

Grunnundersøkelse

Bru over Botneelva, Mo - Bodöbanen, pel 13461 + 6n

Tegning Gk. 427.

Elveleiet og elvebredden er dekket av til dels stor stein. Av de utførte dreieboringer fremgår at grunnen herunder består av fast lagrede morenemasser, vesentlig bestående av sand og grus, men også endel stein. Dreieboringene er ført så dypt ned som mulig og boret har enten kilt seg fast eller har stoppet på stein. Byggegrunnen er følgende meget god.

Såvel av hensyn til faren for graving i et noe innsnevret elveløp som for å oppnå øket tillatt belastning på grunnen bør fundament underkant legges så lavt at en får en effektiv fundamenteringsdybde under elvebunnen på ca. 2,0 m, d.v.s. fundamentunderkant på kote - 1,8. Grunnen kan da belastes med 35 t/m^2 .

Nedrammede peler vil få en tilsvarende stor bæreevne. På tegningen er gjengitt det sansynlige rammeresultat for en enkelt frittstående pel etter erfaringer fra andre byggeplasser. For pelgruppens peler vil en på grunn av kompresjon i sandgrunnen få et gjennomsnittlig rammeresultat som er enda gunstigere. For 8 m lange peler bør en kunne regne med en tillatt belastning av 30 t. pr. pel.

O s l o, den 3 mars 1942.

A. L. Roslund



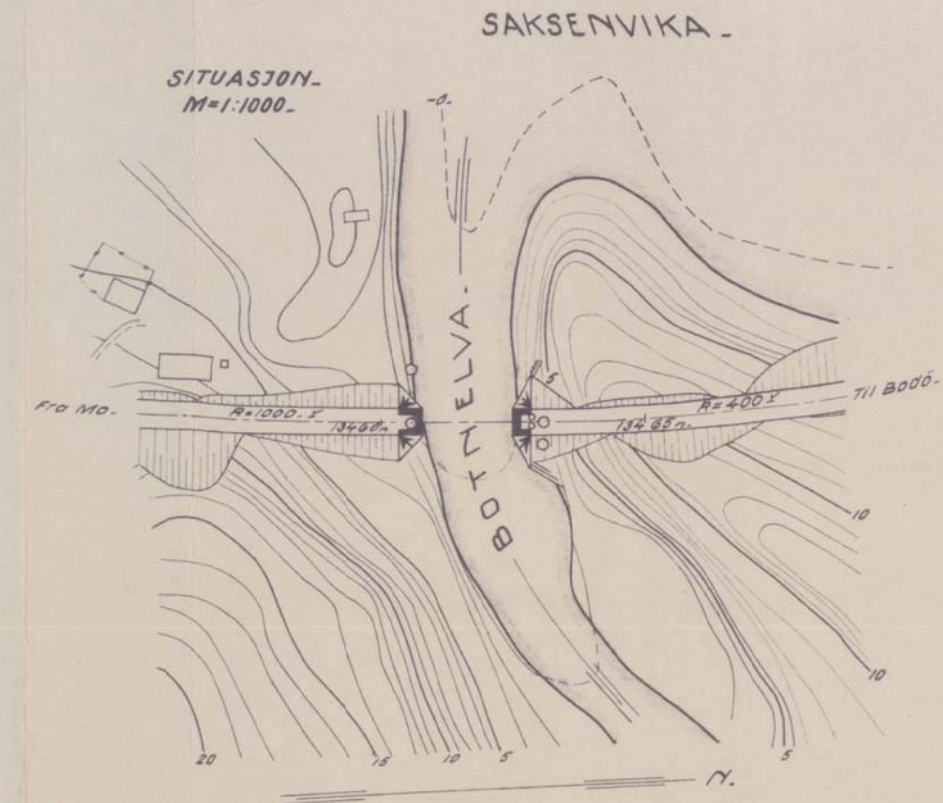
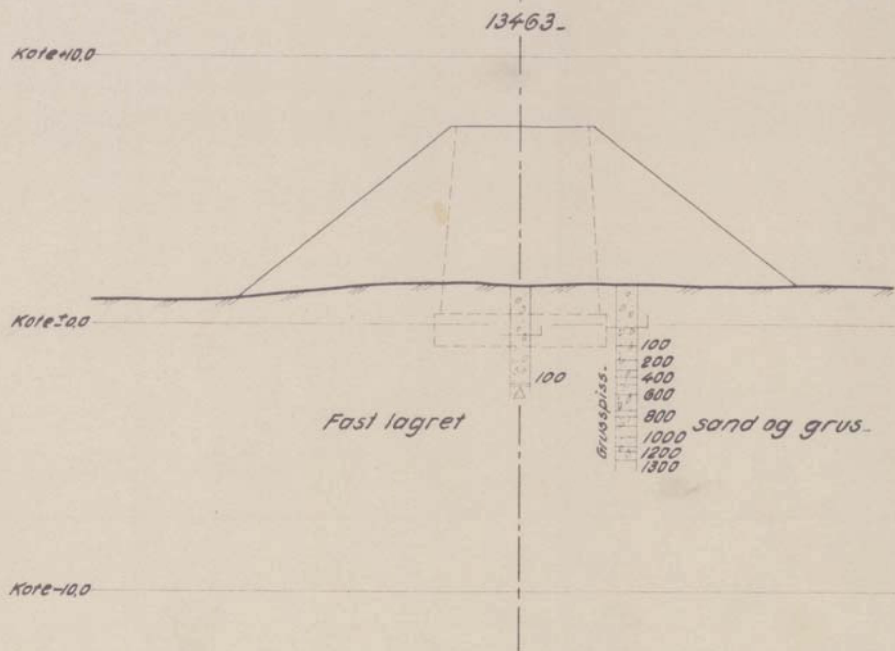
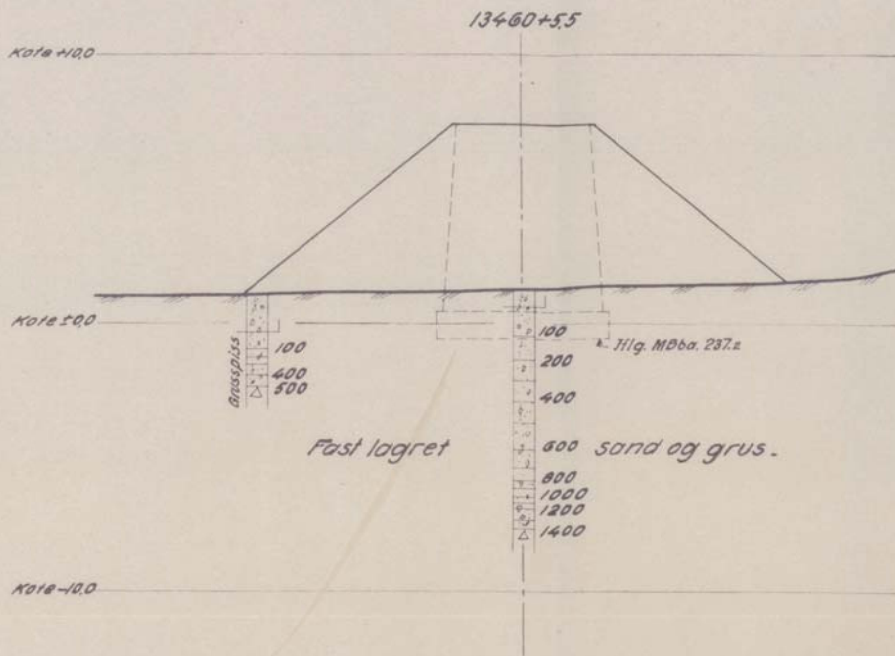
Jernbaneverket

