

Oslo, 3.5.1966.

GH

VESTFOLDBANEN KM 64,35
SKOGER-GALLEBERG

Systematiske grunnundersøkelser.
Gk. 3448.

Jernbanen går på maksimalt 4 m høy fylling over en trang
bekkedal. Stikkrennen ved km 64,355 er i god stand.

Det er dreieboret ved fyllingsfot på begge sider ved km 64,36.
Grunnen består av kvabb til kvabbig leire til stort dyp.
Jordarten yter middels dreiemotstand.

Fyllingens stabilitet anses tilfredsstillende.

S. Skarou-Klaug

D. Skjerve

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

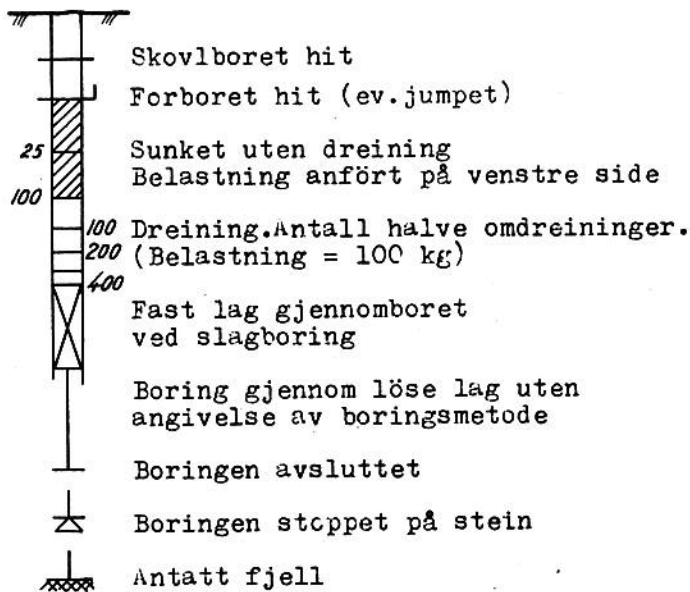
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

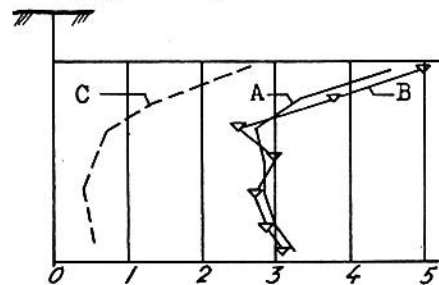
20 - 6 mm grov	}	Grus
6 - 2 " fin		
2 - 0,6 mm grov	}	Sand
0,6 - 0,2 " middels		
0,2 - 0,06 " fin		
0,06 - 0,02 mm grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 " middels		
0,006 - 0,002 " fin		
0,002 mm		Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

BOKSTAVSYMBOLER:

w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.

n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.

F = relativ finhet.

H_1 = relativ fasthet i omrørt prøve.

H_3 = relativ fasthet i uforstyrret prøve.

Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .

