



NSB Bane Ingeniørtjenesten

Prosjekt nr.: Gk4427
Rapport: 1
Oppdragsgiver: NSB Bane, Region Sør
Prosjekt: Hovedplan Vestfoldbanen
Parsell 12, Farriseidet - Porsgrunn
Grunnundersøkelser
Dato: 28.03.1994

Rapporten omhandler (stikkord):

Fjellkontrollboringer Eidanger

For NSB Bane, Ingeniørtjenesten

Prosjektansvarlig: _____
Geir Solheim

Prosjektleder: Geir Solheim
Geir Solheim

Rapport utarbeidet av: Håkon Heyerdahl
Geir Solheim/Håkon Heyerdahl

1 OPPDRAG

NSB Bane, Ingeniørtjenesten (BI) er engasjert av NSB Bane, Region Sør (BrS) v/ Plankontoret til å foreta grunnundersøkelser i Eidangerområdet for å kartlegge dybden til fjell i forbindelse med trasévurderinger for ny dobbeltsporet jernbane Farriseidet - Porsgrunn.

2 UTFØRTE GRUNNBORINGER

BI har utført sonderinger for å kartlegge dybder til fjell for aktuell trasè i området ved Eidanger kirke. Det er utført totalt 16 totalsonderinger fordelt på 2 områder. Utførte boringer er vist i plan på tegning Gk 4427.1, og i profil på tegning Gk4427.2-3. Borprogrammet mellom eksisterende jernbane og E-18 ble redusert pga. hovedvannledning i området.

Alle boringer er utført med hydraulisk borrhigg Geotech 710 i mars 1994. Borpunktene er ikke innmålt.

3 GRUNNFORHOLD

Det er foretatt totalsonderinger til fjell i to områder. Dybder til fjell varierer mellom 0,8 og 27,0 m. Borede dybder er vist i tabell under og på tegning Gk4427.1-3. I samtlige punkter er det boret i relativt fast lagrede grusmasser. Ved flere av punktene er det benyttet slagboring og spyling for å komme gjennom faste lag.

Borpkt.nr	Terreng høyde (fra kart)	Boret i løsmasse (m)	Antatt fjell kote	Boret dybde i fjell (m)	Tegning nr
1	58,1	4,4	53,7	2,4	Gk4427.2
2	58,2	16,1	42,1	1,7	
3	58,3	1,7	56,6	1,8	
4	58,5	0,8	57,7	2,0	
5	58,6	3,8	54,8	2,0	
6	58,8	5,1	53,7	2,0	
7	58,9	5,0	53,9	2,0	
8	59,1	4,6	54,5	2,5	

Borpkt.nr	Terreng høyde (fra kart)	Boret i løsmasse (m)	Antatt fjell kote	Boret dybde i fjell (m)	Tegning nr
9	60,0	8,6	51,4	2,0	Gk4427.2
10	61,0	14,1	46,9	2,0	
11	62,0	22,4	39,6	2,2	Gk4427.3
12	64,1	27,0	37,1	1,9	
13	64,8	17,1	47,7	1,9	
14	63,8	22,9	40,9	1,0	
21	36,5	17,3	19,2	2,6	
22	37,7	14,5	23,2	3,0	

Tabell 1 Borede dybder

Det gjøres oppmerksom på at det ved borpunkt 7,8,14 og 22 ved en feil er registrert trykk i stedet for bortid pr.m. ved boring i fjell.

REFERANSESIDE

Oppdrag	rapport	dato	antall sider	revisjon
Gk4427	1	28.03.1994	4	-

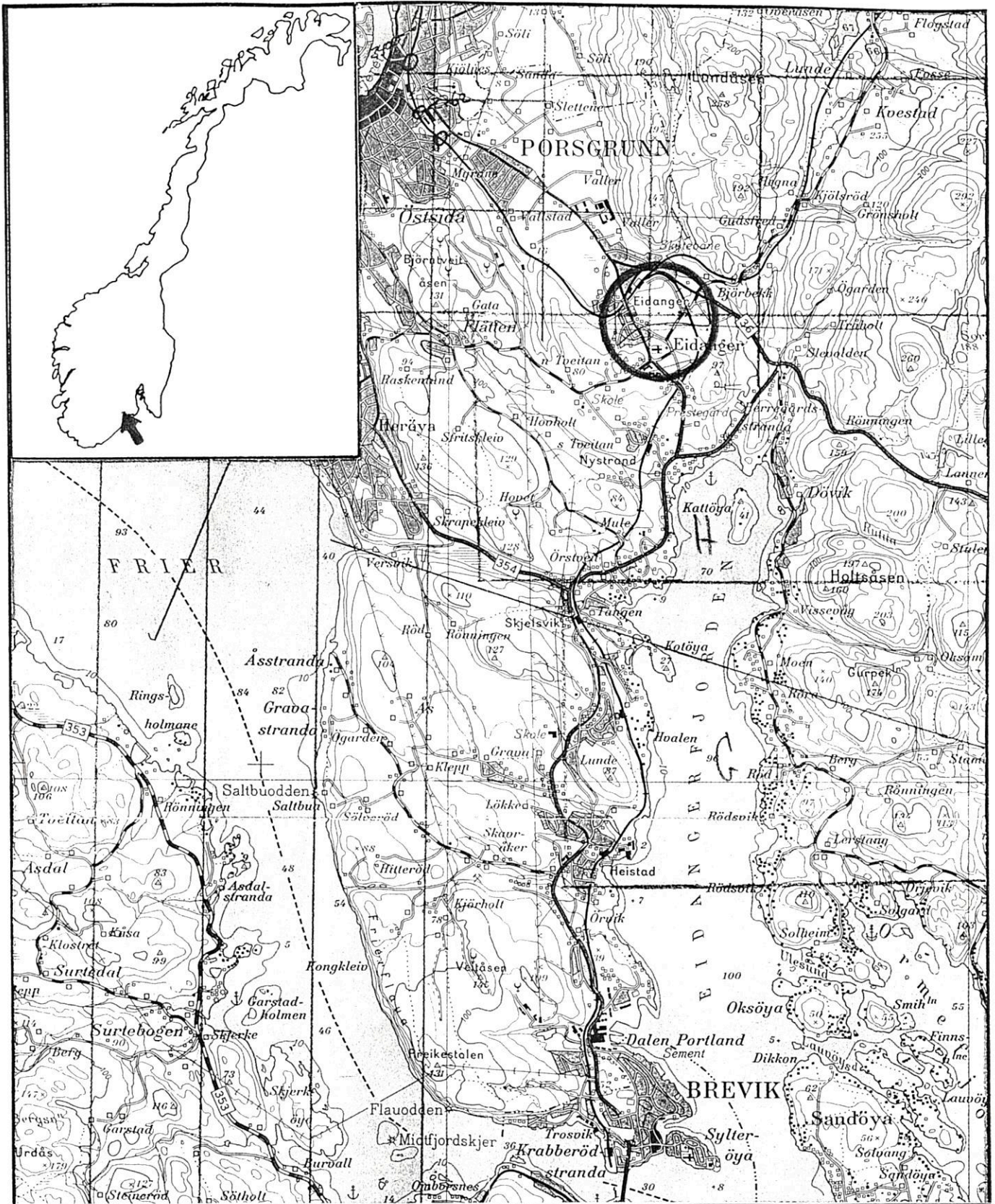
Oppdragsgiver: NSB Bane, Region Sør
Kontaktperson: Einar Hansen
Kontrakt: objektnr. 194008


