

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

Gjenpart

Gk

H. Kivinen

Bilag (antall)

Distriktsjefen

BERGEN

Deres ref. og datum

Eget saknr. og ref. (Bes oppgitt ved svar og forespørsler)

Datum

2992/56B S-H

29 AUG. 1956

Sak

BERGENSBANENS OMBYGNING
KONTRAFYLLING VED BULKEN

Deres brev av 25.8.56 med profiler adressert til overingeniør Skaven-Haug med detaljopplysninger om sprengningene er mottatt og resultatene vil bli arkivert på geoteknisk kontor.

Med det gunstige resultat for sprengninger utført 13.-17. august 1956 i foten av kontrafyllingen anses fyllingspartiet km 393,54-393,60 å være sikret.

For Generaldirektøren

Besøk Bülken 14/8-56.

Sammen med ord. ing. Fjeldheim.

Stekningen ^{Km} ~~felt~~ ca. 393.50 - 393.60 østenfor st.

Prof. fr. 10/7-56, på Gk-raken viser at kontrefyll. i
foten enten er litt for høy eller litt for smal.

I uken 13/8-19/8 foretas det sprengn. i foten over
natten. Man sprunger på en lengde av 10 m hver
natt og har begynt i den østligste og ufærligste
enden.

(vanlig dybde.)

Fra 10 m lang flate settes med 5 stkr. 5/4" ^{2.0-2.5 kg} elektrisk rør. Den ledningen ^{2.0-2.5 kg} fr. rør er
brakt inn på forhånd og med el. kabel for tending
i røret. Røret monteres ca. 2.5 m med i gjylgen
og samtlig 5 rør (ledninger) tennes. Felt spr.
5 meter, ca. 3^t til første tag, som er gadssteg
og deretter ca. 4^t til malloget fra Oslo.
Profiler både før og etter.

Det er prøvesprengt på denne stekn. per 54-60,
men det kan nok senere være fylt ca. 1000 m
over Fjeldheim. Det var da kraftige rystelser i jern-
bane felt. og det ble også en retningssprekk
mellom grunn og byg planering.

Den førstesprengningen nå freigjorde 13/14/8-56
og Fjeldheim, som sto på driftsappret merket knapi
rystelser.

Endel ~~fisk~~ fisk (laks) fløt opp, men den kviknet
til igjen 15/8-56 5 m

H.H.R.

N.S.B. Geoteknisk kontor.

Oslo.

Vedlagt profiler fra km. 39352-64. med fjelllets
forløp inntegnet, så langt det har vært mulig å
fastslå det. Ved km 39360 er gravet et hull
2.6 m. dypt. De øverste 80 cm. bestod av fin grus (ballastgrus)
Det resterende bestod av stor kuppelstein og grov grus
Fra bund av hullet er det boret ned 4.5 m. uten å
finne fjell.

BERGENSBANENS OMBYGGING
Voss 18.58.

J. Perroll

Er det spenst billigere per 50-60? ja, men en god del
av konstruksjon var lagt ut
kanstige. Tuke $\approx 1000 \text{ m}^3$.
Hvorfor ikke prof. lengre enn til per 61? Skal ikke fylles. Derimot
bli den nye linje flyttet.

Skal lengde søkes ca. 2 m? ja!

PROFILER KM 39352-64.

BERGENSBANENS. OMBYGGING

M. 1.200





