

Oslo, den 24.6.1965.

GK.

Rapport

DRAMMENBANEN KM 28,5 OG 28,7
HEGGEDALS STASJONSOMRÅDE

ad Systematiske undersøkelser av grunnforhold langs Drammensbanen.
Gk. 3157,1-2.

Heggedal stasjonsområde ligger på en ca 2,0 m høy fylling. På 2 korte partier går Skithegga inntil fyllingsfoten på venstre side.

Det er utført grunnboringer i 5 tverrprofiler.

Grunnen består hovedsakelig av kvabb. Det øvre 4 - 10 m tykke jordlag er forholdsvis fast.

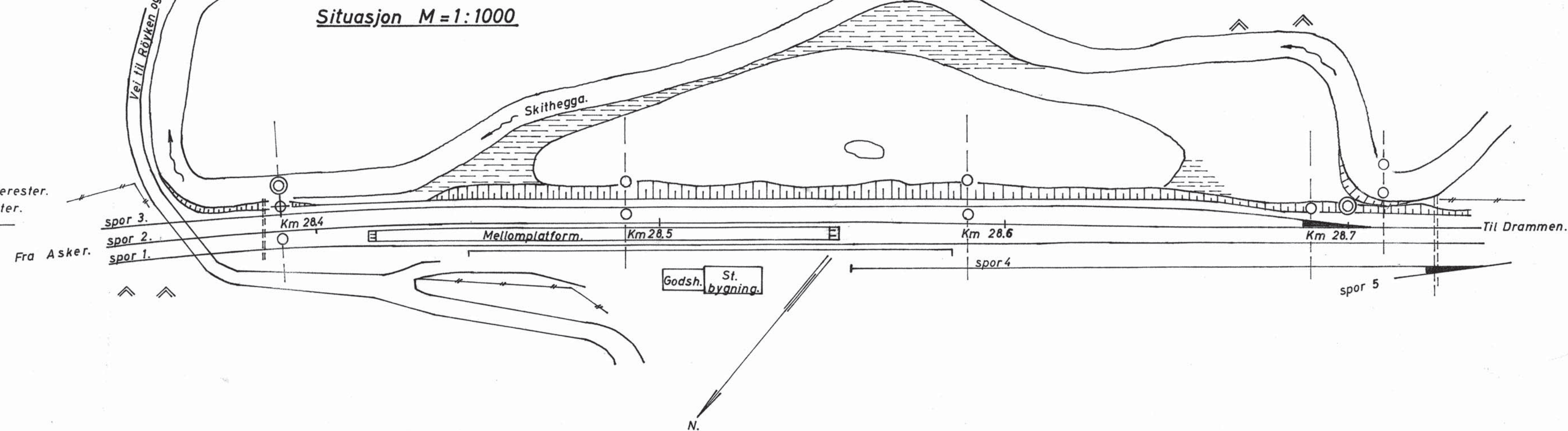
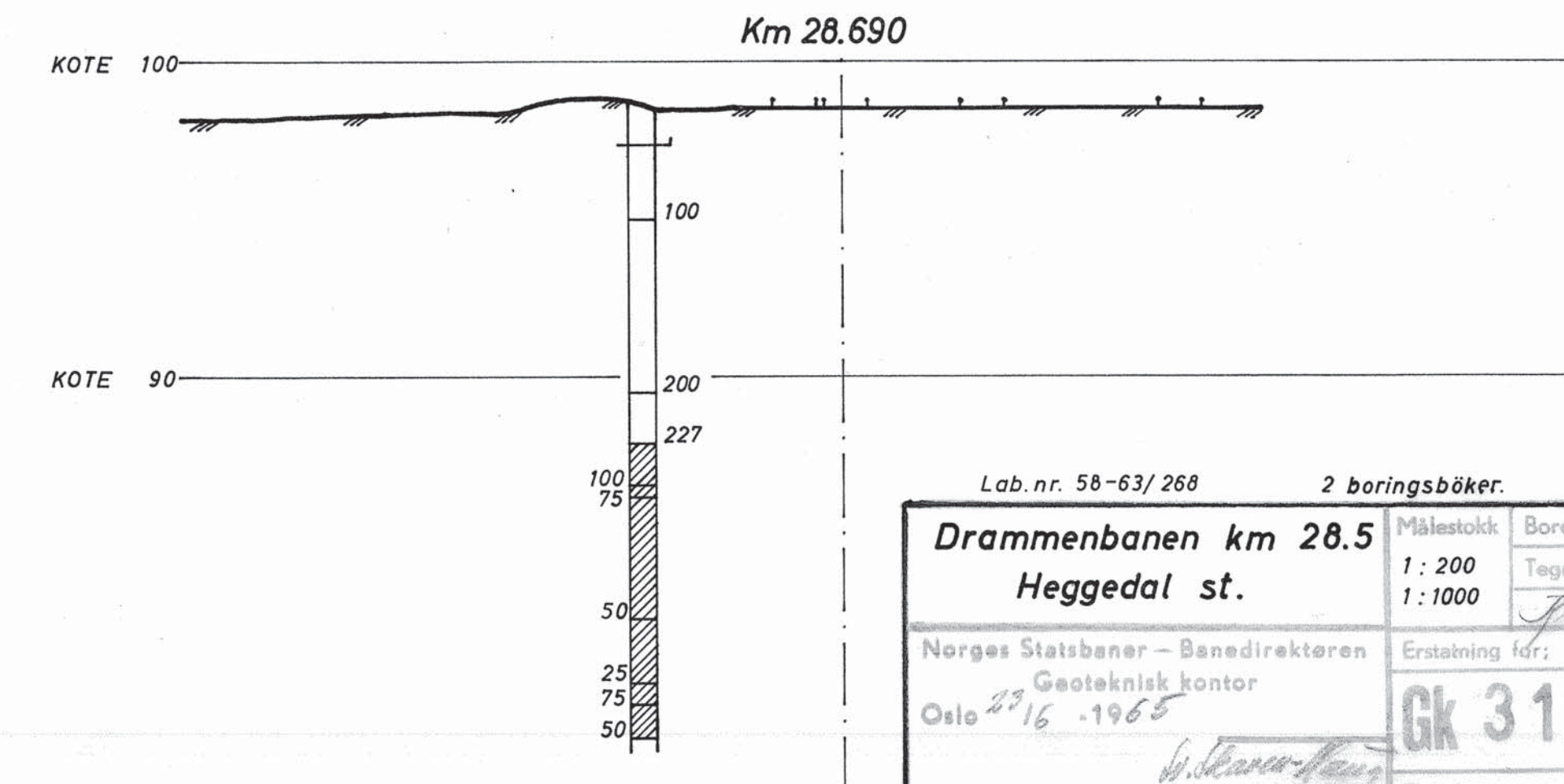
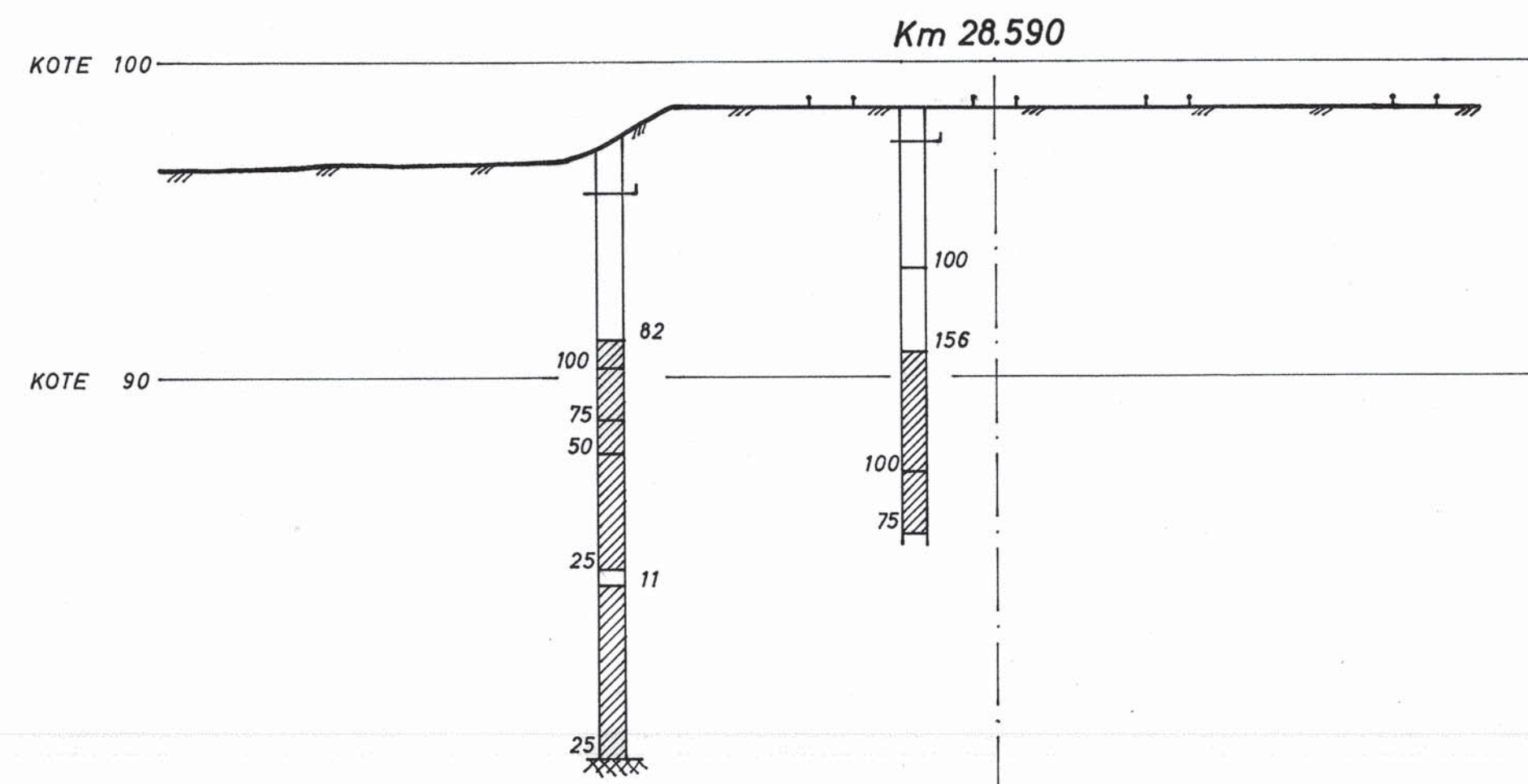
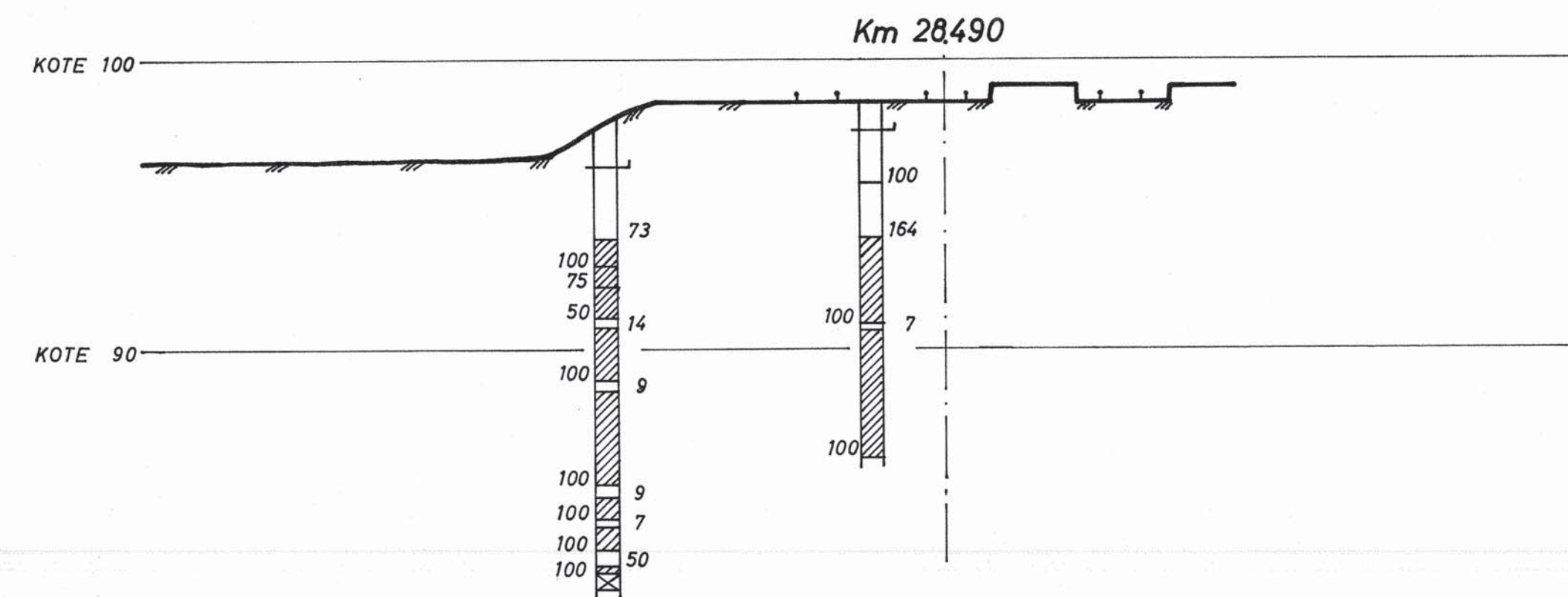