Distribusjon

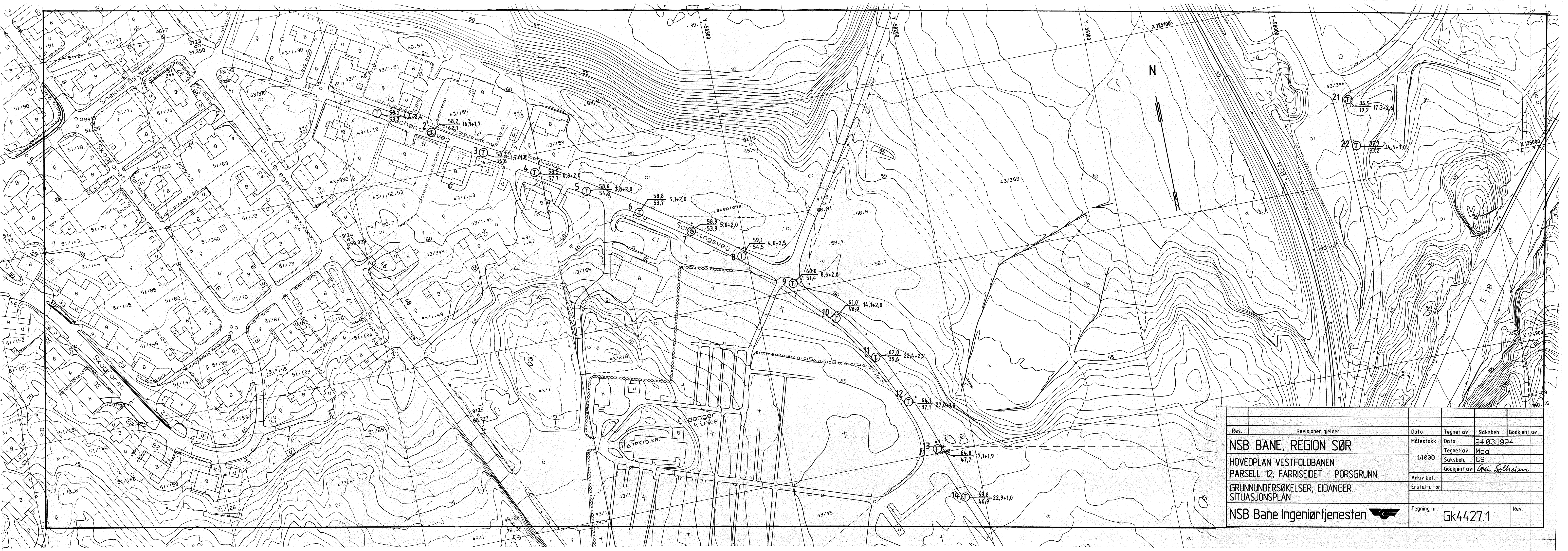
NSB Bane, Region Sør: 3

Geografiske opplysninger

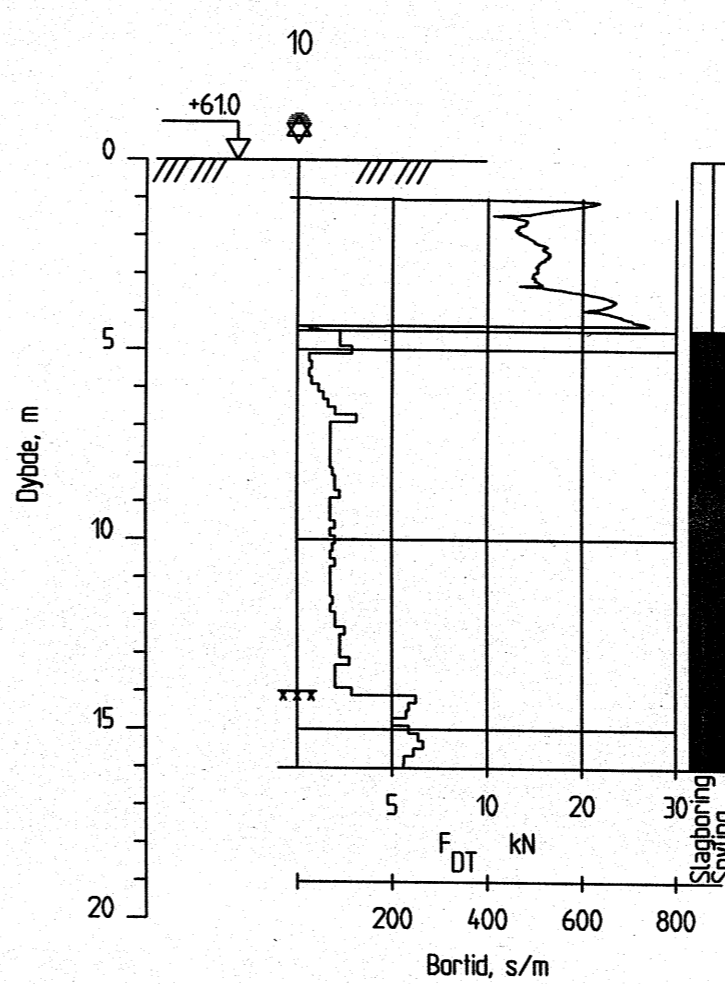
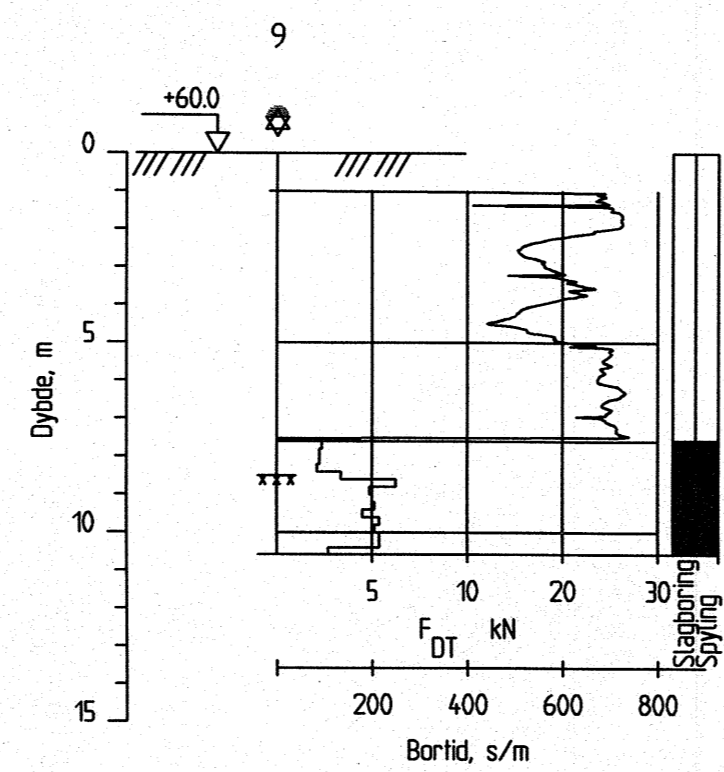
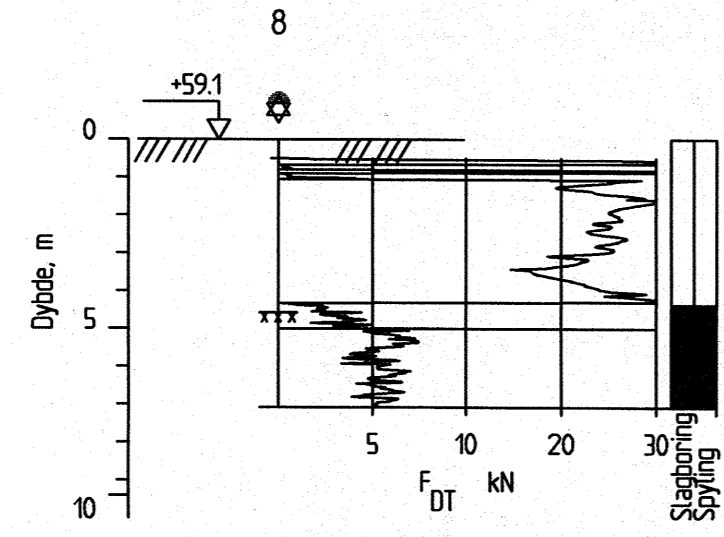
