

Baneregion Øst
v/ B.Isetorp

| Henvendelse til | Deres referanse | Saksreferanse | Dato |
|------------------------|-----------------|----------------|------|
| Jann Eliassen 66493 | Beate Isetorp | 93/3114 B716.1 | |

Oversendelse av rapport Gk 4411 - 1

Vedlagt oversendes 3 eksemplarer av rapport vedr. senking av undergang ved Kaaen i Rakkestad på Østfoldbanen, Østre linje Km 75.6.

Vi takker for oppdraget og håper De vil benytte våre tjenester også ved en senere anledning.

Med hilsen

for G. S.

Jann Eliassen

Geir Solheim

Bilag : 3



NSB Bane Ingeniørtjenesten

Sak nr: Gk4411
Rapport nr.: 1
Oppdragsgiver: **NSB Bane, Region Øst**
Prosjekt: Senking av vegbane ved NSB undergang Kaan i Rakkestad
Østfoldbanen, Østre linje KM 75.6
Dato: 06.04.1993

Rapporten omhandler :

For NSB Bane, Ingeniørtjenesten

Prosjektansvarlig: _____
Lars Mørk

Prosjektleder: _____
Geir Solheim

Rapport utarbeidet av: _____
Jann Eliassen

INNHold

| | |
|-------------------------------------|---|
| 1. Innledning..... | 3 |
| 2 Stedlige forhold..... | 3 |
| 2.2 Undersøkelser..... | 3 |
| 3 Resultater fra prøvegraving | 3 |
| 4. Senking av vegbane..... | 4 |

VEDLEGG

Vedlegg : 1 Fotobilag

TEGNINGER

Tegning nr:

| | | |
|----------|----------------------|--------------------|
| Gk4411.1 | Oversiktskart | M = 1: 25 000 |
| Gk4411.2 | Prøvehull | M = 1: 50 |
| Gk4411.3 | Snitt ny overbygning | M = 1: 100, 1 : 20 |

1. INNLEDNING

Statens vegvesen i Østfold arbeider med utbedring av fylkesveg B - 646 Gudim - Melleby i Rakkestad. Vegen krysser Østfoldbanen gjennom en undergang ved Kaaen. Vegvesenet ønsker å senke vegbanen gjennom undergangen med ca 0.5 m. NSB baneregion Øst har bedt NSB Ingeniørtjenesten undersøke muligheten for en slik senking av undergangen samt prosjektere arbeidet. Mandag 28.03.93 ble det foretatt prøvegravinger ved fundamentene for å bestemme fundamenteringsforholdene på stedet.

1. STEDLIGE FORHOLD

Undergangen har en lengde på 6.5 m og gjennomsnittsbredden mellom vingemurene er 3.5 m. Det er tidligere foretatt en mindre lokal senking av vegbanen slik at vegnivået er lavest i undergangen. Terrenget på begge sider faller slakt fra undergangen og det anses enkelt å drenere vekk overflatevann fra området med grøfter.

2 UNDERSØKELSER

Utgravinger ble gjort i undergangens fire hjørner. Det ble gravd ned til u.k nederste murblokk eller minimum 1 m under eksisterende vegbane. Tegning nr 4411.2 viser prøvehullenes plassering.

3 RESULTATER

Som tegning nr 4411.2 viser ligger underkant vingemur ingen plass høyere enn 0,95 m under dagens vegnivå.

Gravemassene som utgjør dagens vegoverbygning består av fraksjoner fra fin sand til grus og virket relativt lett å grave i. Dypere enn 0.8 m under dagens vegnivå virket massene mere kompaktert det var mere innslag av grovere stein (morenemasser). Massene antas å være middels telefarlige (T3).

Det ble ikke observert vann i noen prøvehull. Det ligger i dag en telekabel i undergangen som antagelig må omlegges.

4 SENKING AV VEGBANE

Som tegning 4411.3 viser foreslås en senking av vegbanen på 0.5 m utført ved at det graves ned til 0.8 m under eksisterende vegnivå. Som toppdekke støpes en 200 mm tykk betongplate på en minimum 50 mm tykk polystyrenskumplate. Betongplaten støpes helt ut mot vingemurene som vist på tegn.nr 4411.3.