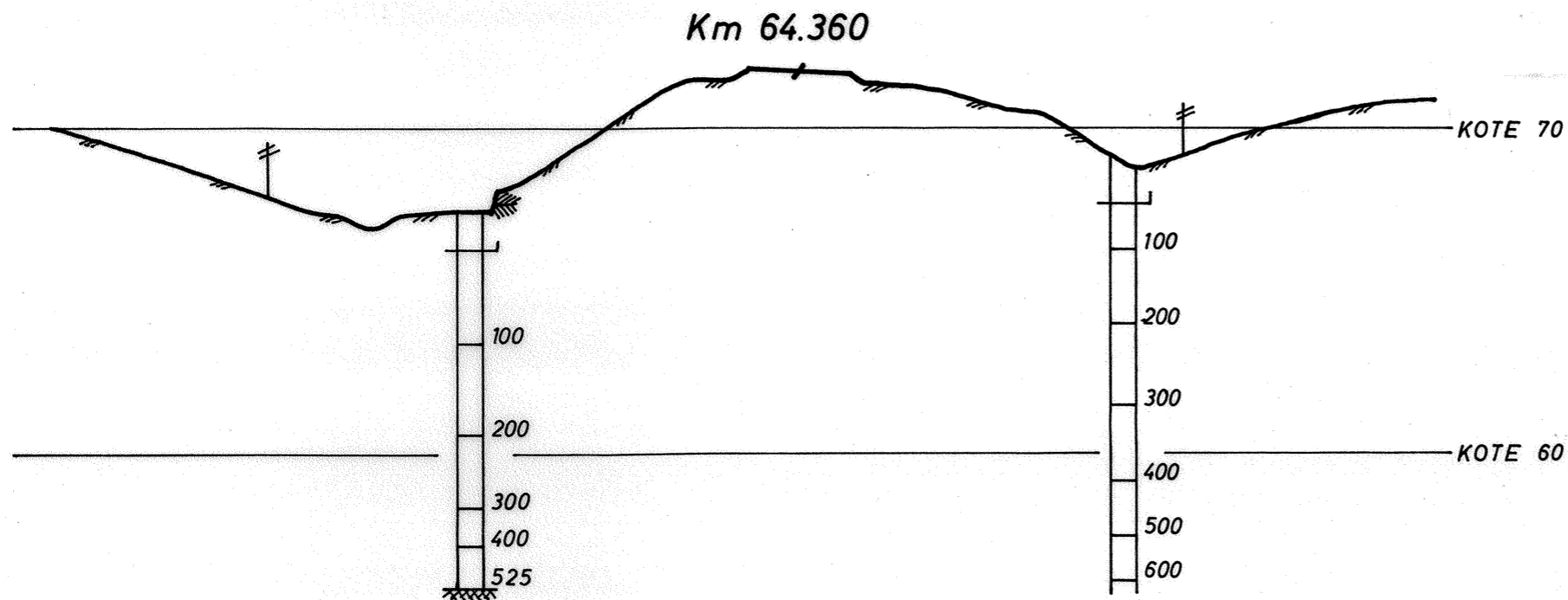
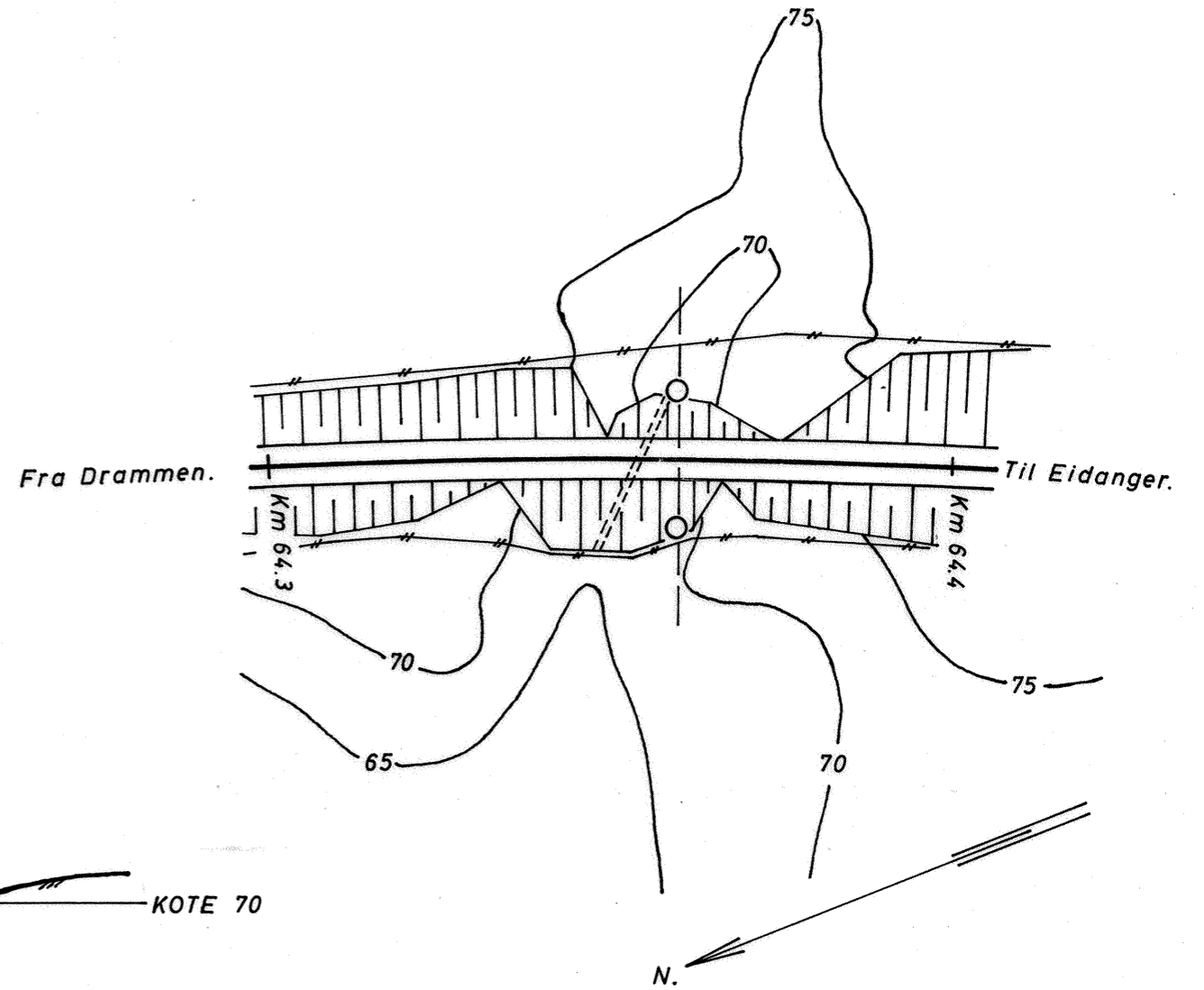
γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).

o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

w_L = flytegrense.

w_p = utrullingsgrense.

Situasjon M=1:1000



1 boringsbok.

Vestfoldbanen km 64.35 Skoger - Galleberg.	Målestokk	Boret A.F.	nov. 1965
	1: 200	Tegnet A.F.	mars 1966
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 15. 1966	Erstattet for;		<i>O. Skarbakke</i>
	GK 3448		
	Erstattet av:		

W. H. ...

54F64 Format A