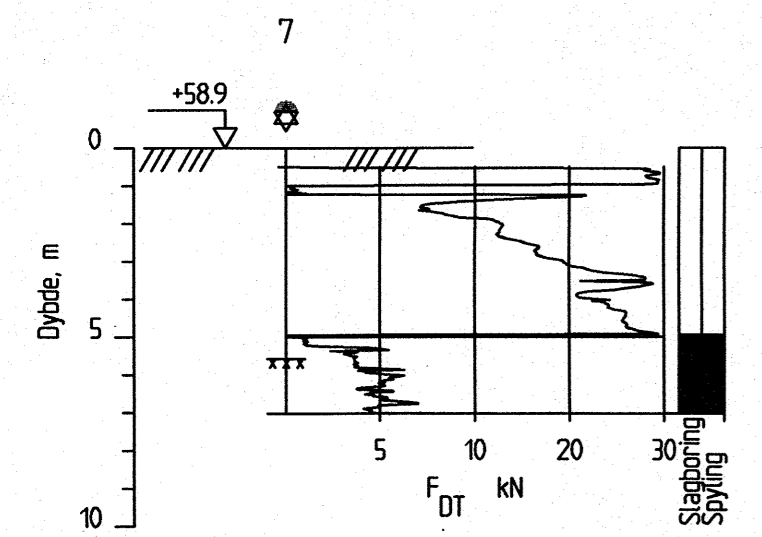
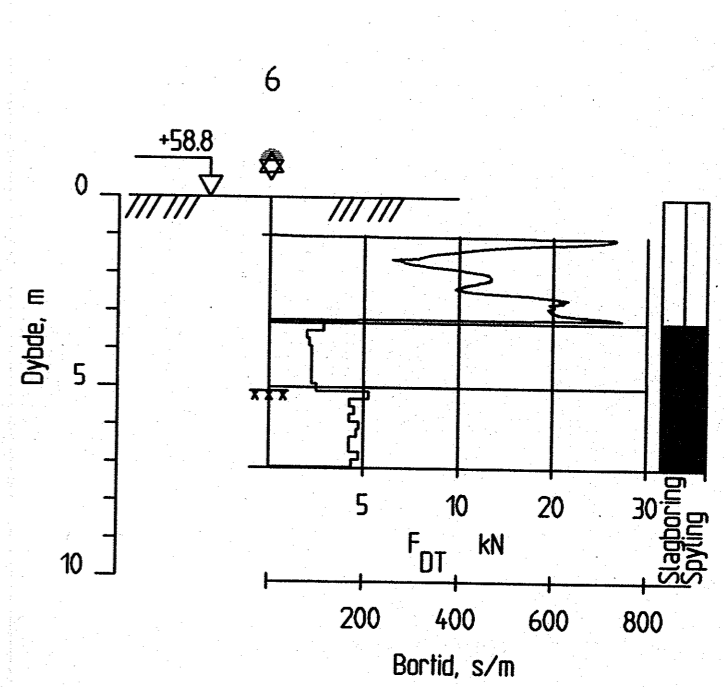
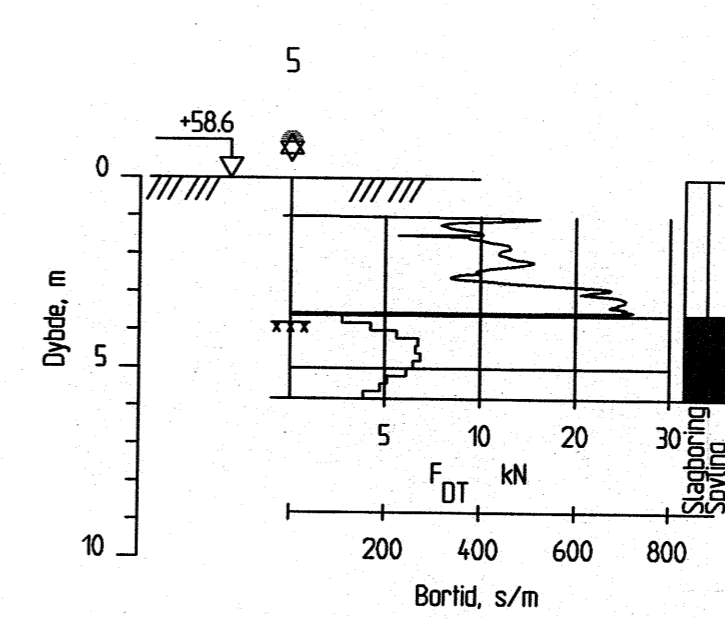
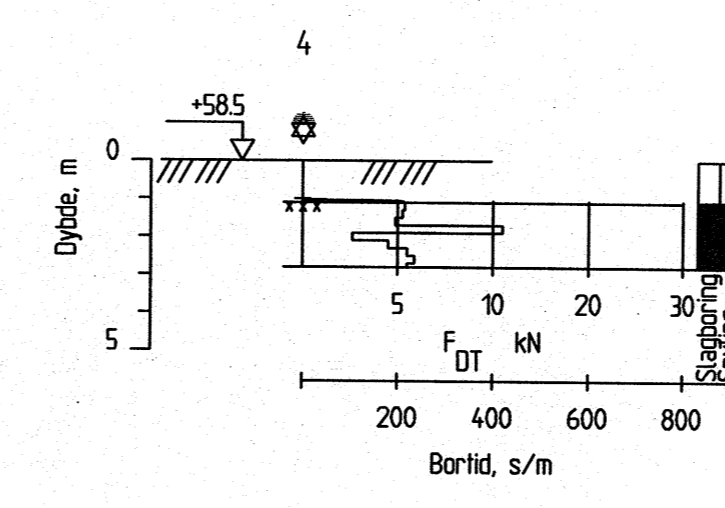
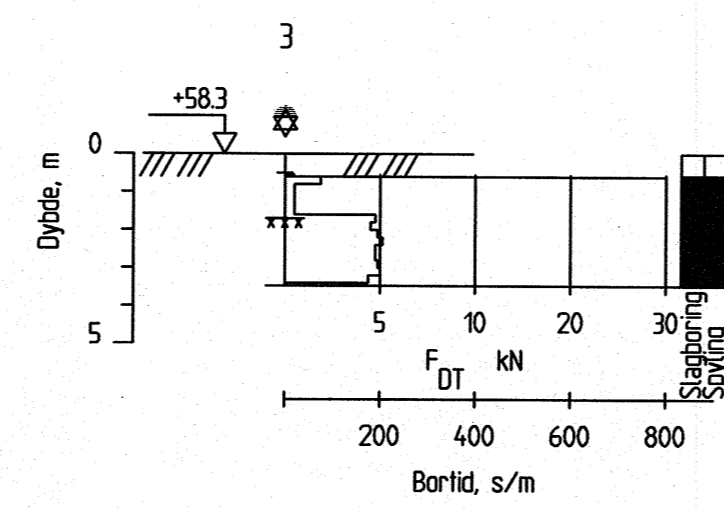
