



Finneidhaugen grustak, Mo-Bodø, pel 15435.

Undersøkelse av prøver. Tegninger Gk.754¹ og 2.

Grustaket ligger på nordsiden av Finneidstrømmen mellom Nedre vann og Fauskeviken. Nordlandsbanens 16.avdeling meddeler i skrivelse til geoteknisk kontor av 13.desember 1948 at haugens største høyde er ca. 30 m og at den er bygget opp av skarpt atskilte lag med vekselende kornstørrelse fra fin sand til singel. Dessuten inneholder massen en hel del store kampestein.

Beliggenheten av de fra avdelingen mottatte prøver fremgår av medfølgende tegning MB.b.a. En større del av haugen er allerede uttatt og prøvene 1,5 og 8 er tatt under nåværende planering mens de øvrige er tatt over denne.

Sikterresultatene for de enkelte prøver fremgår av tegning Gk.754¹, materiale med kornstørrelse over 20 mm er ikke medtatt. Med henblikk på brukbarhet til ballastgrus kan de enkelte prøver karakteriseres slik:

- nr. 1 Meget god
- " 5 God
- " 6 og 8 Brukbar
- " 4 og 7 Ikke brukbare men nær grense til brukbar
- " 2, 3, 9 og 10.. ubrukbare.

På tegning Gk.754² er fremstillet sikterresultatene for sammenhørende (nærliggende) prøver. Det viser seg da, at en blanding av prøvene 1, 5 og 8 gir god, 6 og 7 brukbar, 9 og 10 ubrukbare og 2,3 og 4 likeledes ubrukbare ballastgrus. Det ser således ut som god ballastgrus bare er å finne under den nåværende planering. Steinmaterialet i grusen er stort sett av solid beskaffenhet og støvinnholdet (materiale under 0.05 mm) er gjennomgående lavt.

Avdelingen ønsker å vite om materialet er brukbart som fyllmasse i tranu og eventuelt som erstatning for kultlaget eller endel av dette da det tilgjengelige steinmateriale over partiet Finneid-Fauske er av meget dårlig kvalitet. Hertil kan svares, at da ingen av prøvene er telehivende

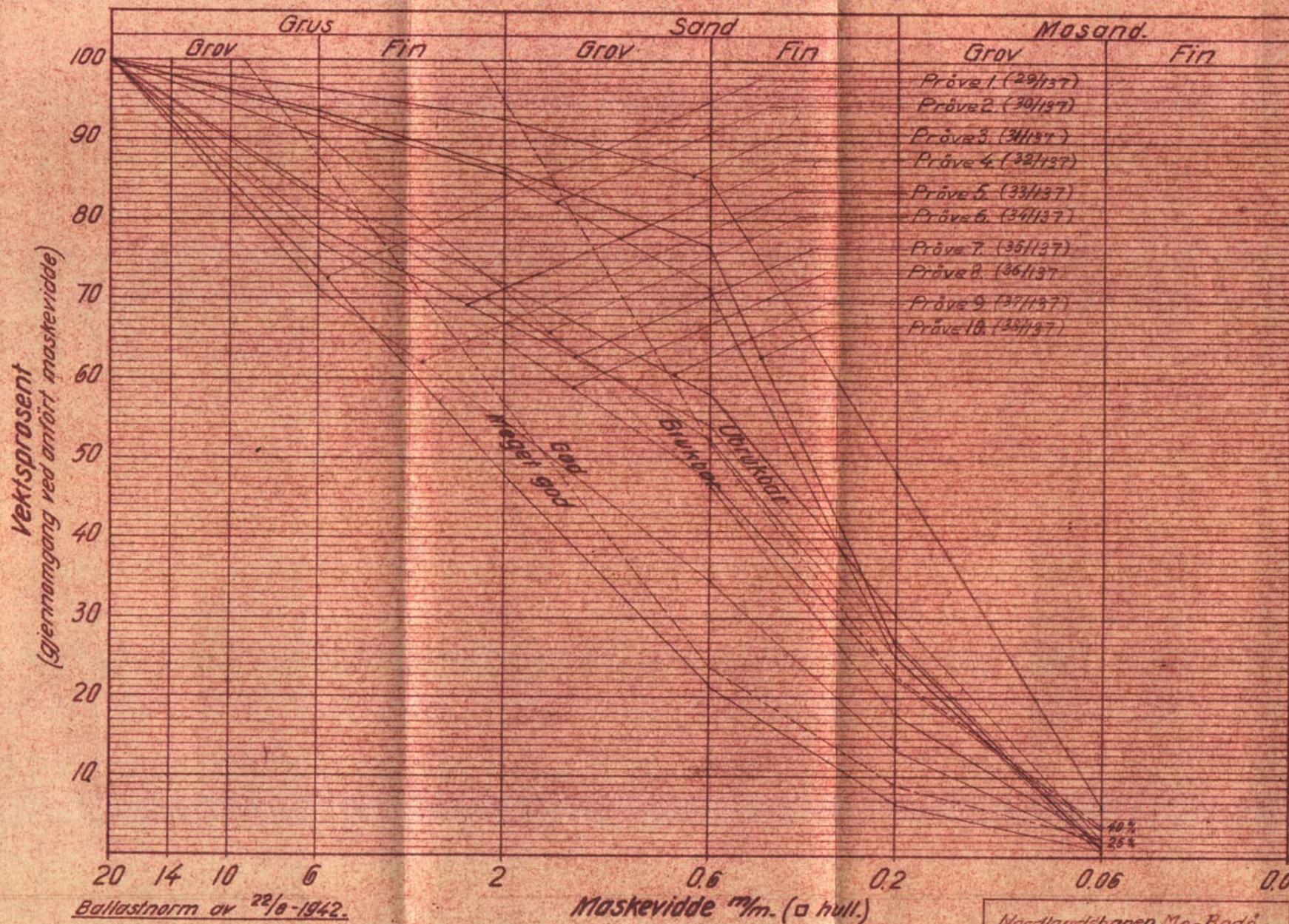
bør materialet kunne brukes såvel i trau som til erstatning av kullaget eller endel av dette. Til sistnevnte øyemed bør dog helst anvendes materiale med noenlunde god vanngjennomtrengelighet, hvorfor det er tilrådelig å unngå å bruke den dårligste kvalitet.

