

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Gjenpart: Gk. 367

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

Bilag (antall)

Distriktsjefen

DRAMMEN

Deres ref. og datum

417/7 GJ 7.5.65

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)

6141/5 B/S-H

Datum 25. JUNI 1965

Sak

VESTFOLDBANEN OMLEGGING AV SÖRLANDSKE HOVEDVEG

Sak I

Hovedstyret har ikke noe vesentlig å innvende mot at det i stedet for betongmur brukes støttevegg av galvanisert stål, type Armco bingemur. Det legges stor vekt på at bakfyllingens drenering og stamping blir utført i overensstemmelse med Armco-katalogen: Handbook of Drainage and Construction Products, 1955, side 470-472.

Sak II

Befaring ble foretatt den 17.6.65. Geolog Husebys notat av 19.6.65 gjengis:

"P.g.a. Vegvesenets planer om å utvide sørlandske hovedveg inn mot linjen ved km ca. 79,37, ble det den 17.6.65 foretatt befaring av geologen med overingeniør Engebretsen, baneingeniør Gjerlöv og banemester Syversen som deltagere.

Vegen ligger ca. 5 m lavere enn jernbanelinjen på venstre side i fjellskjæring. Bergarten er en sandstein gjennomsett av skiffrighetssprekker med svakt fall innover i fjellet, hvilket er gunstig. Men det sees en del skråslepper som skjærer seg ut i dagen med fall mot vegen. Større blokker med dårlig fot kan på den måten avdeles fra fast fjell, men slik vegskjæringen ligger i dag er det ingen fare for linjen.

Hvis Vegvesenet skal foreta den foreslåtte utvidelse, må sprengningen skje med største forsiktighet. Viser det seg da at den nye skjæringen er gjennomsett av skråslepper med ugunstig retning i forhold til linjen, må det overveies om den bør flyttes inn eller om andre sikringstiltak kan komme på tale."

Selv om sprengningsarbeidene utføres med den største forsiktighet, må en være forberedt på omfattende sikringsarbeider i den steile fjellveggen. Det vil bli aktuelt med en mur på toppen av skjæringen. Nødvendig gjerde for å hindre is m.v. fra å komme ned på vegen vil minske plassen for brøytesnø. Ansvar for at dette gjerde tjener sin hensikt og er i stand til enhver tid, måtte pålegges Vegvesenet.

Hovedstyret er enig med distriktet i at det for gjennomføring av den projekterte vegutvidelse må kreves en innflytting av linjen på forhånd og at denne innflytting må bekostes av Vegvesenet.

For Generaldirektøren

Observasjonssystem Vestf.-6. Km. 79.36

Den maksimale avvikelse mellom to målinger
målt med malebånd etter man: (Christiansens kombinasjon)

$f_{maks} = 0.005 \sqrt{L}$ m i lett terreng.

" = $0.009 \sqrt{L}$ " i vanskelig terreng

" = $0.015 \sqrt{L}$ " i meget vanskelig terreng.

Ved Vestfoldb. Km. 79.36 er det mest vanskelig terreng.
Forskjellen mellom målepunktene er henholdsvis 57.66 m og 48.86 m

Littlert avvikelse: $f_{maks} = 0.009 \sqrt{57.66} = 0.009 \times 7.6 = 0.068$ m

" = $0.009 \sqrt{48.86} = 0.009 \times 7.0 = 0.063$ m
Dette var den littlert avvikelse!

Differansen mellom de to målinger:

				Red. til +20°, $\alpha = 0.000118$
Juni	1940 (+20°)	57.660 og 48.860		57.660 og 48.860
Januar	1941 (-20°)	57.675 og 48.865		57.650 48.844

Virkelige differanser 0.010 m 0.016 m

En temperaturforskjell på 20° forandrer altså måle-
resultatet med henholdsvis $\approx 13 \text{ } \mu\text{m}$ og $11 \text{ } \mu\text{m}$

21/5-41
S.S.H.