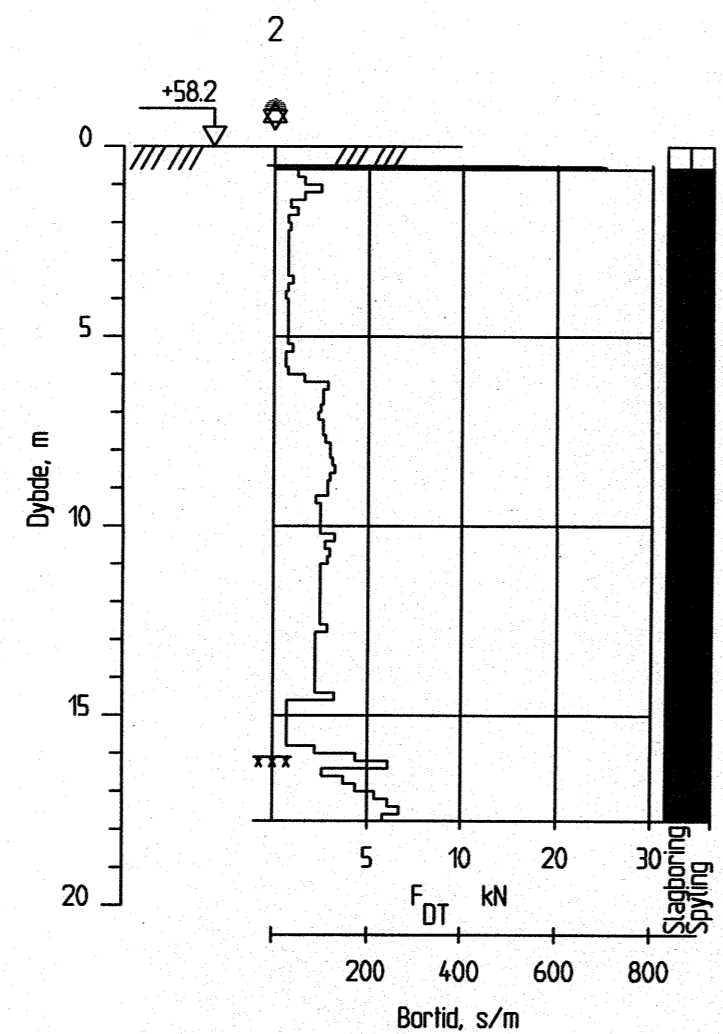
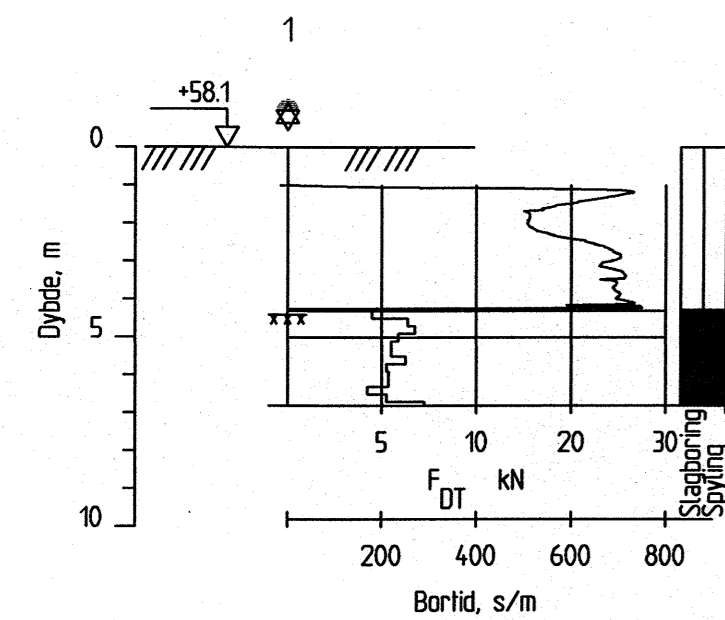
Fylke: Telemark
Kommune: Porsgrunn
Sted: Eidanger
Kartblad: 1713 II
UTM-koordinater: 32V 5401 65541
Banestrekning: Vestfoldbanen
Kilometer: Ca. km 193