Den undersøkelse som nå er foretatt må betraktes som foreløbig og kan ikke gi uttrykk for forekomstens sammensetning i sin helhet. Det foreslås derfor, at nye prøver innsendes etter en tids drift eller at det ved sjaktning i en del profiler opptas prøver over hele forekomsten.

O s l o den 23 februar 1949.

A. L. Rosentund

KORNFORDELINGSKURVE.



Ballastnorm av 22/8-1942.

Ballastgrus regnes som brukbar med inntil 5% støv hvis kurven forøvrig er meget god.

Ballastgrus regnes som brukbar med inntil 4.5% støv hvis kurven forøvrig er god.

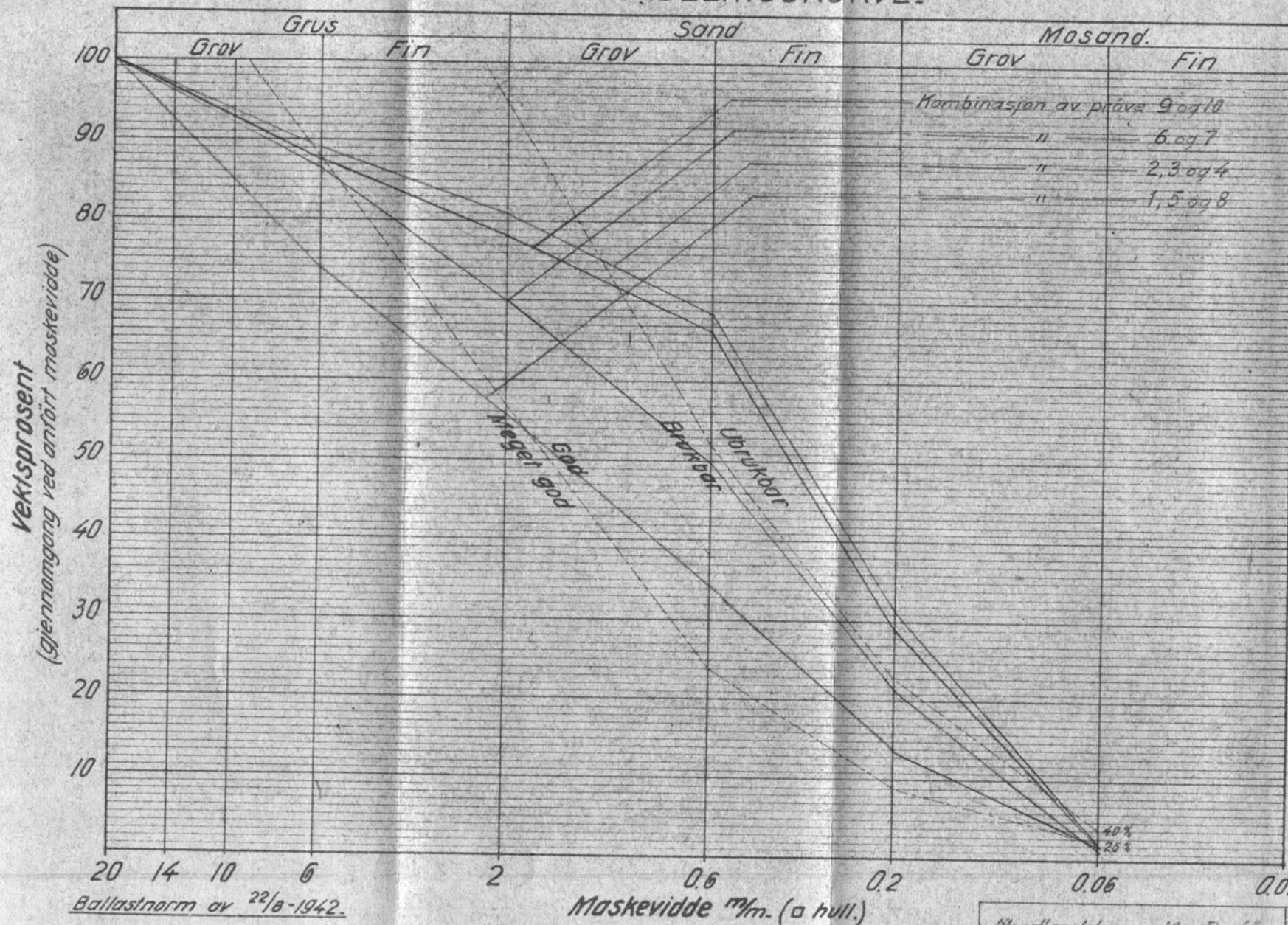
Maskevidde mm. (ø hull.)