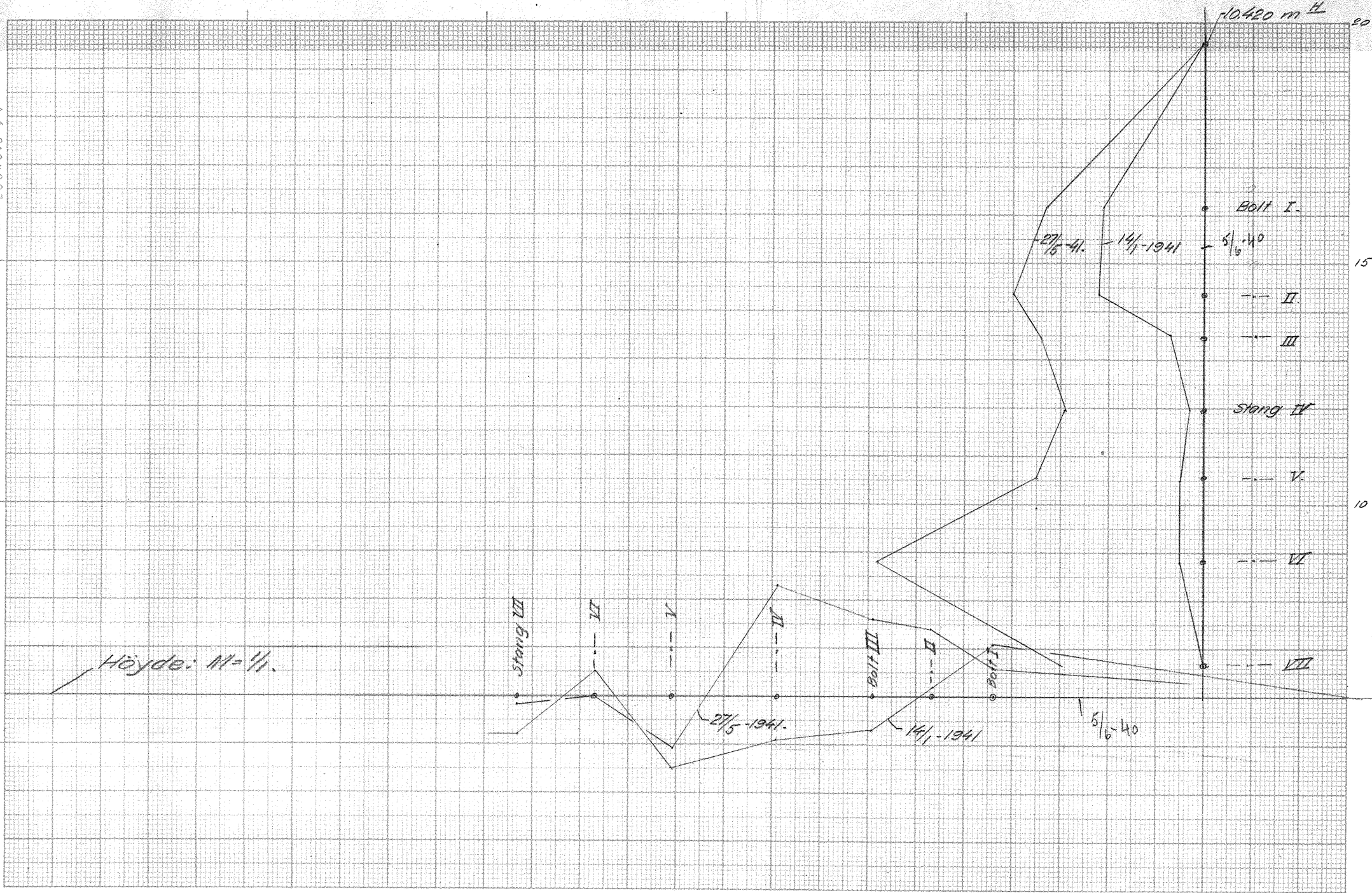
Pel og mølepunk- ter-	5/6-1940. Sol. klart, ca 20° Temp. koefisient = 0,00001118 °m/m-1°						14/1-1941- ÷ 20°						27/5-1941- Ca. 15°									
	Avstand mellom punkter-	Omregn. for 20°	Total avstand (regnet fra 10,42m*)	Diff. første måling	Høyde	Diff. i m/m.	side- forskyv- ning i m/m.	Avstand mellom punkter-	Omregn. for 20°	Total av- stand- (regnet fra 10,42m*)	Diff. første måling	Høyde	Diff. i m/m.	Sidefor- skyvning i m/m.	Avstand mellom punkter-	Omregn. for 20°	Total av- stand (reg- net fra 10,42m*)	Diff. første måling	Høyde	Diff. i m/m.	Sidefor- skyvning i m/m.	
7936+9,85																						
F.M. - 10.420*			NB		19,536					NB							NB					
NI.	16,000	16,000	16,000					16,028	16,021	16,021	21				16,034	16,033						
Bolt I.	2,560	2,560	16,000		16,162			2,562	2,561	18,582	22	16,173	+11		2,567	2,567	16,033	33	16,168	+6	5	I
" II.	2,460	2,460	18,560		14,364			2,446	2,445	18,582	22	14,366	+2		2,454	2,454	18,600	40	14,378	+14	10	II
" III.	4,010	4,010	21,020		13,474			4,008	4,006	21,027	7	13,467	-7		4,005	4,005	21,054	34	13,490	+16	9	III
Stang IV.	4,400	4,400	25,030		11,944			4,404	4,402	25,033	3	11,953	-9		4,416	4,416	25,059	29	11,967	+23	6	IV
" V.	3,190	3,190	29,430		10,555			3,191	3,190	29,435	5	10,540	-15		3,213	3,213	29,475	35	10,544	-11	0	V
" VI.	3,210	3,210	32,620		8,825			3,205	3,204	32,625	5	8,830	+5		3,172	3,172	32,688	68	8,830	±0	6	VI
" VII.	21,830	21,830	35,830		6,654			21,831	21,822	35,829	-1	6,646	-8		21,798	21,797	35,860	30	6,652	-2	5	VII
Retn. bolt 1/2ci			57,660		8,059			57,675	57,651	57,651	-9	8,053	-6		57,659	57,657	57,657	-3	8,055	-4		