Dokumentnummer:

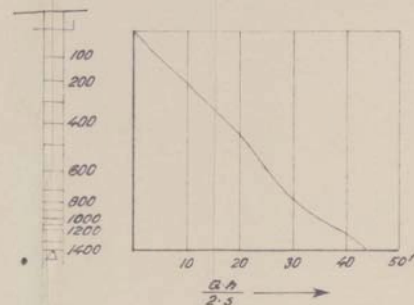
UB.100193-000

Rev:

000



Sansynlig resultat ved prøve-
peling av enkelt fritstående pel.



Et dreieboring er gjort i bunnlaget og spinn med henholdsvis 20 og 80 % diameter. Skruen med bunnlaget tyder på at bunnlaget er av seg selv med den belastning på bunnlaget som er på bunnlaget bunnlagets venstre side. Største belastning er 100 kg. Denne belastning brukes alltid når massen er på et øst at bunnlaget må dreies ned. Antall helve omgivelser er påført helve side av bunnlaget.

Km. 651.426

GRUNNUNDERSØKELSE FOR
BRU OVER BOTN ELVA.
MO-BODØBANEN. Pel 13461+6n.

Geoteknisk undersøkelse
Geoteknisk kontor
Dato 16/2 - 1942

Boret: 18 juni 41.
1:200.
16/2 41.
Dr. Skarv Løng.

Formål for
GK 427.
Formål for

A. K. Roslund

Formål A