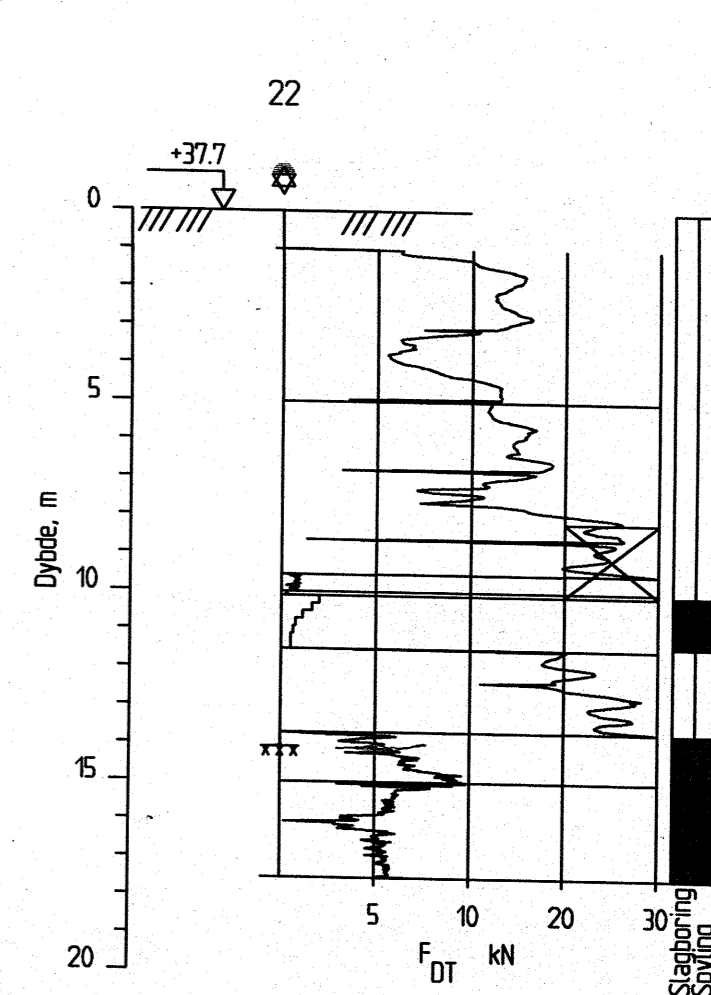
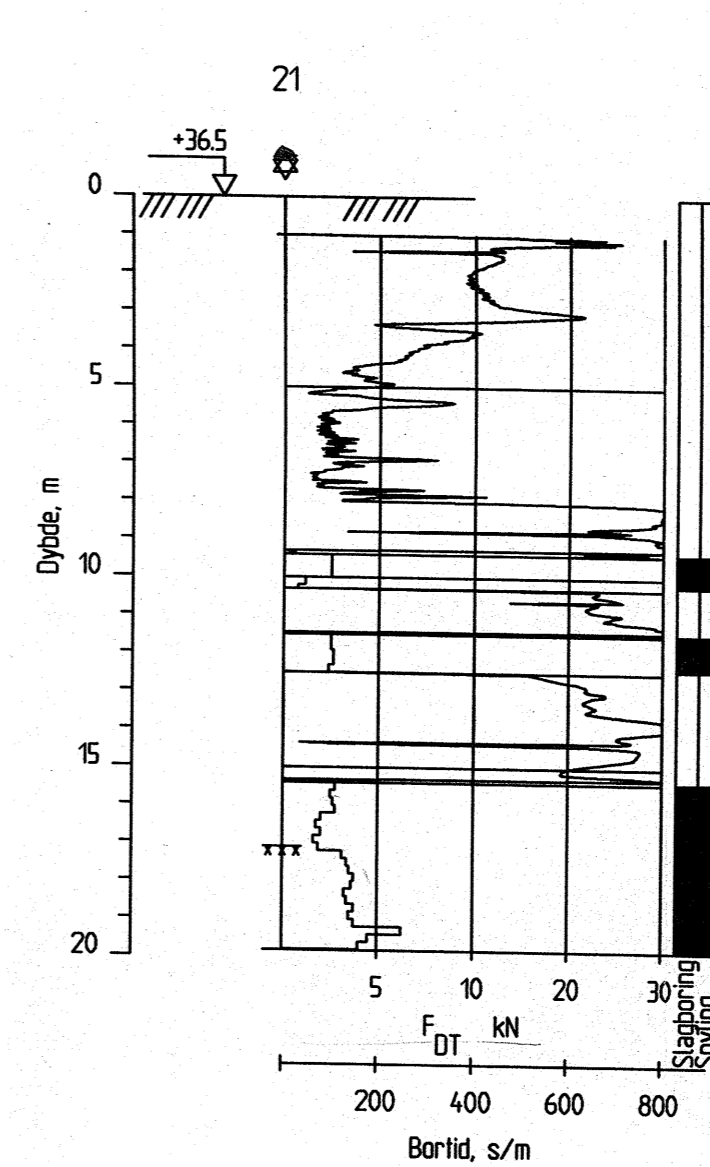
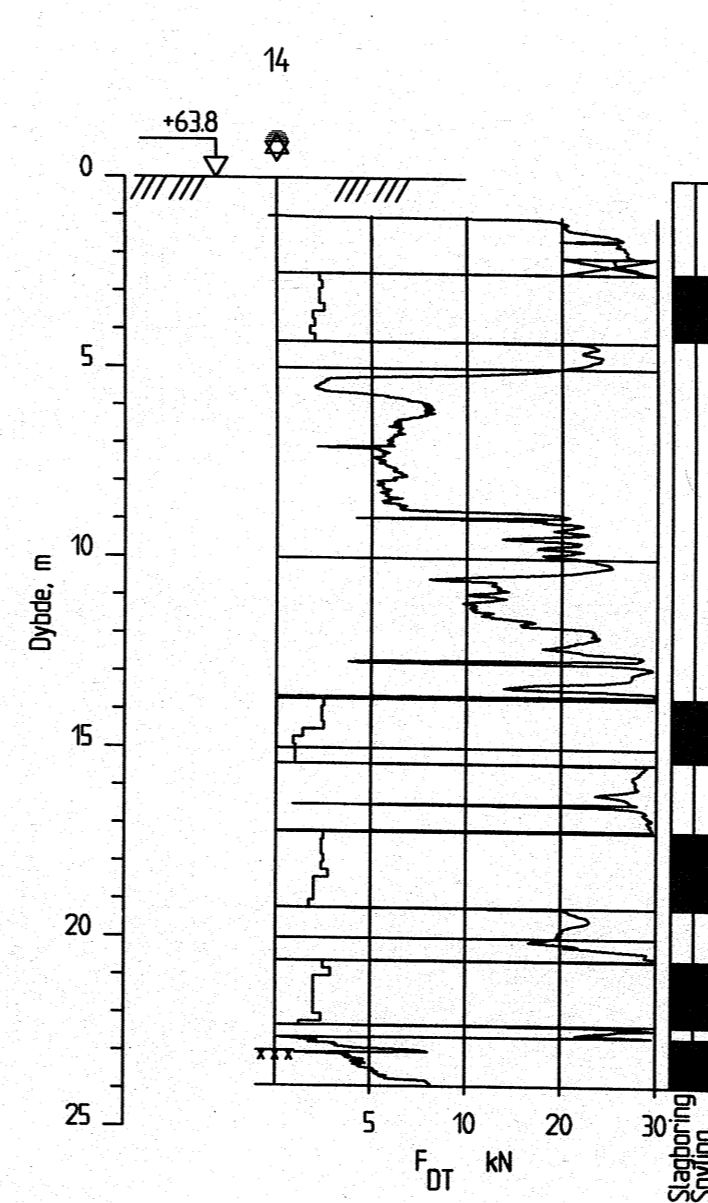
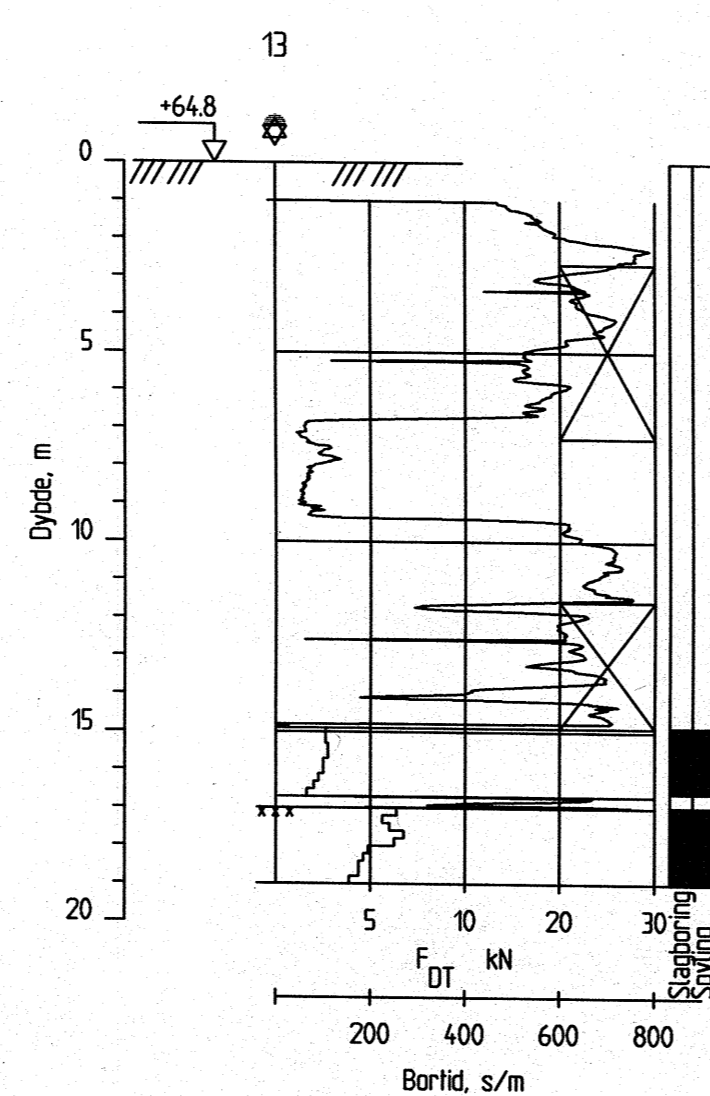
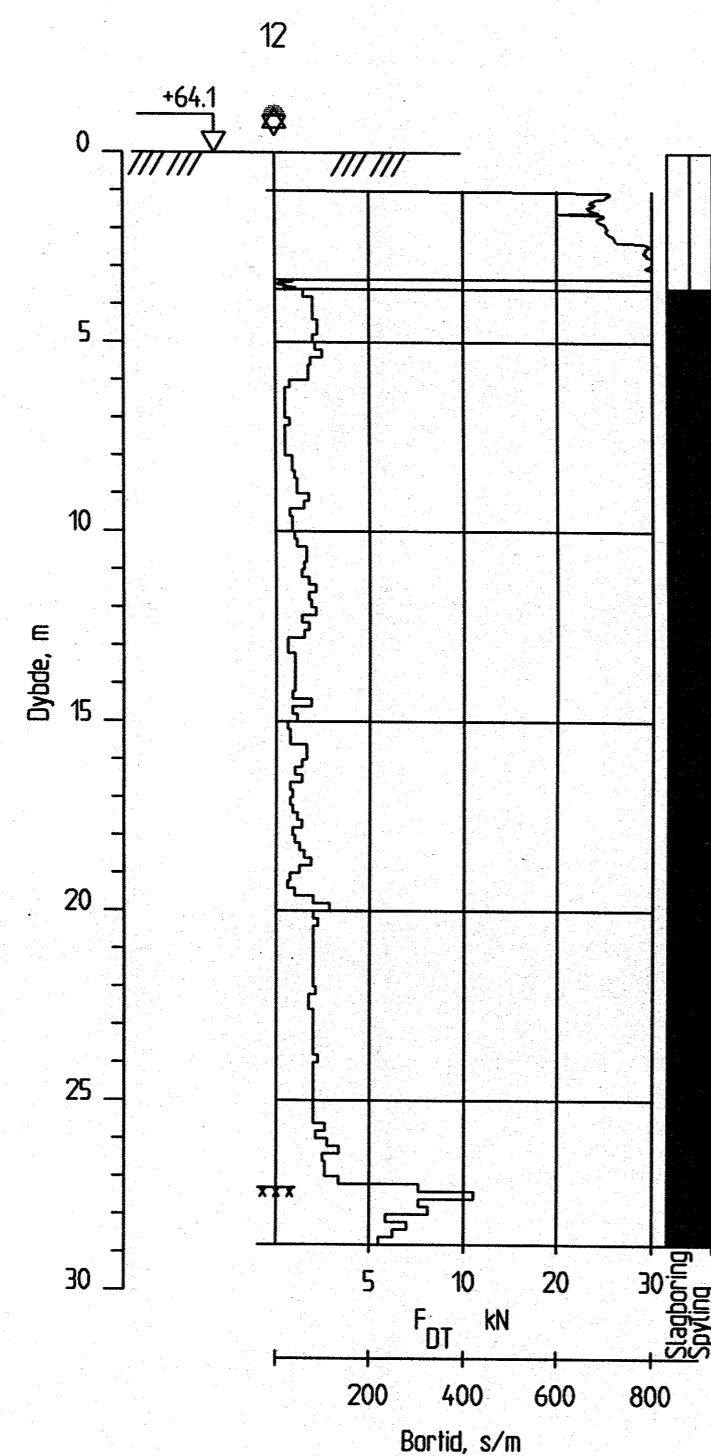
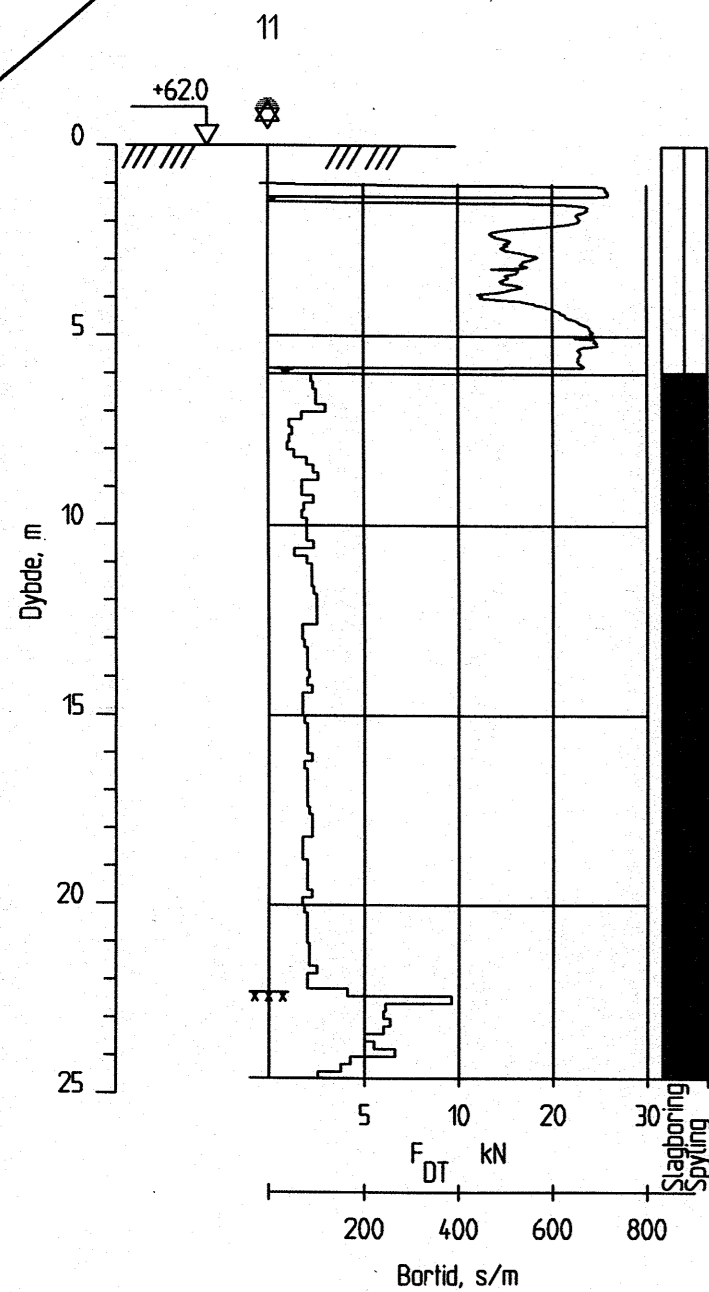
Rev	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Saksbeh	Godkjent av
NSB BANE, REGION SØR HOVEDPLAN VESTFOLDBANEN PARSELL 12, FARRISEIDET - PORSGRUNN		Målestokk	Dato	28.03.1994	
		1:50000	Tegnet av	Maa	
			Saksbeh	GS	
GRUNNUNDERSØKELSER, EIDANGER OVERSIKTSTEGNING		Arkiv bet	Godkjent av <i>Gjiv Solheim</i>		
NSB Bane Ingeniørtjenesten 		Erstatn for			
		Tegning nr	Gk4427.0		Rev



Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Saksbeh.	Godkjent av
		Målestokk	Dato	24.03.1994	
		1:1000	Tegnet av	Maa	
			Saksbeh.	GS	
			Godkjent av	Gun Solheim	
		Arkiv bet.			
		Erstatn. for			
		Tegning nr.	Gk4427.1		Rev.



Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Saksbeh.	Godkjent av
	NSB BANE, REGION SØR	Målestokk	Dato	24.03.1994	
	HOVEDPLAN VESTFOLDBANEN	1:200	Tegnet av	HÅH	
	PARSELL 12, FARRISEIDET - PORSGRUNN		Saksbeh.	GS	
	GRUNNUNDERSØKELSER, EIDANGER	Arkiv bet.	Godkjent av	<i>Grun Solheim</i>	
	BORPROFILER, SONDERING NR. 1-14	Erstatn. for			
	NSB Bane Ingeniørtjenesten	Tegning nr.	Gk4427.2	Rev	



Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Saksbeh.	Godkjent av
	NSB BANE, REGION SØR	Målestokk	Dato	24.03.1994	
	HOVEDPLAN VESTFOLDBANEN	1:200	Tegnet av	HÅH	
	PARSELL 12, FARRISEIDET - PORSGRUNN		Saksbeh.	GS	
	GRUNNUNDERSØKELSER, EIDANGER	Arkiv bet.	Godkjent av	<i>G. Solheim</i>	
	BORPROFILER, SONDERING NR. 11-14, 21-22	Erstatn. for			
	NSB Bane Ingeniørtjenesten	Tegning nr.	Gk4427.3	Rev.	

Telefax

Dato: 14.03.94.

Telefax nr.:

Til: Geir Solheim

Antall sider inkludert denne:

+ marker fjell i dagen der
der ser det!

Fra: Einar Hansen.

GRUNNUNDERSØKELSER I EIDANGEROMRÅDET.

Viser til oversendt borplan. Boringene skal utføres nær kirken og kirkegården. Vi må derfor ta nødvendig hensyn til dette og utføre boringene sørøst for menighetshuset når det ikke er begravelser.

Jeg har vært i kontakt med kirkevergen i Porsgrunn, Nils Jacob Thorsen, tlf. 35 54 71 95. Han har opplyst at det i uke 11 er begravelser:

- Tirsdag kl. 13
- Torsdag kl. 11 og 13
- Fredag ? ikke endelig bestemt.

Mandager er det ikke begravelser. Nils Jacob Thorsen (kirkevergen) skal kontaktes hvis forevrig: det skulle være behov underveis.

- Har mottatt ledningskart fra kommunen.
- Alle naboer til vegen skal kontaktes og informeres om boringene. Vedlagt notat leveres av borformann til beboerne for boringene utføres.



Telefax

Dato 22/3-94

Telefax nr.: 33550378

Til

Porsgrunn st.
v/T. Nystednes

Sider inkludert denne:

8

Fra

(Bjørn Falstad)
Gevr Solheim

NSB Bane

HASTER ?



Telefax

Dato: 22.03.94.

Telefax nr.: 66831

Til: NSB, Ingeniørtjenesten
v/ Geir Solheim

Antall sider inkludert denne: 7

Fra: Einar Hansen.