Vestfoldbanen.
Km. 79,36985.

Utglidning.
M = 1/11.

A 4 210 x 297 mm

Refn. bolt



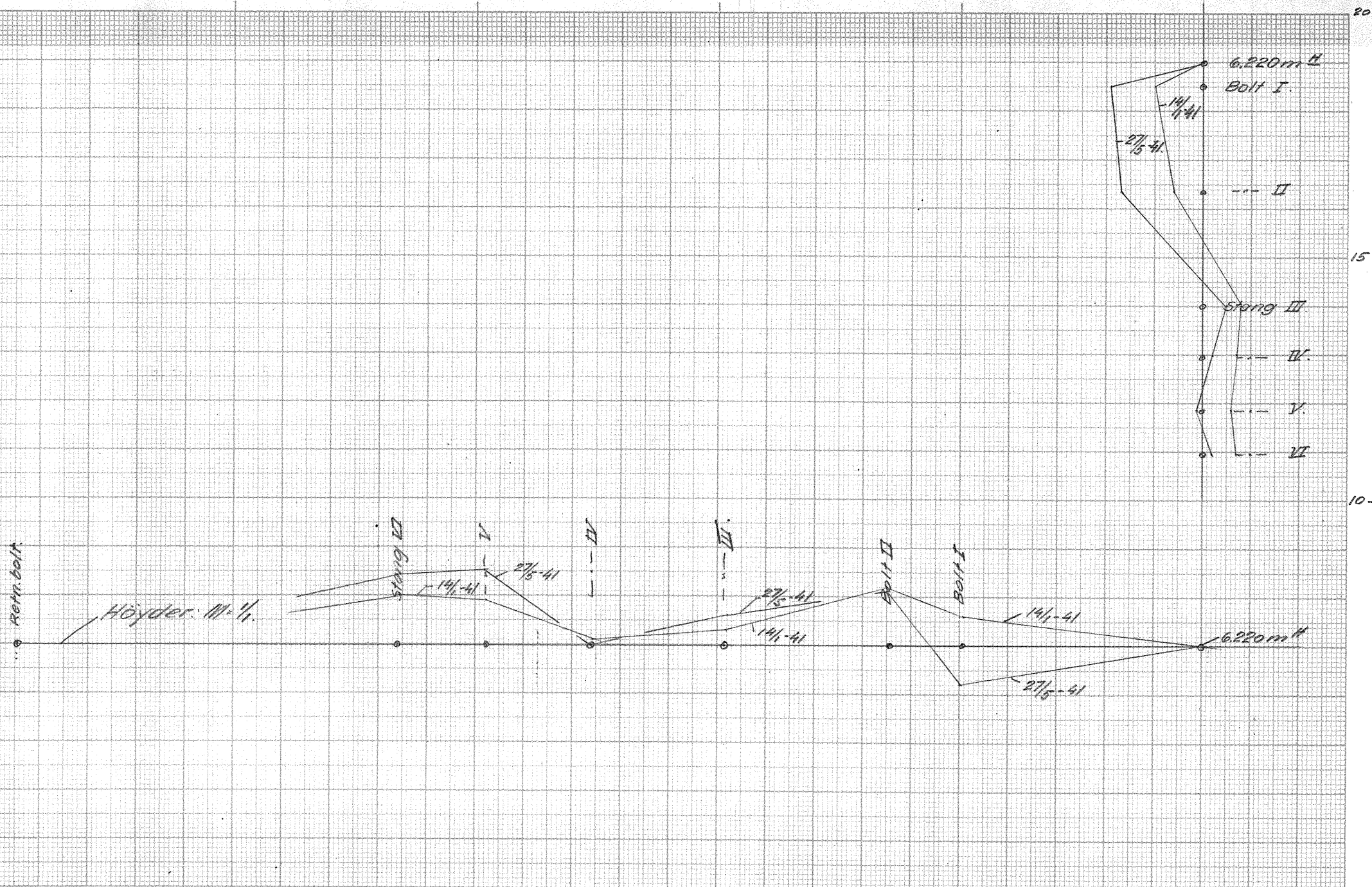
10 420 m

Pei og målepunkter	5/6-1940				Sol. kant, ca. 20°				14/1-1941				27/5-1941				Ca. 15°					
	Temp. koeffisient = 0.0000118 m/m/1°																					
7933+860	Avstand mellom punkter.	Omregn. for 20°	Total avstand (regnet fra 6.22 m ^H)	Diff. fra første måling	Høyde	Diff. i m/m	Sideforskyvning i m/m	Avstand mellom punkter.	Omregn. for 20°	Total avstand (regnet fra 6.22 m ^H)	Diff. fra første måling	Høyde	Diff. i m/m	Sideforskyvning i m/m	Avstand mellom punkter.	Omregn. for 20°	Total avstand (regnet fra 6.22 m ^H)	Diff. fra første måling	Høyde	Diff. i m/m	Sideforskyvning i m/m	
F.M. 6.22 m ^H					<u>18.896</u>																	
(N)	9870	-						9884	9880						9889	9889						