Mellom utgravd bunn og isolasjonsplate bygges det opp og avrettes med ikke telefarlige masser. Vingemurenes vegger isoleres også ved at det legges vertikale PE- skumplater mot disse.

Det forutsettes gravd dreneringsgrøfter slik at tilsigende overflatevann dreneres vekk fra konstruksjonen. Eventuell armering av topplaten utføres etter vegvesenets egne krav til betongplaten som vegdekke.


Geir Solheim


Jann Eliassen

FOTOBILAG



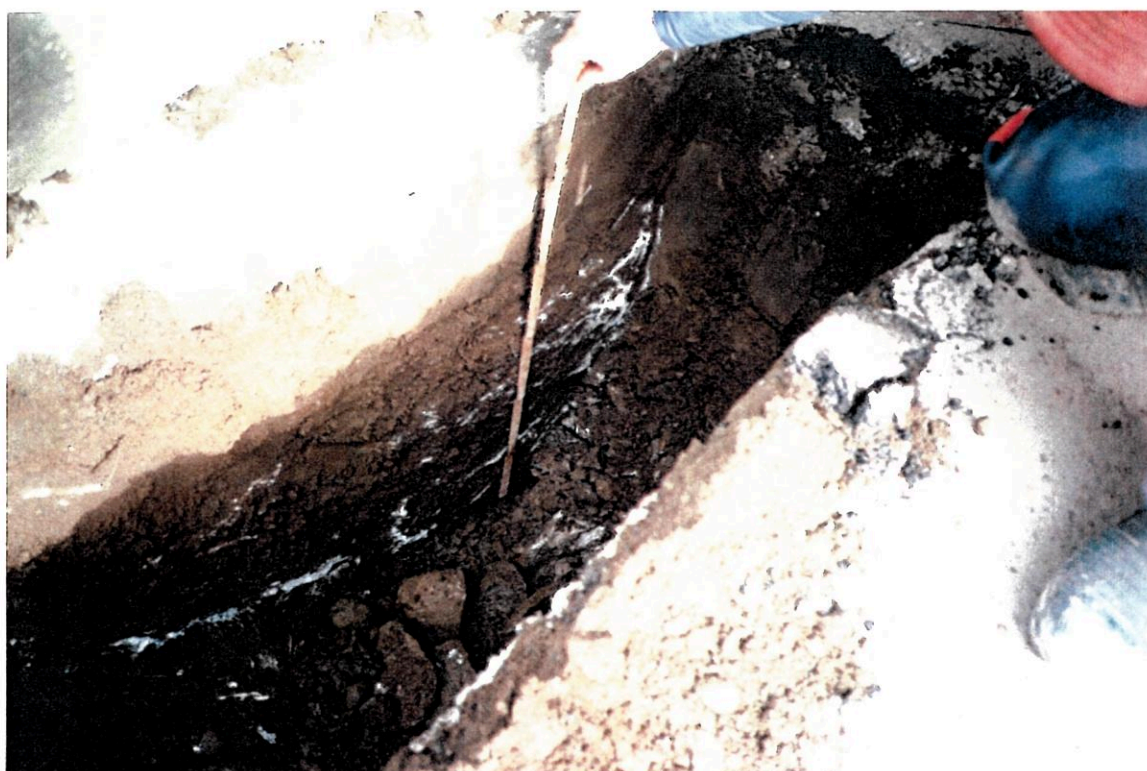
Bilde nr. 1 Undergang ved Kaaen fra vest



