

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

Gjenpart



2830

Bilag (antall)

2.

Distriktsjefen

DRAMMEN

Deres ref. og datum

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)

Datum

Sak

641/1-9 S-H

-7. JUN. 1961

TÖNSBERG STASJON
VERKSTED FOR BILDRIPTEN

Grunnundersøkelser er utført og resultatene er fremstilt på tegning Gk 2830 og i tilhørende rapport datert 9.5.61. Det vedlegges 2 innheftede eksemplarer.

Deres bemerkninger til planene vil bli behandlet i en senere skspedisjon.

For Generaldirektøren

Gk.

2830

VESTFOLDBANEN KM 116,0
TØNSBERG STASJON, VERKSTED FOR BILDRIFTEN
Tegning Gk. 2830.

Byggeprosjekt

Det skal bygges et verksted for bildriften. På tomten står det i dag en gammel lokstall som benyttes til garasje.

Grunnforhold

Det er utført 4 dreiesonderinger og opptatt to prøveserier på tomten.

Tomten ligger på kote ca. 14,0. De øvre to - tre meter består av fyllmasser, vesentlig sand og leire. Under fyllmassene er påtruffet gammelt matjordlag. Det opprinnelige terreng har ligget i kote 12,0, svarende til det flate jorde som krysses av en vei like øst for byggetomten.

Den naturlige avsetning består av et tynt sandlag på toppen, med underliggende leire ned til antatt fjell i kote 3 - 5. De nederste tre meter av leirlaget må betegnes som kvikkleire. Fjelloverflaten er dekket av et morenelag av ca. 1,0 m mektighet.

Leirens skjærfasthet ligger stort sett mellom 2,0 og 3,0 t/m², med lavere verdier for enkelte prøver.

Grunnvannstanden ble i februar 1961 påvist mellom kote 12 og 13 med fallende gradient mot øst.

Fundamentering

Fundamentene må føres ned til naturlig terreng i en dybde tilsvarende ca. kote 11,5. Det må kontrolleres at gammelt matjordlag under fyllmassene er gjennomgravet.

Fundamentsålene kan dimensjoneres for en tillatt belastning av 10 tønn/m².

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

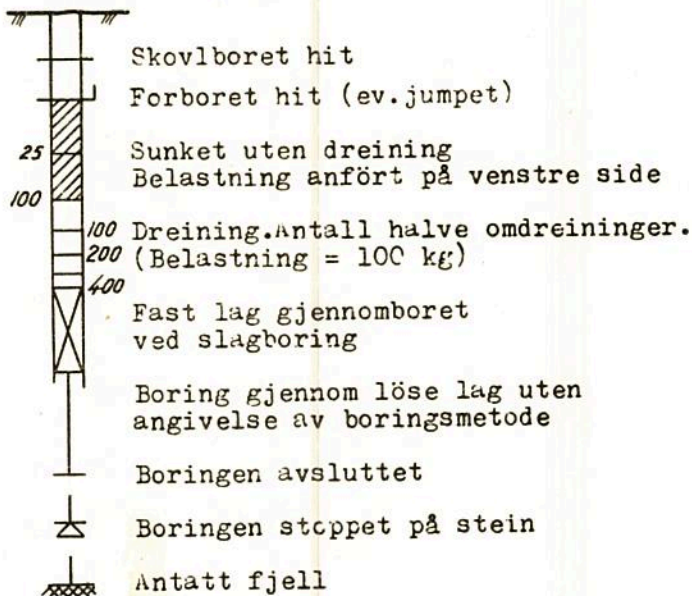
- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- ⊖ Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- Skovlboring

MINERALJORDARTENES INNDELING
ETTER KORNDIAMETER:

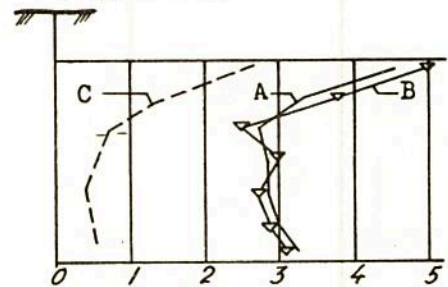
20 - 6 mm	grov	} Grus
6 - 2 "	fin	
2 - 0,6 mm	grov	} Sand
0,6 - 0,2 "	fin	
0,2 - 0,06 mm	grov	} Mo
0,06 - 0,02 "	fin	
0,02 - 0,006 mm	grov	} Mjele
0,006 - 0,002 "	fin	
< 0,002 mm		Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

BOOKSTAVSYMBOLER:

w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.

n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.

