

NORGES STATSBANER  
GEOTEKNISK KONTOR

LINJEOMLEGGING VED BULKEN  
BERGENSBANENS OMBYGGING KM 392.30-60  
GRUNNUNDERSÖKELSE  
Gk.2224.13-14.

På den nevnte strekning skal linjen ifølge et alternativ av 1958 flyttes inntil 17 m ut i forhold til nåværende linje og nærmere bredden av Vangsvatnet. Fyllingshøyden blir opptil 4 m.

Grunnundersøkelser er utført som vist på tegningene Gk 2224,13 og 2224,14. Utførte sonderinger i 6 profiler viser at dybdene til en slakt hellende fjelloverflate er små. Fjell i dagen er avmerket på et par punkter. Løsavleiringen består av sand og grus.

Grunnforholdene er, i motsetning til 250 m lengre frem i linjen (Gk.2224.1-13) gode, og det er hva grunnforholdene angår ingen betenkeligheter ved linjeutflyttingen.

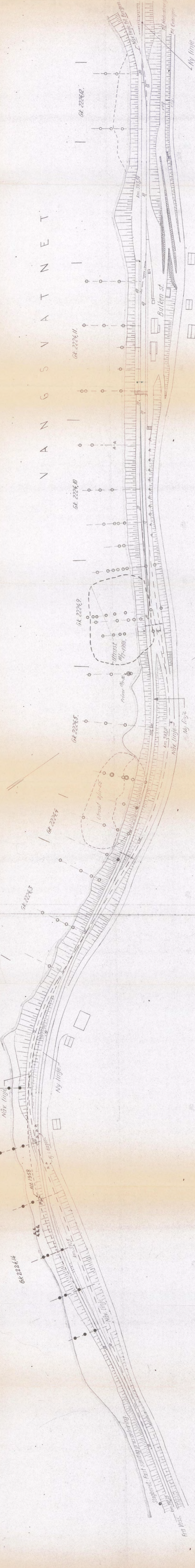
O s l o 22.8.58.

*H. Skaven-Kang*



V A N G S V A T N E T

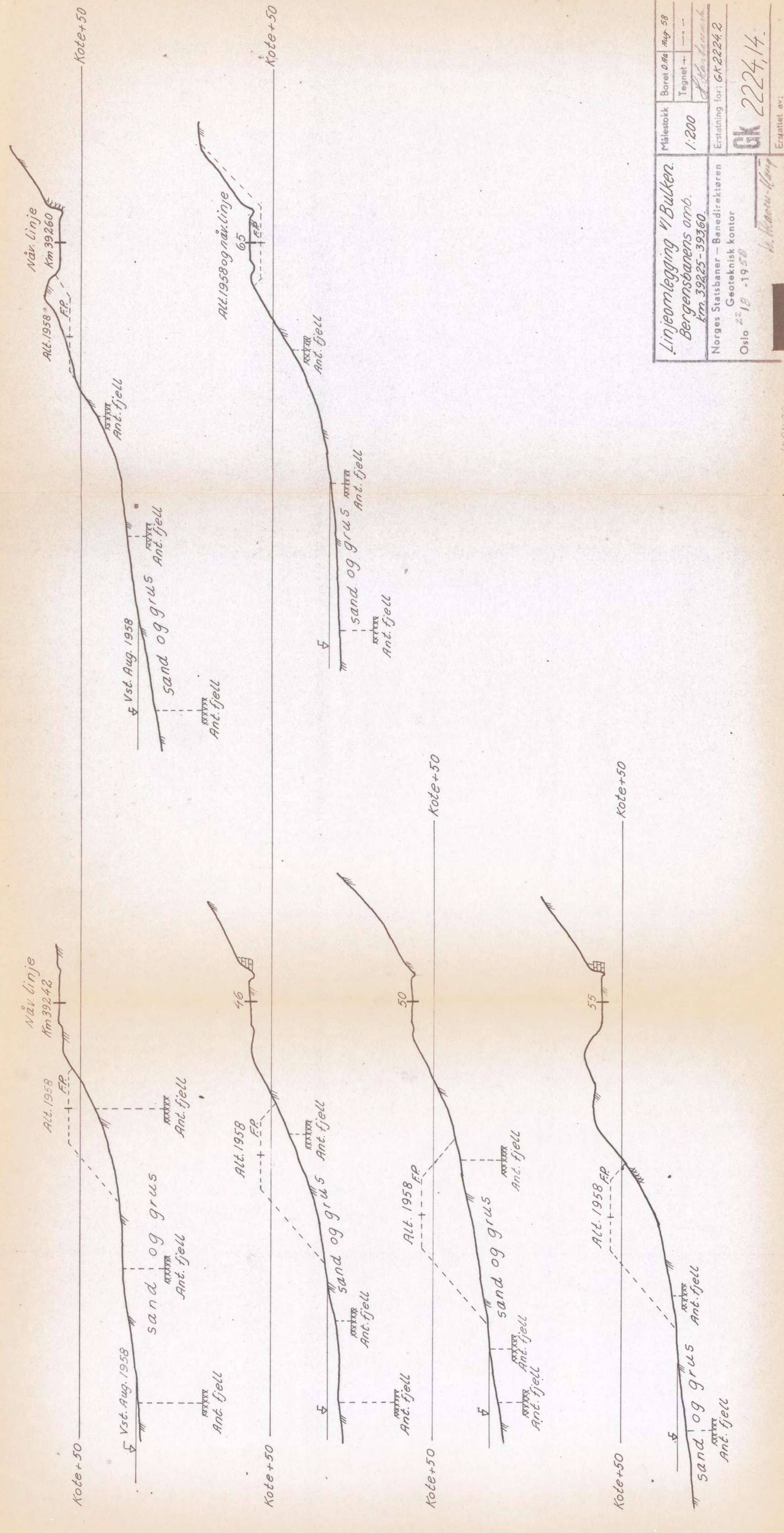
V A N G S V A T N E T



År 2224-1958  
4 beringbøker. Lab. 87-88/184 og 88-89/185

Linjeanlegg "Bulken"		Målestokk	Boret 2224	2224.14
Bergensbanen omk.		Tegnelst	2224.11	2224.12
km 392.25-393.00				
Norges Statsbaner - Banedirektøren		Erstatning for: GK 2224		
Oslo 14. 1958				
Geoteknisk kontor				
GK 2224.13				
Erstatet av:				





Linjeomlegging "Bulken." Bergensbanens omb. km 39225-39360.	Målestokk	Boret 0.42	Aug. 58
	1:200	Tegnet av	— " —
Norges Statsbaner — Banedirektøren Oslo 22. 12. 1958	Erstatning for: GK 2224, 2		GK 2224, 14.
Erstattet av:		b. Kjørne-Haug	