Nordlandsbanen Mo-Bodø		Målestokk	Boret: 7/12-48
Finneidhaugen grustak pol 15435		Trac: OA	16/2-49
Harges Statsbaner. Banedirektøren		Erstatning for:	
Oslo 16/2 1949		Gk. 754 I	
A. F. Rosenlund		Erstattet av: 4 HB. 20	

Km. 67.015

Formet A

KORNFORDDELINGSKURVE.



Ballastgrus regnes som brukbar med inntil 5% støv hvis kurven forøvrig er "meget god".

Ballastgrus regnes som brukbar med inntil 4.5% støv hvis kurven forøvrig er "god."

Nordlandsbanen Mo-Bodø		Målestokk	Borel-R 1/2-43
Finneidhaugen grustak pel. 15435		Trac. 0/A	16/2-43
Norges Statsbaner. Banedirektøren Geotekniske kontor. Oslo 16/2 1949		Erstatning for:	
		Gk. 754 II	
A. G. Rosenlund		Erstattet av:	

Km. 67/015

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

Gjenpart

Avd.ingeniøren 15. avd. No-5038

Ok.

Bilag (antall)

Overingeniøren for jernbane-
anlegg No-1008

NO I RANA

Deres ref. og datum

Eget j.nr. og ref. (bes oppgitt ved svar)

Datum

Sak

752/543 S-H

23. FEB. 1954

FINNEISHAUGEN GRUSTAK
NO-BODØBANEN RIL 15435

Til besvarelse av Deres telefonforespørsel den 18.2.54 om materialet i Finneishaugen grustak ønskes skikket som masseinnaskiftingsmateriale foreligger følgende:

Med brev av 21.2.49 - 686/498 - ble overgitt resultatet av 10 tilsendte prøver tatt på forskjellige steder i overflaten av daverende grustak. Rapporten som er datert 23.2.49 konkluderer med at ingen av de tilsendte prøver er telefarlig og derfor må kunne brukes som ifyllingsmateriale i tren. Men må unngå å bruke det mest flinkornige materiale som underballast. Det sier videre i rapporten at undersøkelsen av disse prøver fra overflaten ikke kan gi uttrykk for forekomstene sammensetning i sin alminnelighet, og at det derfor bør innsendes prøver etter en tids drift eller foretas en fullstendig undersøkelse.