F = relativ finhet.

H_1 = relativ fasthet i omrørt prøve.

H_3 = relativ fasthet i uforstyrret prøve.

Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

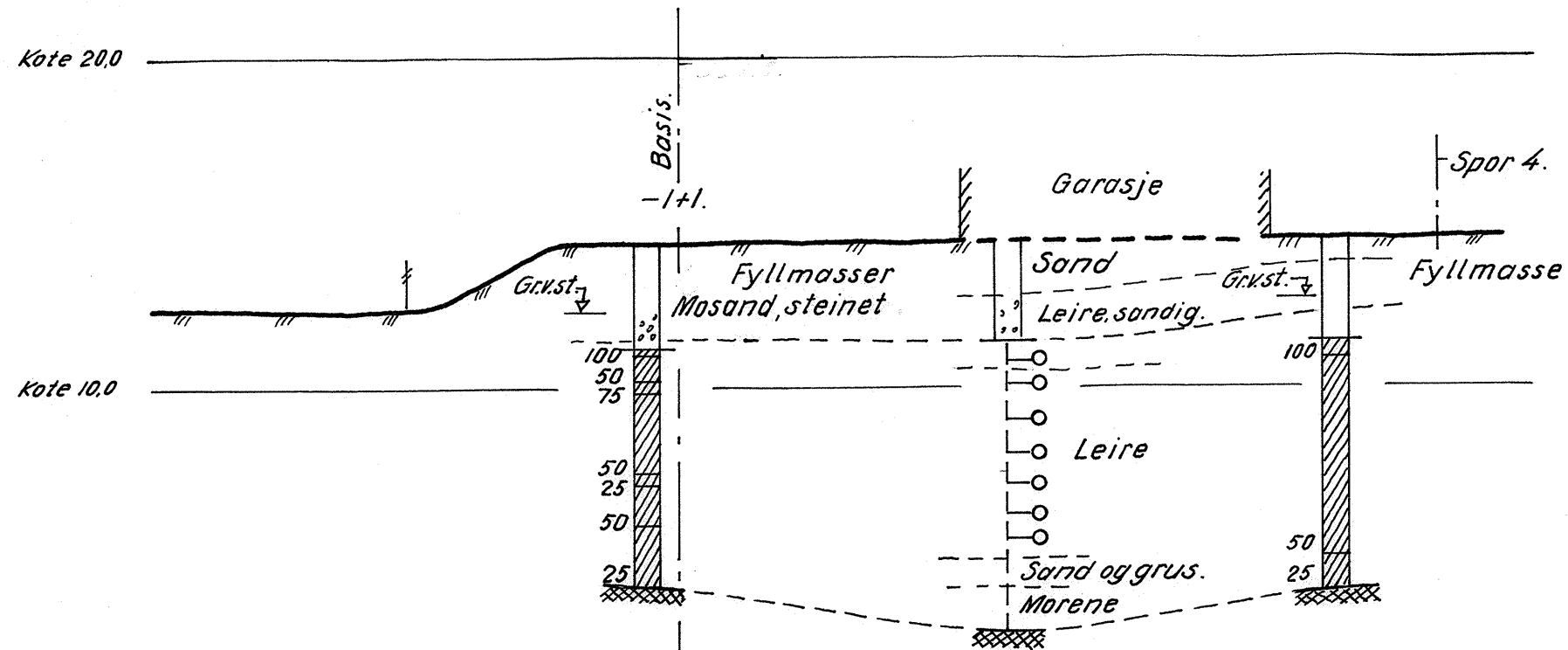
s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .

γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).

o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

w_L = flytegrense.