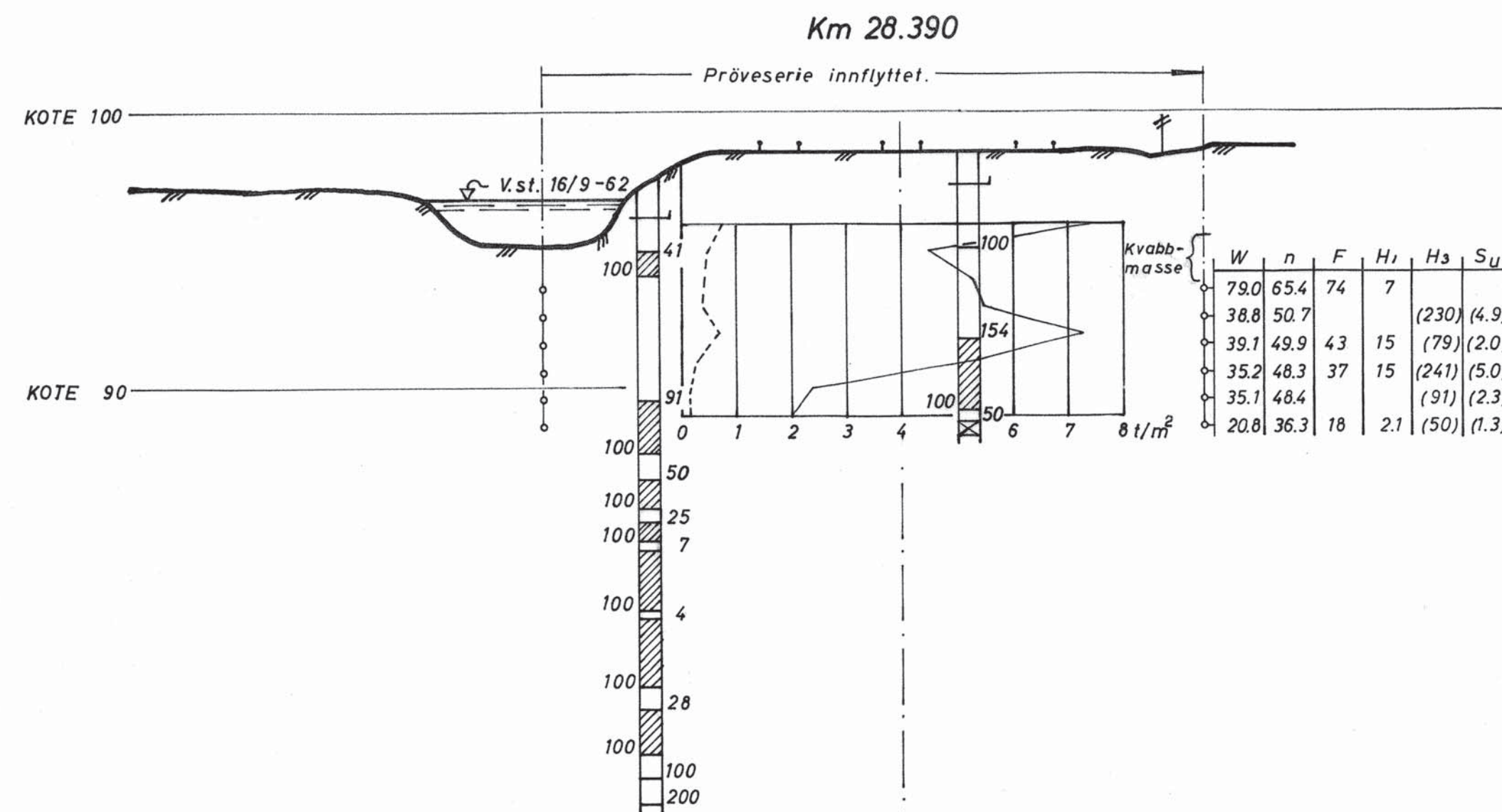
Ved km 28,695 - 28,725 = 30 m har elven erodert slik at elvebunnen ligger 1,5 m dypere enn nedenfor og elveskråningen er meget bratt. Her anses det påkrevet å beskytte og støtte elvebredden ved å rause stein i minst 0,5 m tykkelse, som vist med streket linje på profil km 28,710. For i noen grad å få filtervirkning bør steinen være småfallen.

