfor
fyllingen mellom Arnani^pen og Tunestveit tunneler.

Det er utført sonderboring og slagboringer som viser
at grunnen er fast, og består av sand, grus og
steinholdige masser.

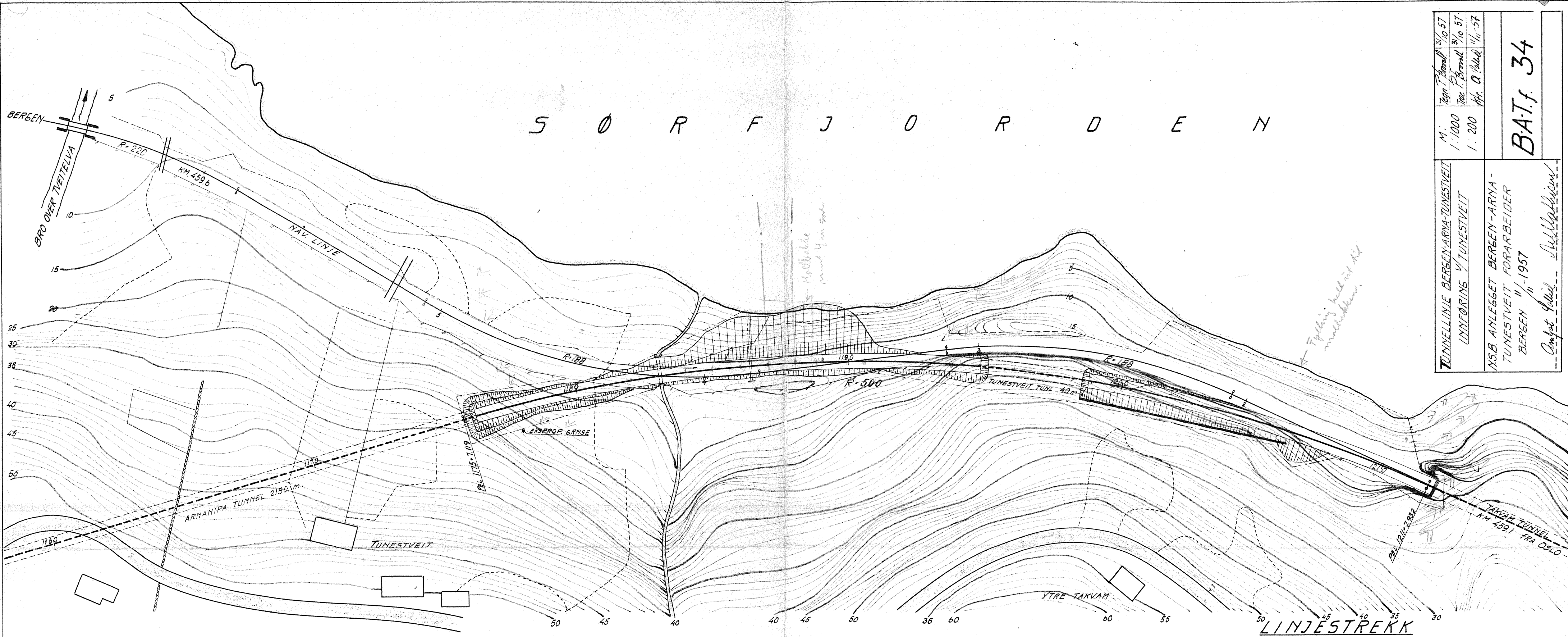
Den sjablonerte fylling, som forutsettes å bestå av
stein, anses å bli stabil.

O s l o den, 8.5.58.