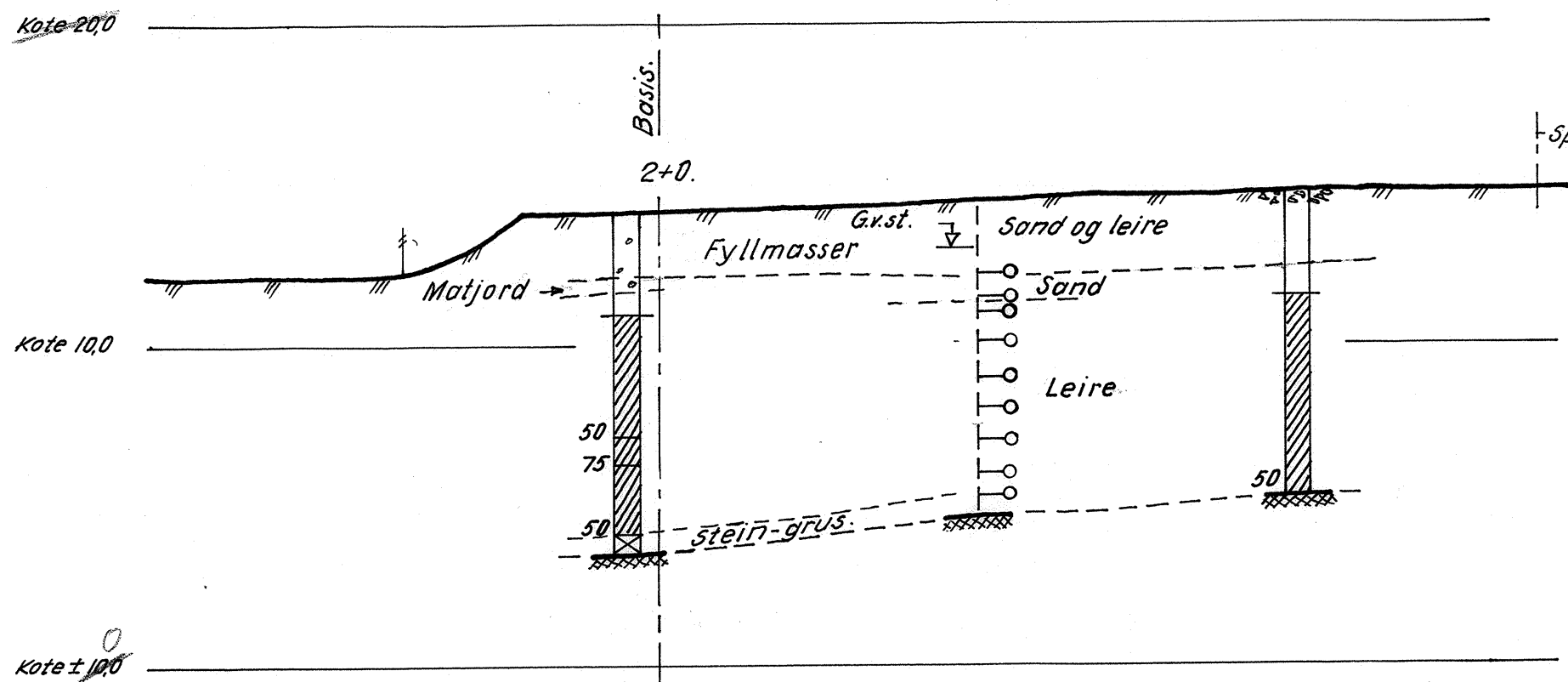
w_p = utrullingsgrense.



Utflyttet prøveserie.

W	n	F	H ₁	H ₃	s	δ	o
36,3	49,7	38	14	117	2,9	1,87	0
43,9	55,6	40	5	79	2,0	1,77	sp
33,7	47,9	31	6	104	2,6	1,90	0,9
43,7	54,4	36	3	117	2,9	1,79	0,9
44,5	55,0	31	1	110	2,9	1,79	sp
43,9	54,5	30	0,3	72	1,8	1,79	0,8
41,5	53,4	29	0,2	59	1,5	1,82	sp