En slik erosjonsbeskyttelse vil bli enda mer påkrevet hvis det blir aktuelt å regulere elven.

På partiet km 28,355 - 28,445 = 90 m vil det bli aktuelt med en lignende erosjonsbeskyttelse hvis elven skal reguleres.

W. Skarum-Haug

Jr. Jvane



Lab.nr. 58-63/268 2 boringsbøker.

Drammenbanen km 28.5

Heggedal st.

Målestokk 1:200 1:1000

Boret A.F. juli 1963

Tegnet av Jan. 1964

Norges Statsbaner - Banedirektøren

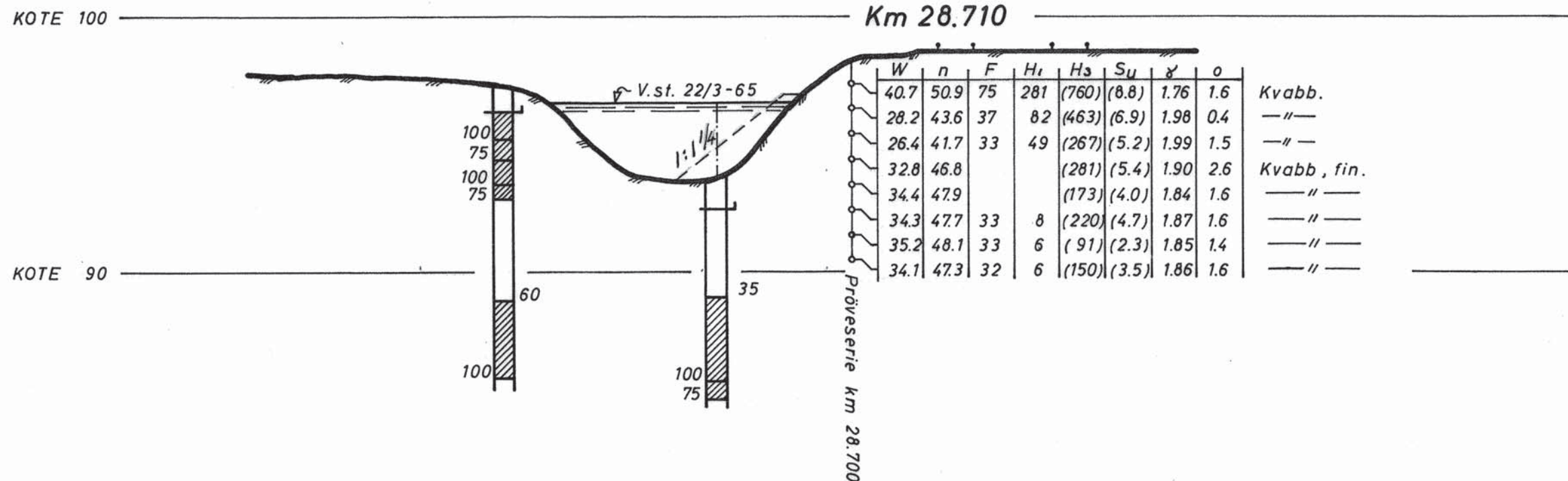
Geoteknisk kontor

Oslo 16. 1965

Erstatning for:

Gk 3157.1

Erstattet av:



Lab. nr. 50-57/ 268.

Drammenbanen km 28.5 Heggedal st.	Målestokk	Boret A.F.	mars 1965
	1 : 200	Tegnet " —	— " —
Norges Statsbaner — Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo ²³ 16 -1965	Erstatning for: <i>J. J. J.</i>		
Gk 3157, 2		Erstattet av: <i>H. Karsten-Laug</i>	

SHFSY

Format A

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

Gjenpart: Gk (2).

H. H. H. ✓
K. H. ✓

Bilag (antall)

4

Distriktsjefen

DRAMMEN

Deres ref. og datum
381/19/2 Lø 4.3.65

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)
8040/28,44-29,27 B/S-H

Datum
28. JULI 1965

Sak
DRAMMENBANEN
FLOMSKADER I SKITHEGGA VED HEGGEDAL STASJON

Samarbeidskomiteen for flomskader i Skithegga har anført en del alternativer for å minske skadene:

1. Senking 0,80 m av overløpene i Kistefossdammen.
2. Fjerning av Kistefossdammen.
3. Tunnel gjennom Rødåsen.

De to første alternativer forutsettes å innebære at elvebunnen senkes opptil 0,80 m ovenfor dammen.

Med henvisning til befarings den 30.4.65 gis det også et 4. alternativ, nemlig å utvide bredden av flomløpet i dammen med bibehold av terskelhøyden. Ved dette alternativ skulle det kanskje unngås at elvebunnen senkes ovenfor dammen. Man må imidlertid også for dette alternativ være forberedt på økt vannhastighet under flom.

Som et ledd i de systematiske grunnundersøkelser langs Drammensbanen er utført undersøkelser på de 3 steder hvor Skithegga går nær inntil linjen. Resultatene er fremstilt i de to rapporter Gk 3212 og Gk 3157,1-2, begge datert 24.6.65. Rapportene vedlegges i 2 eksemplarer.

Av disse fremgår at Skithegga går nær inntil linjen på disse strekninger:

1. km 28,355-28,445 = 90 m
2. " 28,695-28,725 = 30 "
3. " 29,090-29,160 = 70 "

Hvis det blir aktuelt å regulere elven på en slik måte at elvebunnen senkes eller strømhastigheten økes, må samtlige disse steder forbygges.

For sted nr. 2 er forholdene slike at forbygning må anses påkrevet allerede på nåværende tidspunkt. Med henvisning til tverrprofil km 28,710, tegning Gk 3157,2 kan man da overveie en mere moderert forbygning enn den sjablonerte.

For Generaldirektøren