J-K

H. Hk.

S Ø R F J O R D E N

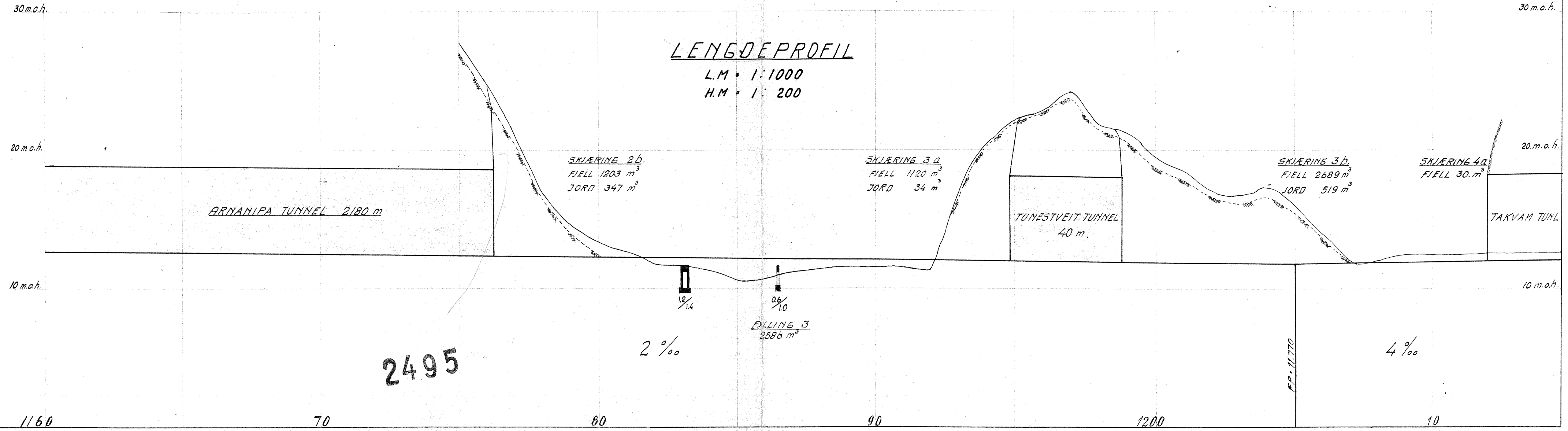


M. 1:1000	13/10 57
M. 1:200	13/10 57
TUNNELLINJE BERGEN-ARNA-TUNESTVEIT	
INNFØRING V/TUNESTVEIT	
NSB ANLEGGET BERGEN-ARNA-TUNESTVEIT FOR ARBEIDER BERGEN 11-1957	
Compt. <i>[Signature]</i>	