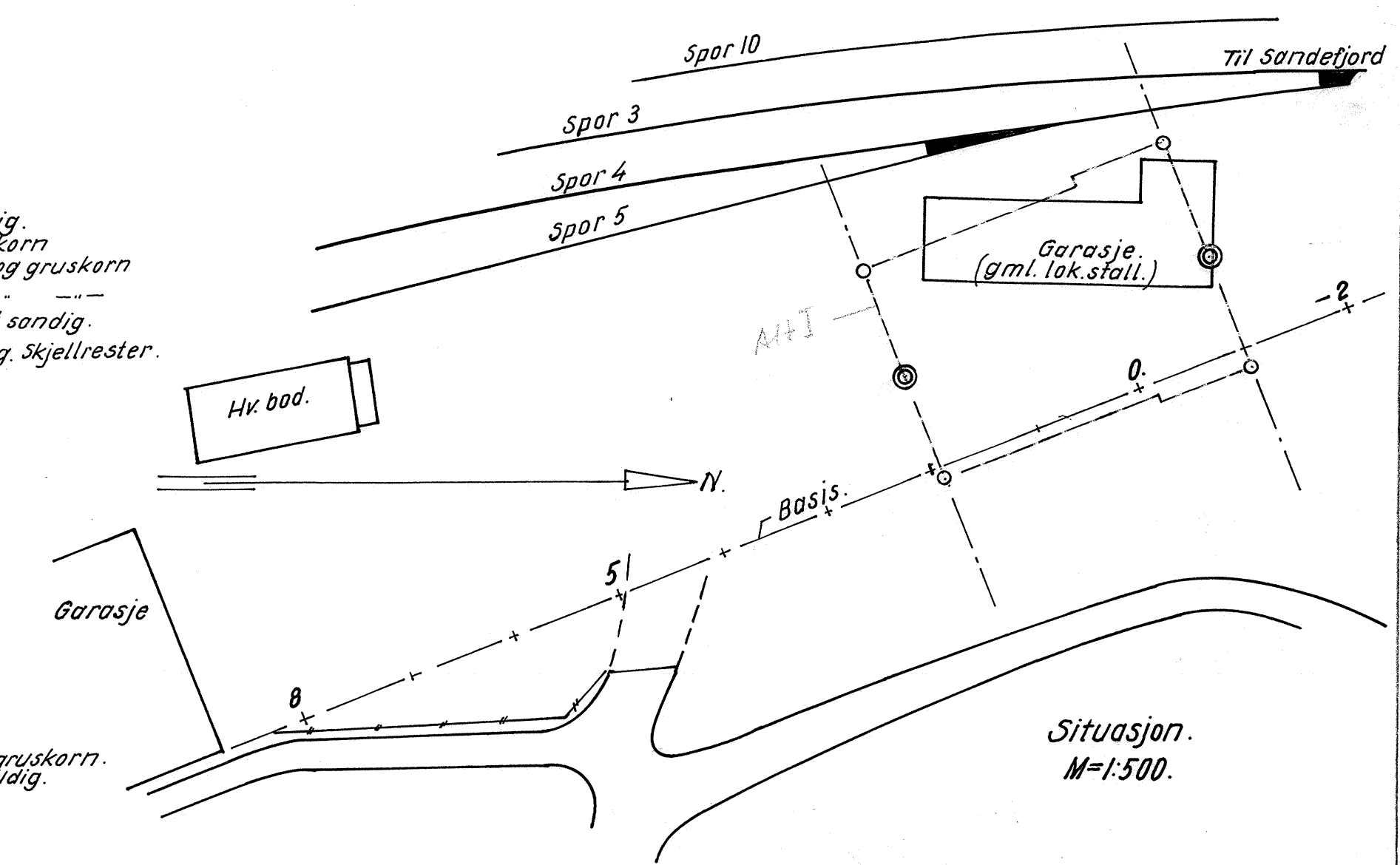
Leire, sterkt sandig.
 --- med sandkorn
 --- " sand og gruskorn
 --- " " "
 Kvikkleire, sterkt sandig.
 --- " sandig. Skjellrester.



Utflyttet prøveserie.