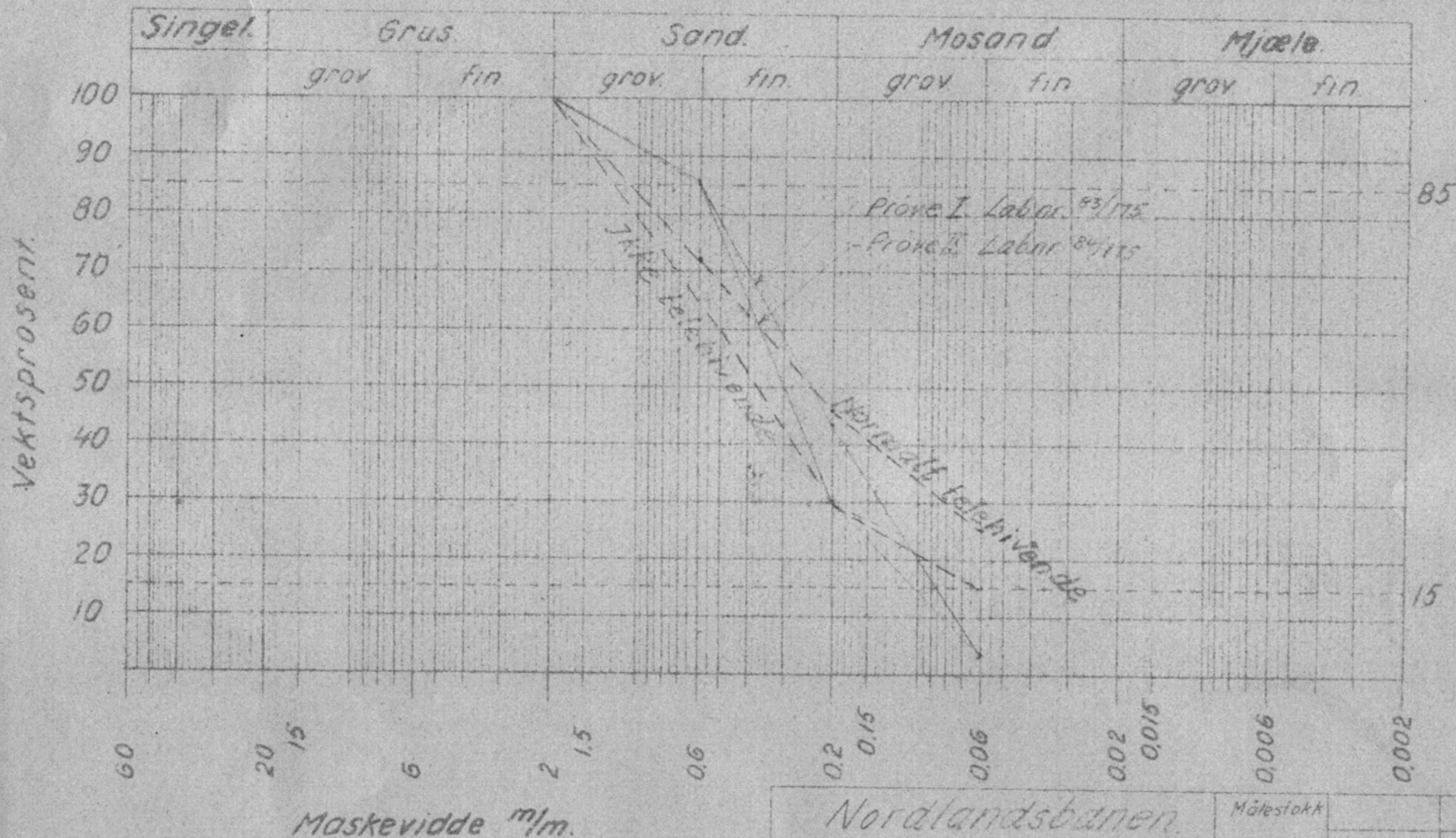
Med brev av 25.3.53 fra 16. avdeling, No-Bodøbanen til Geoteknisk kontor ble innsendt 2 prøver, den ene angivelig av dårligste masse og den andre av beste masse, med forespørsel om brukbarhet som trenmateriale. Det ble telefonisk svart at ingen av prøvene var telefarlige og forøvrig henviset til den foran nevnte rapporten datert 23.2.49.

Såvidt man kunne oppfatte det i telefonen gjaldt det nå planlegging av teleforebyggingarbeidet som det hastet med. Etter undersøkelse av de tilsendte prøver tatt i overflaten må man kunne regne med at det fra Finneishaugen grustak kan tas ut store mengder som er brukbare som masseinnaskiftingsmateriale. Det forutsettes at eventuelt dårlige masser inne i forekomsten blir forkastet og at det i tvilatilfelle innsendes prøver til nærmere undersøkelse.

