

6700/7.41

VESTFOLDBANEN KM 98,8
NYKIRKE-SKOPPUM

Systematiske grunnundersøkelser.
Gk. 3805

Jernbanen går på 8 m høy steinfylling. Det er vannsykt terreng utenfor fyllingsfot venstre side. Ved km 98,855 går det antakelig vann gjennom fyllingen. Stikkrennen er beliggende ved km.98,870. Det er planovegang ved km 98,770 og vegundergang ved km 98,883.

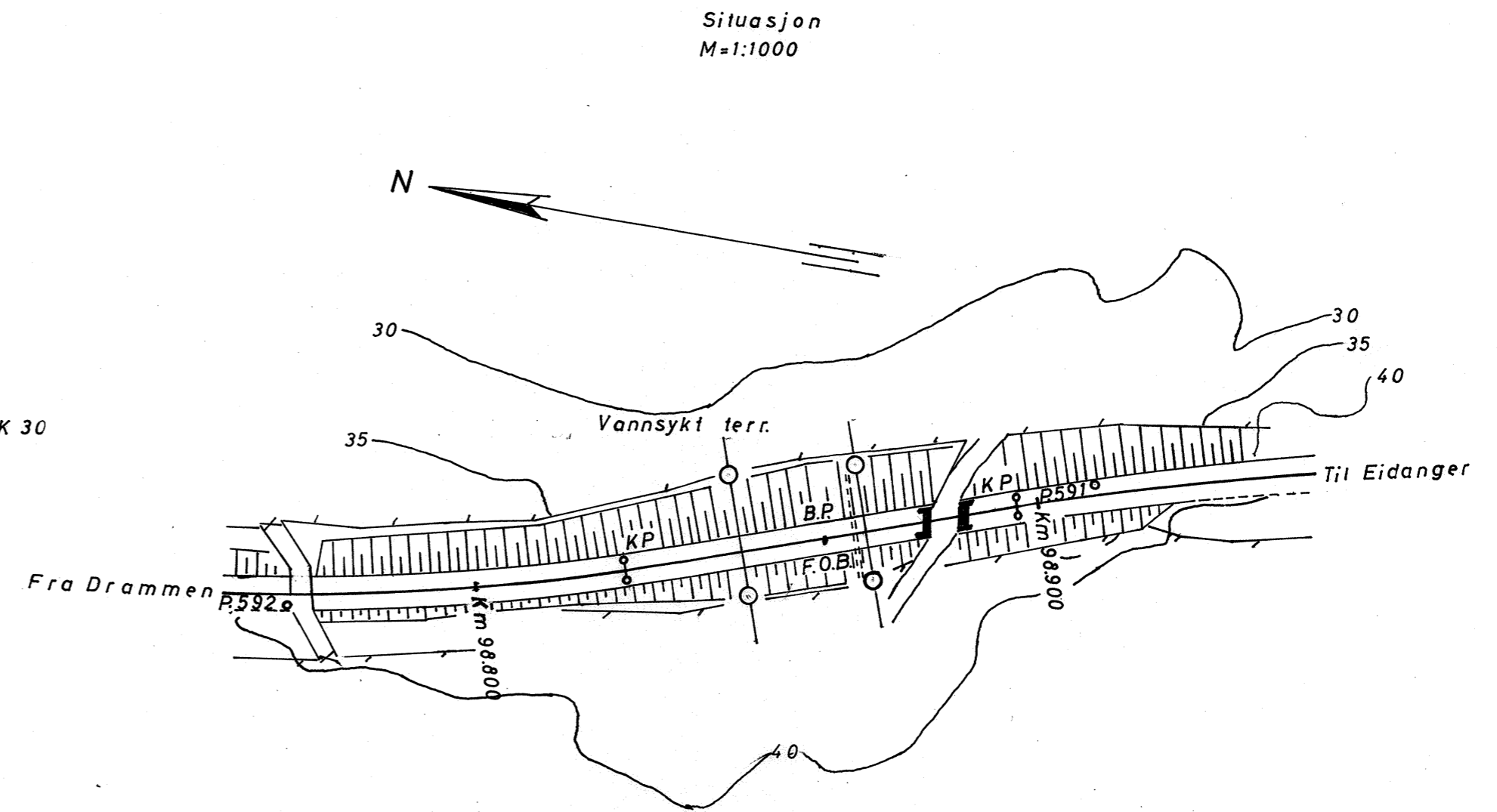
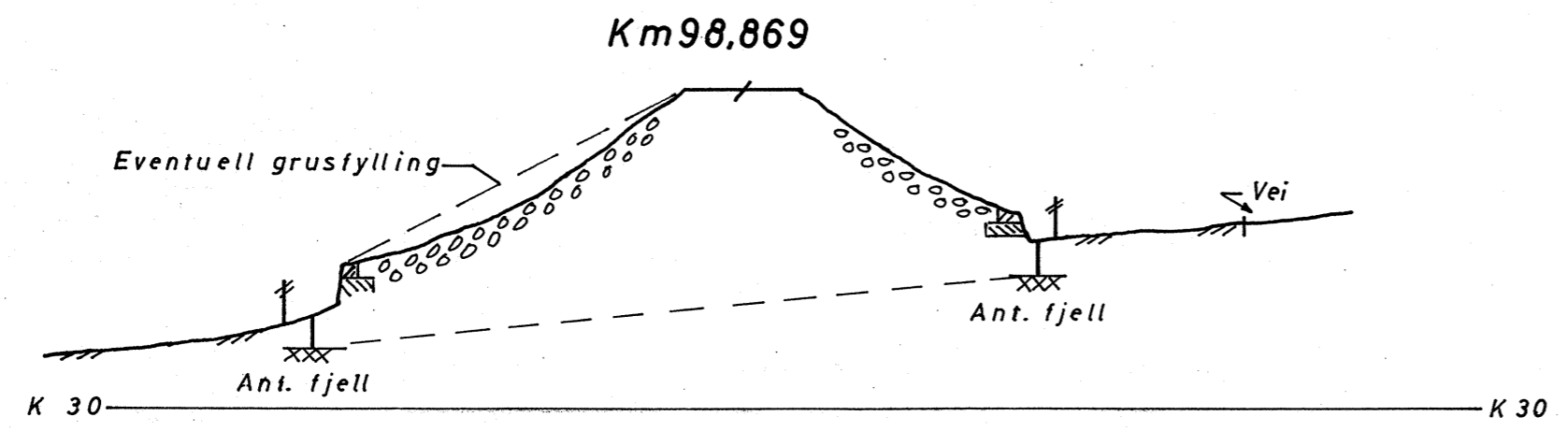
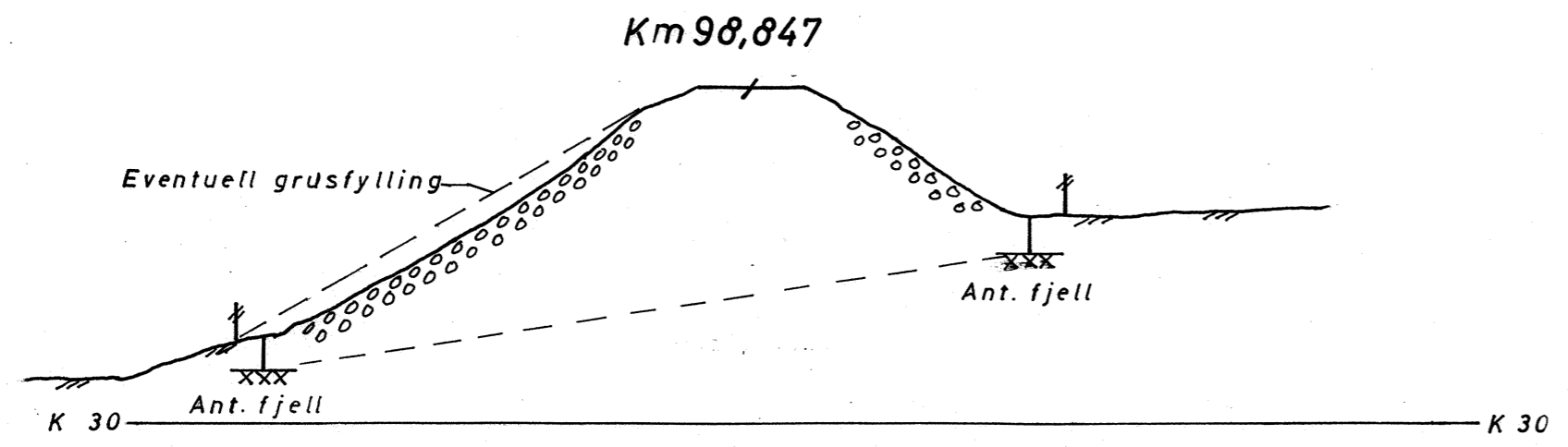
Det er boret i to profiler. I begge profiler er det ved fyllingsfot høyre og venstre side utført slagboring. Grunnen består av stein og grus. Fjellappell er registrert i 1 m dybde.

Stabilitetsforhold:

Fyllingens stabilitet anses tilfredsstillende. Skulle imidlertid fyllingen bli utsatt for betydelige setninger bør det på venstre side legges ut et 0,5 m tykt lag av grus. Grusen planeres i hele fyllingsskråningen på strekningen km 98,845 - 98,875 = 30 m. Ved bruk av sidetippvogner bør det utvises forsiktighet.

S. Harsmark

S. Nilsen



Tegnforklaring og jordartsbefegnelser etter
Norsk geoteknisk forenings retningslinjer 1966
Situasjon etter B 17325,6. (Drammen distr.)
Høyde etter N.G.O. gamle N.N.
1 Bøingsbok

Vestfoldbanen Km 98,8 Nykirke - Skoppum	Målestokk	Boret KL.	Mär 1967
	1:200	Tegnet KL.	Feb 1968
Norges Statsbaner- Banedirektören Geoteknisk kontor Oslo 1519-69	Erstatning for: Gk 3805		
<i>H. Hasselmark</i>	Erstattet av:		

9VF38