W	n	F	H ₁	H ₃	s	δ	o
18,3	29,1					2,13	0,7
22,6	37,8					2,05	sp
40,0	52,4	42	13	68	1,7	1,83	sp
35,0	48,9					3,2	1,88
45,8	56,0	40	5	141	3,4	1,78	0,8
38,7	51,5	32	3	141	3,4	1,85	0,8
42,6	54,0	30	1	107	2,7	1,81	0,8
32,8	47,5	27	1	68	1,7	1,92	sp
14,2	28,9						sp

Sand og gruskorn
 --- fd spredte gruskorn.
 Leire, gruskornholdig.
 --- " "
 --- " "
 --- " "
 Kvikkleire.
 Sand og grus.



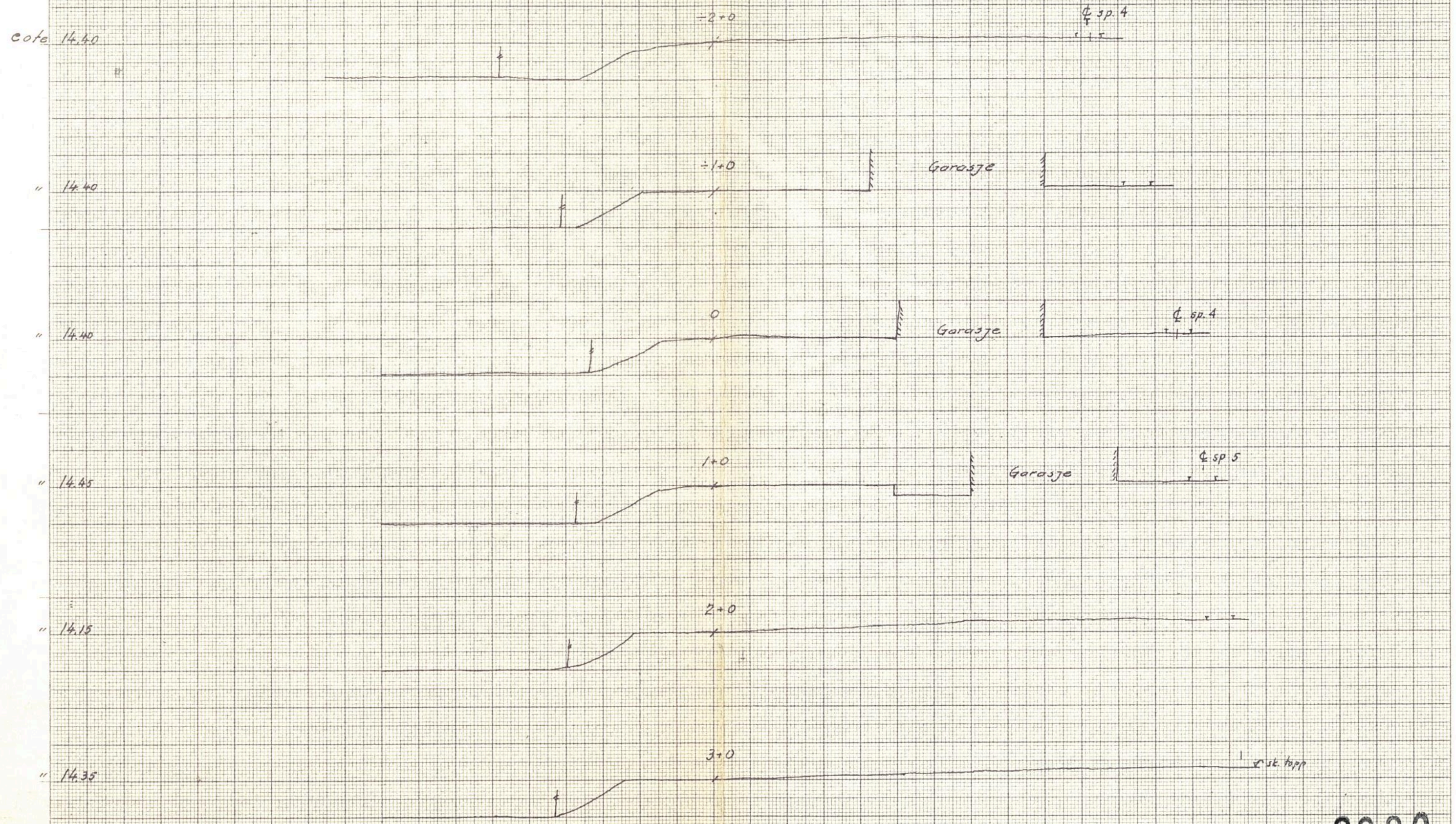
Situasjon.
M=1:500.