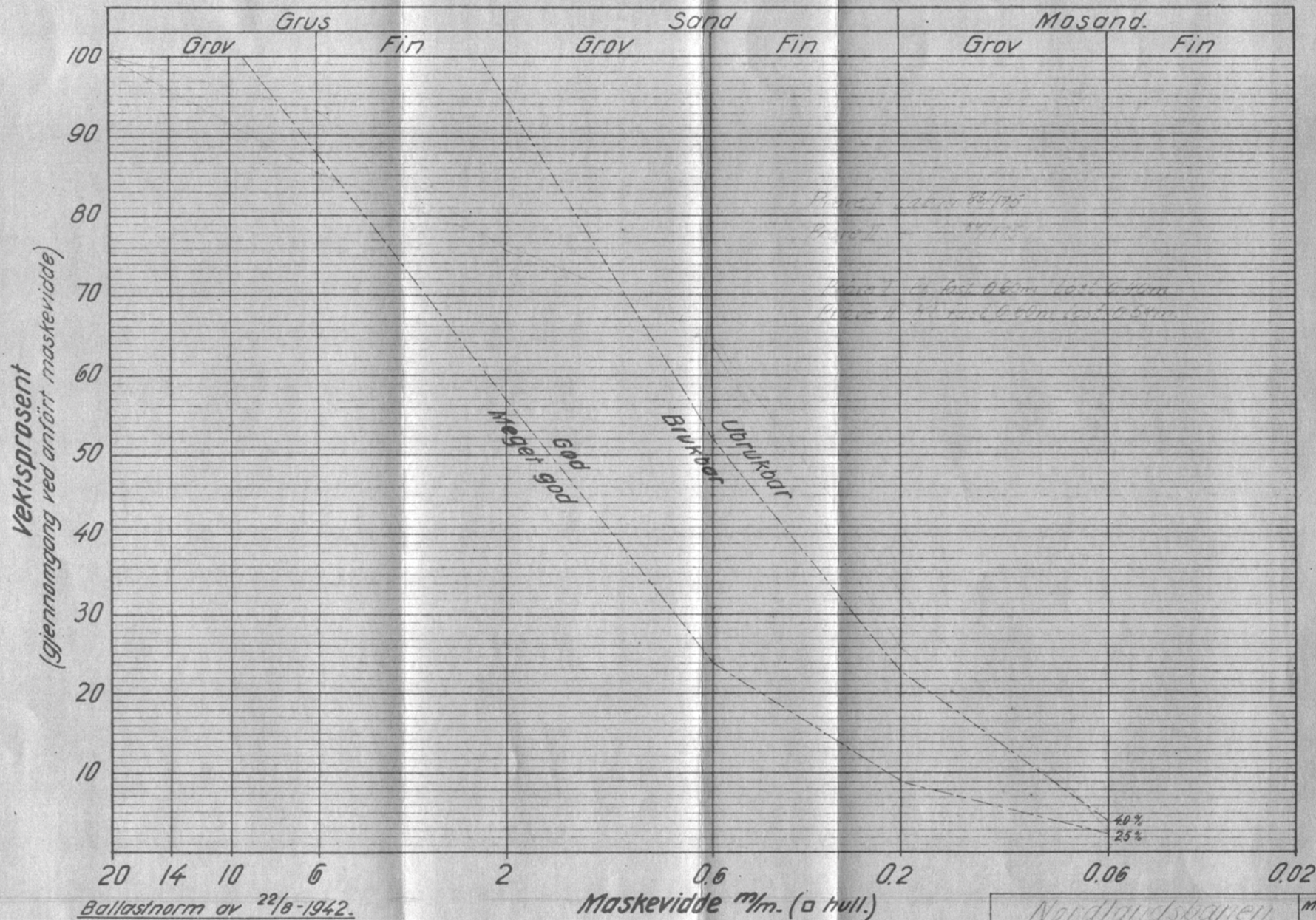
Gjenpart av dette brev sendes avdelingsingeniøren, 16. avdeling, No-Bodøbanen.

For Generaldirektøren

Kornfordelingskurve.



KORNFORDELINGSKURVE.



Ballastnorm av 22/8-1942.

Ballastgrus regnes som brukbar med inntil 5% støv hvis kurven forøvrig er meget god.

Ballastgrus regnes som brukbar med inntil 4.5% støv hvis kurven forøvrig er god.

Nordlandsbanen. Finnvidhaugen grustak		Målestokk	Boret:
		Trac:	
Norges Statsbaner. Banedirektøren Geoteknisk kontor. Oslo 9/3 1942		Erstatning for:	
		Gk. 7543	
L. F. Rosenlund		Erstallt av:	