Bolt I	3.020	-	9.870		18.502			3.017	3.016	9.880	10	18.508	6		3.018	3.018	9.889	19	18.494	± 8	3 ^H	
II	6.850	-	12.890		16.232			6.839	6.836	12.896	6	16.244	12		6.838	6.838	12.907	17	16.243	11	2 ^H	
Stang III	5.460	-	19.740		13.996			5.463	5.461	19.732	± 8	13.999	3		5.457	5.457	19.745	± 5	14.002	6	4 ^H	
IV	4.370	-	25.200		12.960			4.373	4.371	25.193	± 7	12.961	1		4.367	4.367	25.202	± 2	12.960	± 0	5 ^H	
V	3.620	-	29.570		11.864			3.621	3.619	29.564	± 6	11.873	9		3.623	3.623	29.569	1	11.879	15	1 ^H	
VI	15.670	-	33.190		10.964			15.668	15.661	33.183	± 7	10.974	10		15.666	15.665	33.192	± 2	10.978	14	12 ^H	
Retnbolt i fjell.			48.860		9.556					48.844	± 16	9.554	± 2				48.857	± 3	9.553	± 3		

Vestfoldbanen.
Km. 79.33860

Utglidning.
M = 1/11.

4 210 x 297 mm



Utgangspunkt for høyder:
F.M. 7956+3, 4.5m² H=17,577.

Målt: 5-6-1940.
Kontrollmålt:

Tverrprofiler-
M=1:100.

Km.7936985.

Situasjon-
M=1:200.