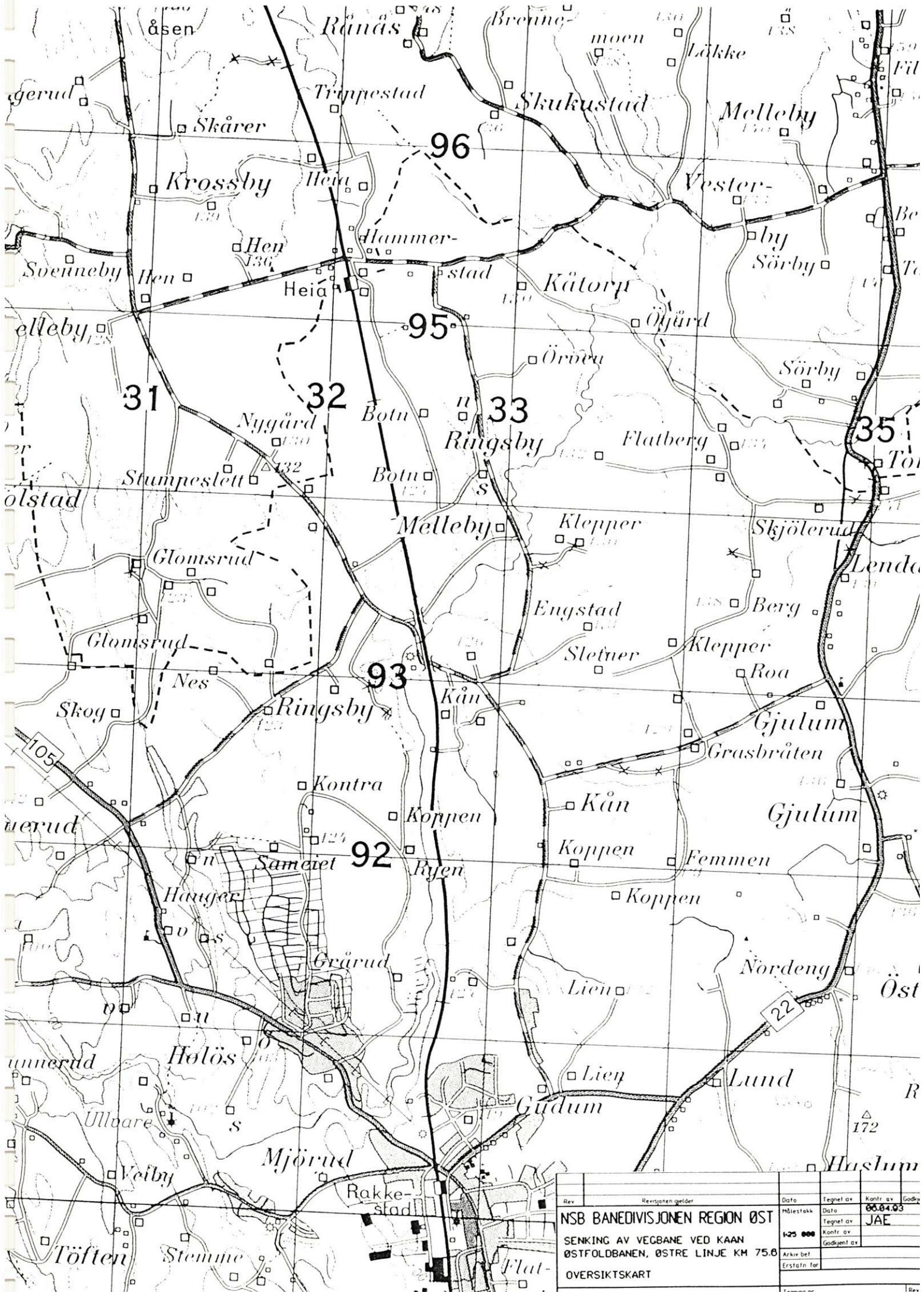
Bilde nr. 2 Undergang ved Kaaen fra øst



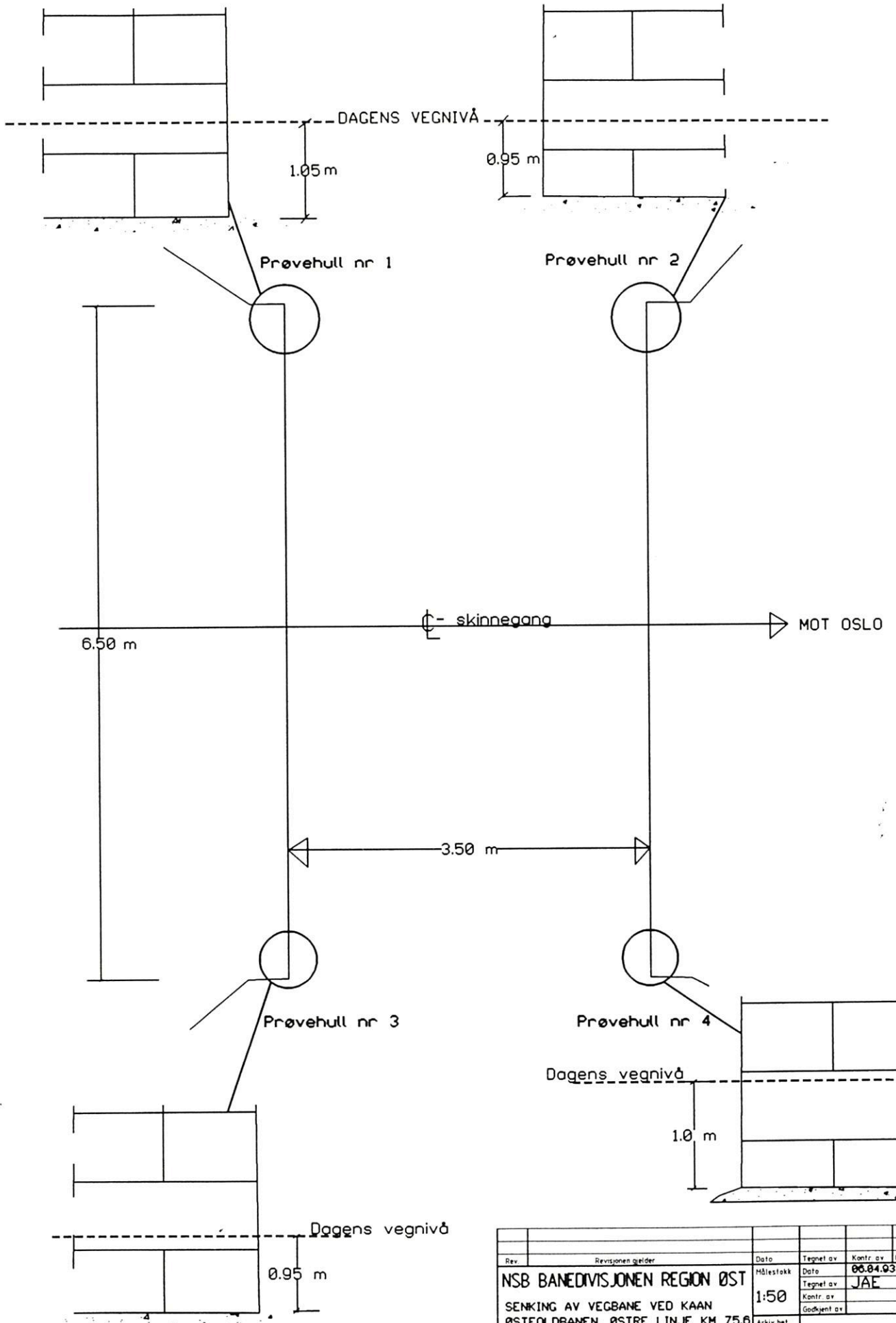
Bilde nr. 3 Vingemur



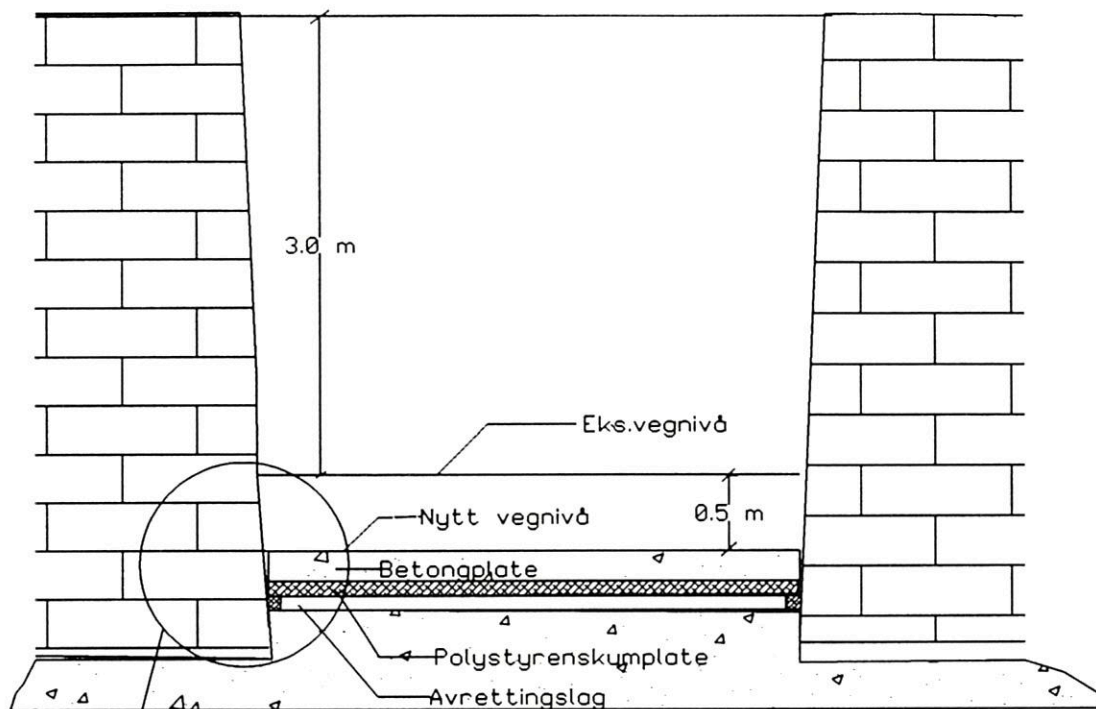
Bilde nr.4 Prøvehull nr. 2



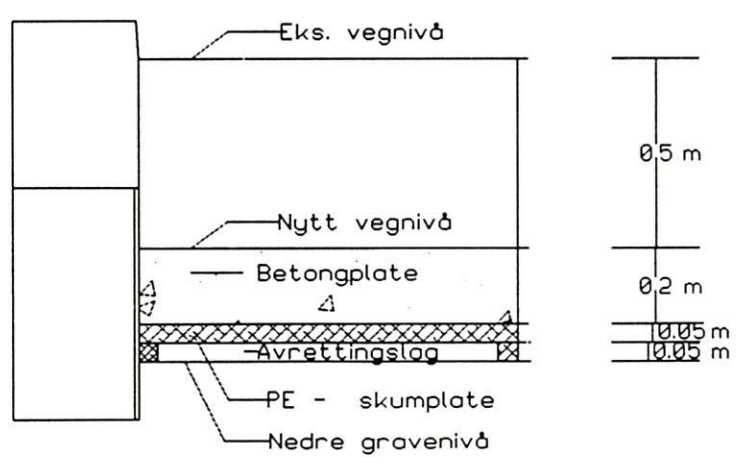
| Rev | Revisjonen gjelder | Dato | Tegnet av | Kontr. av | Godkj. |
|-----------------------------------|--------------------|---------------|-----------|-----------|--------|
| | | | | | |
| NSB BANEDIVISJONEN REGION ØST | | Målestokk | Dato | 08.04.03 | |
| SENKING AV VEGBANE VED KAA | | 1:25 000 | Tegnet av | JAE | |