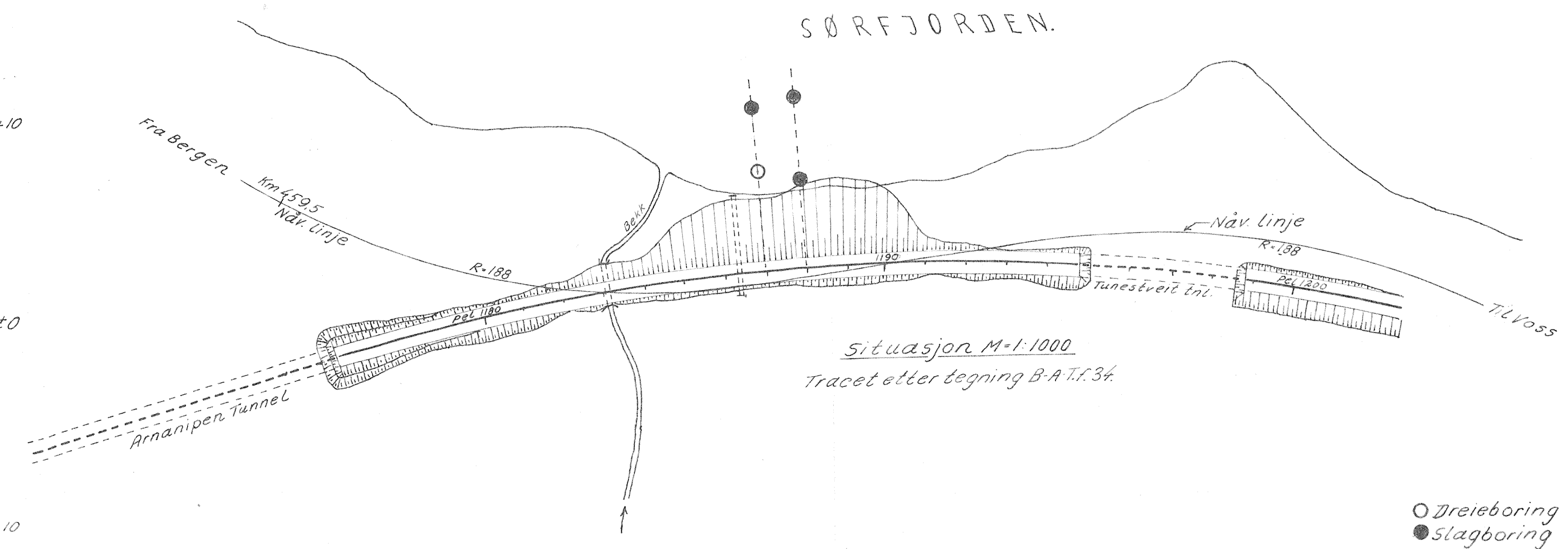
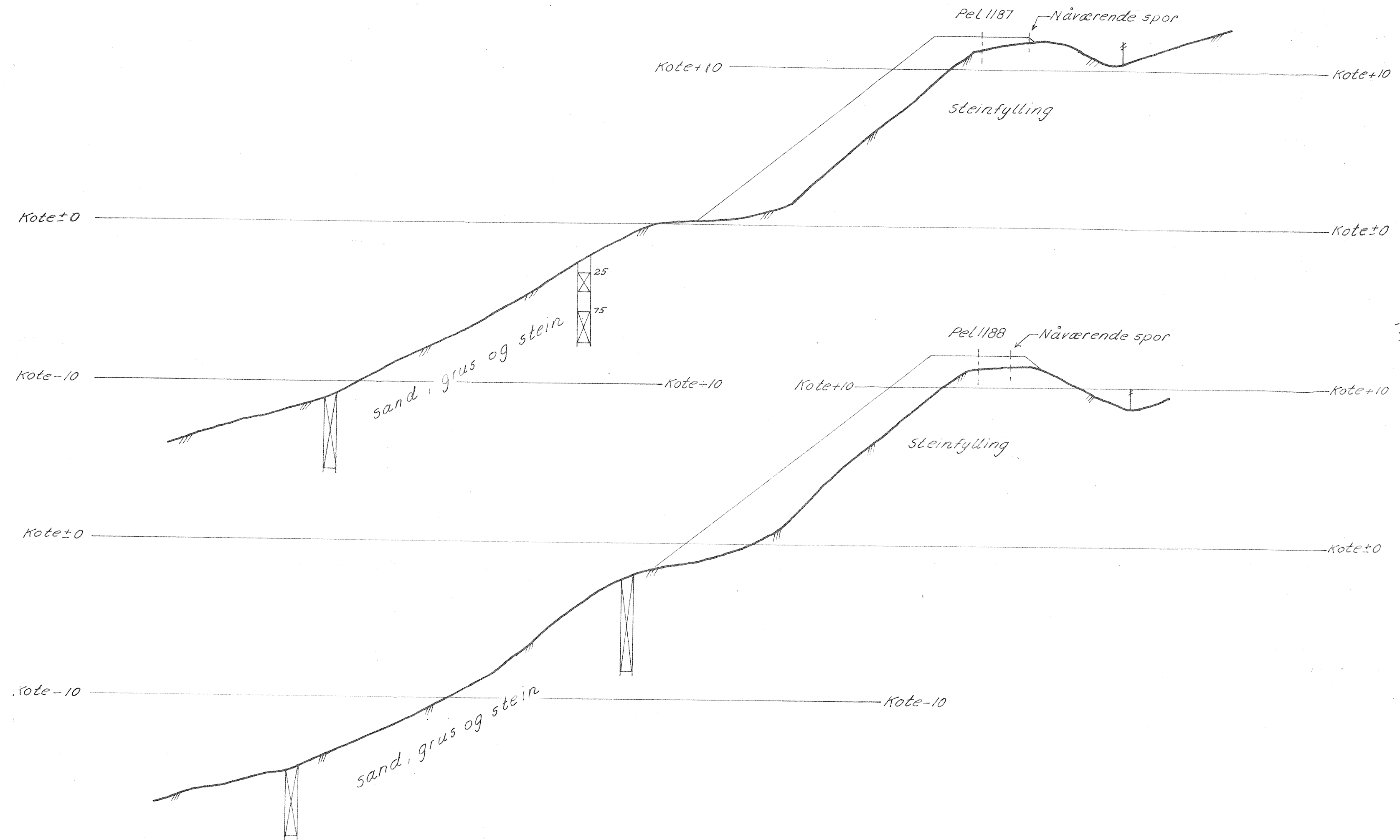
BA.T.f. 34

LENGDEPROFIL

L.M. = 1:1000
H.M. = 1:200



2495



De dreieboringer som er gjort her, viser at det er
 med sand og grus som er det viktigste i terrenget. Skar-
 ven i terrenget er på 1,5 m. Det er derfor uten å
 dreges med en slik belastning på boret som er skrevet
 på nedskilte versjoner. Største belastning er
 100 kg. Denne belastning brukes alltid når an-
 stalten som boret er på er så stor at boret ikke
 dreges med. Anstalten er derfor skrevet
 på det samme som følger.

Bergen-Anna-Tunestveit		Målestokk	Boret O.Aa. Mai 58
Tunestveit Fylling pel 1188		1:1000	" " " "
Grunnundersøkelse.		1:200	" " " "
Norges Statssentral - Statistisk sentralbyrå		Geoteknisk kontor	
Oslo 15. 1958		EK 2467	

6F95