Lab.nr. 65-83/227

Tönsberg st. Verksted for bildriften Vestfoldbanen, km. 116,000.		Målestokk 1:200 1:500	Boret Tegnet <i>H. Harbo</i>	Febr/1961 17/3-1961
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 915 -1961		Erstatning for; Gk 2830 Erstattet av:		

15VF11.

Verksted, Tønsberg
Tverrprofiler i flg. skisse
M. 1:200



cote 14.20

4+0

☉ sp.5
1/2 skt

" 14.20

5+0

" 14.40

6+0

" 14.50

Veg

7+0

Hvilebod

" 14.60

8+0

Hvilebod

☉ sp.5

2830

Holmestrand 10-2-61

R. Ruså (sign.)

1/2. 61 skt.

Fra	Ki	Sak	Bilverksted, Tønsberg	Datum	11/2-61
Bilag	3	Til	Oi. Skaver-Haug	Sak nr.	185/26

1/ Vedlagt oversendes en kopi
 av tegning B. 17448.6 hvorpå
 2 alternative plassering av
 Verkestedsbygningen er inntegnet
 med henholdsvis røst Act. I
 og Blått Act. II. Dessuten
 medfølger 2 sett fremprofiler.
 Kalkylede Ferdig gulev
 vil ligge på 6 kots + 15,0.

12/2-61 5-ll.

H.H.R.

2830

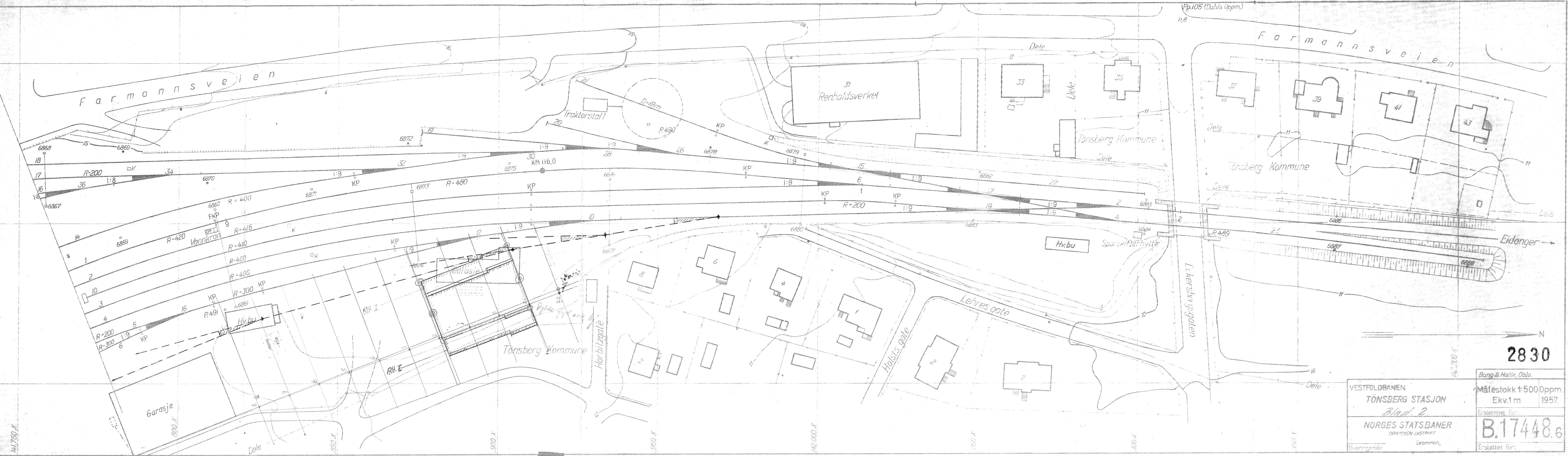
Hst sak nr. 641/-9
 (grove sak)

11/2. 61
 Schiller

750 Y

700 Y

-17.650 Y



VESTFOLDBANEN		Målestokk 1:500 Oppm.	
TØNSBERG STASJON		Ekv.1m 1957.	
Blad 2.		Erstatning for:	
NORGES STATSBANER		B.17448.6	
DRAMMEN DISTRIKT		Erstattet for:	
Overingeniør	Drømmen,		

2830

Bang & Halle, Oslo.