| ØSTFOLDBANEN, ØSTRE LINJE KM 75.6 | | Arkiv bet. | Kontr. av | | |
| OVERSIKTSKART | | Godkjent av | | | |
| | | Erstattet for | | | |



| Rev. | Revisjonen gjelder | Dato | Tegnet av | Kontr. av | Godkjert |
|------|-----------------------------------|-------------|-------------|-----------|----------|
| | NSB BANEDIVISJONEN REGION ØST | Målestokk | Dato | 05.04.03 | |
| | SENKING AV VEGBANE VED KAA | 1:50 | Tegnet av | JAE | |
| | ØSTFOLDBANEN, ØSTRE LINJE KM 75.6 | | Kontr. av | | |
| | PRØVEHULL | Arkiv bet. | Godkjent av | | |
| | | Erstatn for | | | |
| | NSB BANE | Tegning nr. | | | Rev. |



Målestokk 1 : 50



Målestokk 1 : 20

| Rev | Revisjonen gjelder | Date | Tegnet av | Kontr. av | Godkjent |
|-----|-----------------------------------|------------|-----------|-------------|----------|
| | NSB BANEDIVISJONEN REGION ØST | Målestokk | 1:50 | Date | 06.04.93 |
| | SENKING AV VEGBANE VED KAA | Tegnet av | JAE | Kontr. av | |
| | ØSTFOLDBANEN, ØSTRE LINJE KM 75.6 | Kontr. av | | Godkjent av | |
| | SNITT NY OVERBYGNING | Arkiv bet. | | Erstatn for | |