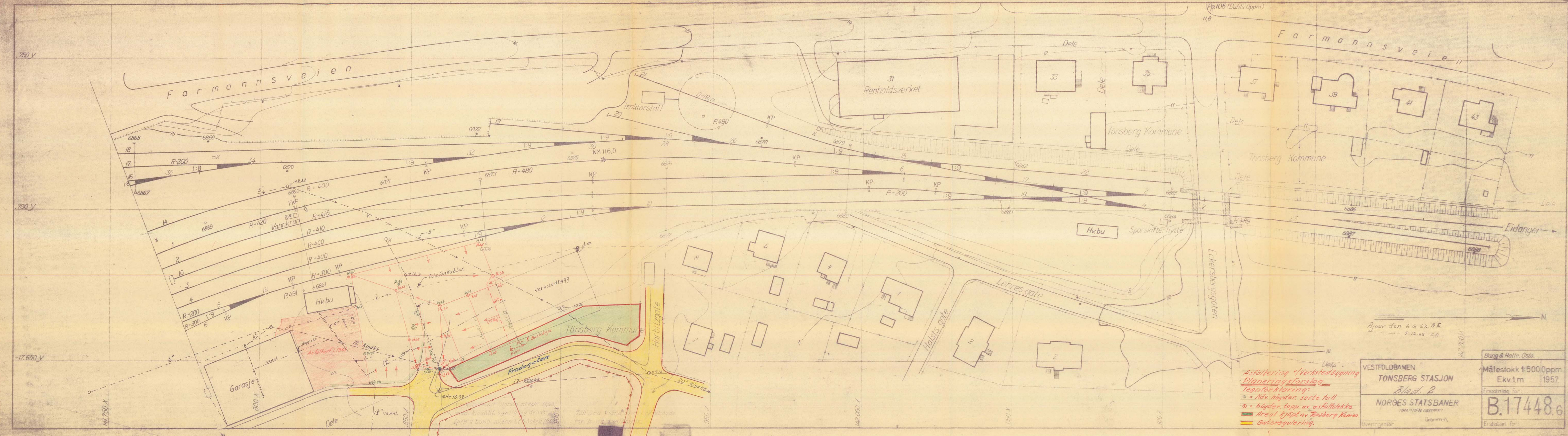
Fra	Sak	Datum
Bilag	Til ing. Olavs Fr. Røsten, Hst. vsk. kts. Oslo.	Sak nr.

Jeg viser til vedliggende materiale som viser en skissert fremstilling av hvordan jeg har tenkt meg utformet en støttemur mot Frødegaten.

Beregning av stabilitet og anmerking som muligens utføres av Byråkontoret. Vil du undersøke dette? Hvis ikke må Borning & Rognesind kontaktes men for dette stypet i mere offisielle former vil jeg be dig undersøke med firmaet hvilket konsulent-

honorar som vil måtte påregnes.

10/9 Gjerd



Asfaltering / Verkstedsbygning
 Planeringsforslag
 Tegnforklaring:
 ⊙ = Nærv. høyder, sorte tall
 ⊙ = høyder, topp av asfaltdekke
 ■ = Areal kjøpt av Tønsberg Komm.
 ■ = Gaterregulering.

VESTFOLDBANEN TØNSBERG STASJON Blad. 2 NORGES STATSBANER <small>DRAMMEN LØSTRIKT</small> <small>Østmarken,</small>		Bang & Halle, Oslo. Målestokk 1:500 oppm. Ekv. 1 m 1957. Erstatning for B.17448.6 Erstattet for
--	--	---