VESTFOLDBANEN. PARSELL 12 FARRISEIDET-PORSGRUNN
GRUNNUNDERSØKELSER I EIDANGER.

Det er ønskelig å foreta tilleggsboringer i området mellom Brevikbanen og E-18 som vist på vedlagt borplan og beskrivelse fra Berdal Strømme.

VEDLEGG : 1. Beskrivelse og borplan fra Berdal Strømme.
2. Notat og kart som viser ca. beliggenhet av 600mm. vannledning.

1. Grunneier.

Boringene ligger på Statoil Norges eiendom, gnr. 43, bnr. 343. Jeg har fått tillatelse av Arild Gulbrandsen i Statoil (Tønsberg-kontoret) til å utføre boringene.

Bensinstasjonen kontaktes dersom boringer skal utføres i nærheten av bistasjonsområdet.

Kommunen kontaktes ang. ledningsnett (vann/avløp)

2. Kommunale ledninger.

Som vist på vedlagte kart ligger det en 600mm. vannledning langs vegen hvor det skal bores.

NSB Bane
Region Sør
Plan og Utbygging
Strømsø torg 1
3006 DRAMMEN

Sentralbord: 32 80 97 70
Telefax: 32 80 97 99

Postgiro: 5207022
Bankgiro: 2310.07.12075

Kontor: Torgeir Vraas plass 5A

%

- 2 -



Denne ledningen må påvises av kommunens folk.

Kontaktpersoner i Porsgrunn kommune :

- Torbjørn Krokstad
- evt. Ole Strand
- evt. Jan Erik Tollefsen.

3. Kabelpåvisning.

Det er kabel langs vannledningen og kanskje andre kabler her.

Henar Jansen

TELEFAX



Berdal Strømme a.s.
Consulting Engineers
Partner of Norconsult International A.S.

Hovedkontor/Head-office
Vestfjordgaten 4, N - 1300 Sandvika
Tel. +47-67 57 11 00
Fax +47-67 54 45 76

Til/to:

Telefax no. 32 80 97 99

Firma/firm: NSB Bane Region Sør - Plankontoret

Attention: Einar Hansen

Dato/date: 17.03.94

Fra/from: Trond Føyn

Antall sider: 2, inkl. denne side
Number of Pages: incl. this page

Vedrører/subject: **Hovedplan Farriseidet - Porsgrunn**
Grunnundersøkelser i Eidangerområdet

Det vises til dagens telefonsamtale.

Som avtalt oversendes borplan for tilleggsboringer mellom Bratsbergbanen og E 18.
Disse boringene bør også utføres som totalsonderinger.

Det er 5 borpunkter, med avstand 25 meter mellom punktene.
De bør kunne settes ut i forhold til stolper langs Bratsbergbanen og E 18 eller i forhold til
industribygget nordligst på planen.

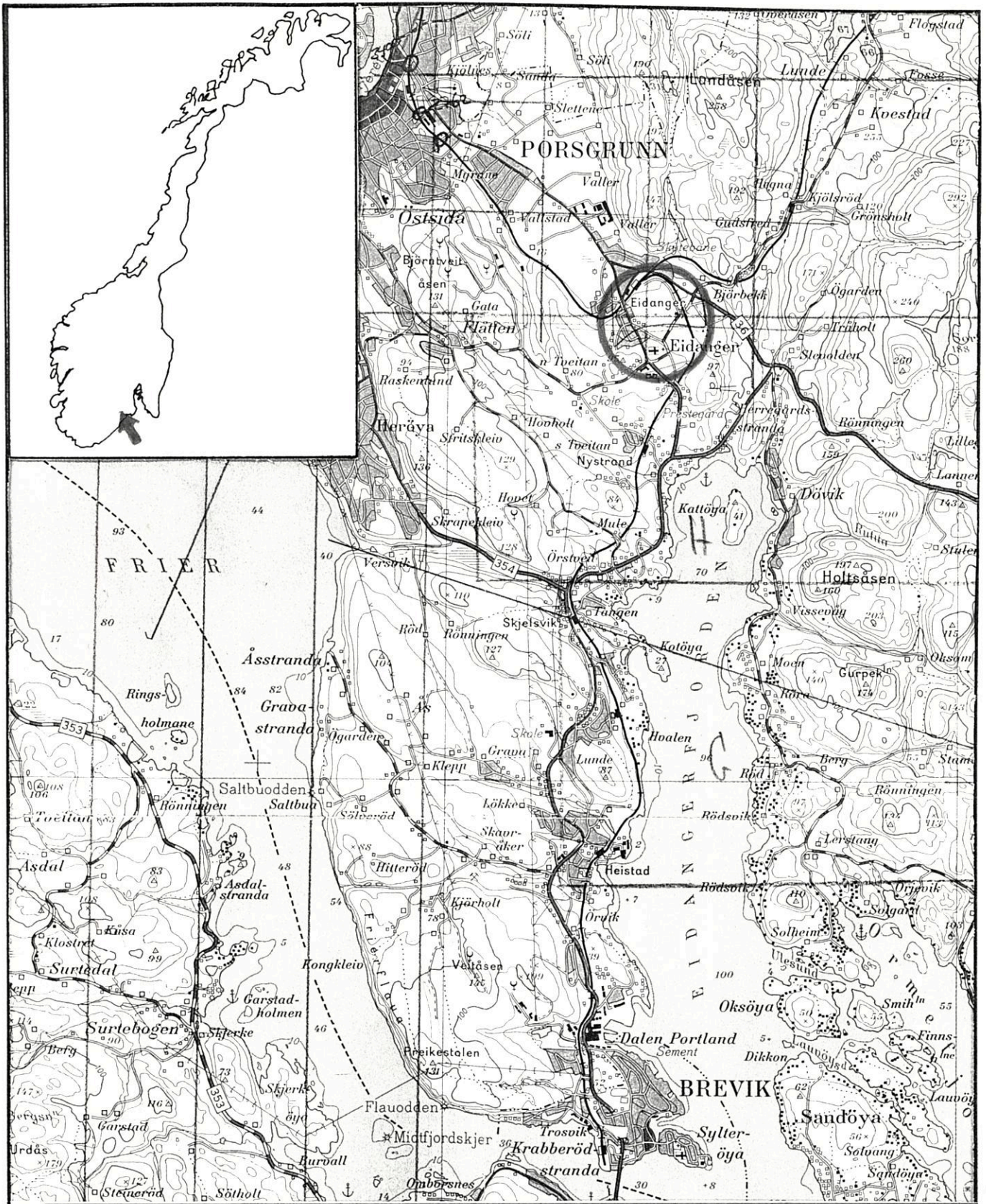
Jeg har snakket med Geir Solheim i NSB Ingeniørtjenesten og forberedt ham på at det antagelig blir
noen flere boringer.


Vennligst ring hvis noe er uklart, eller hvis vi skal faxe planen til Solheim.

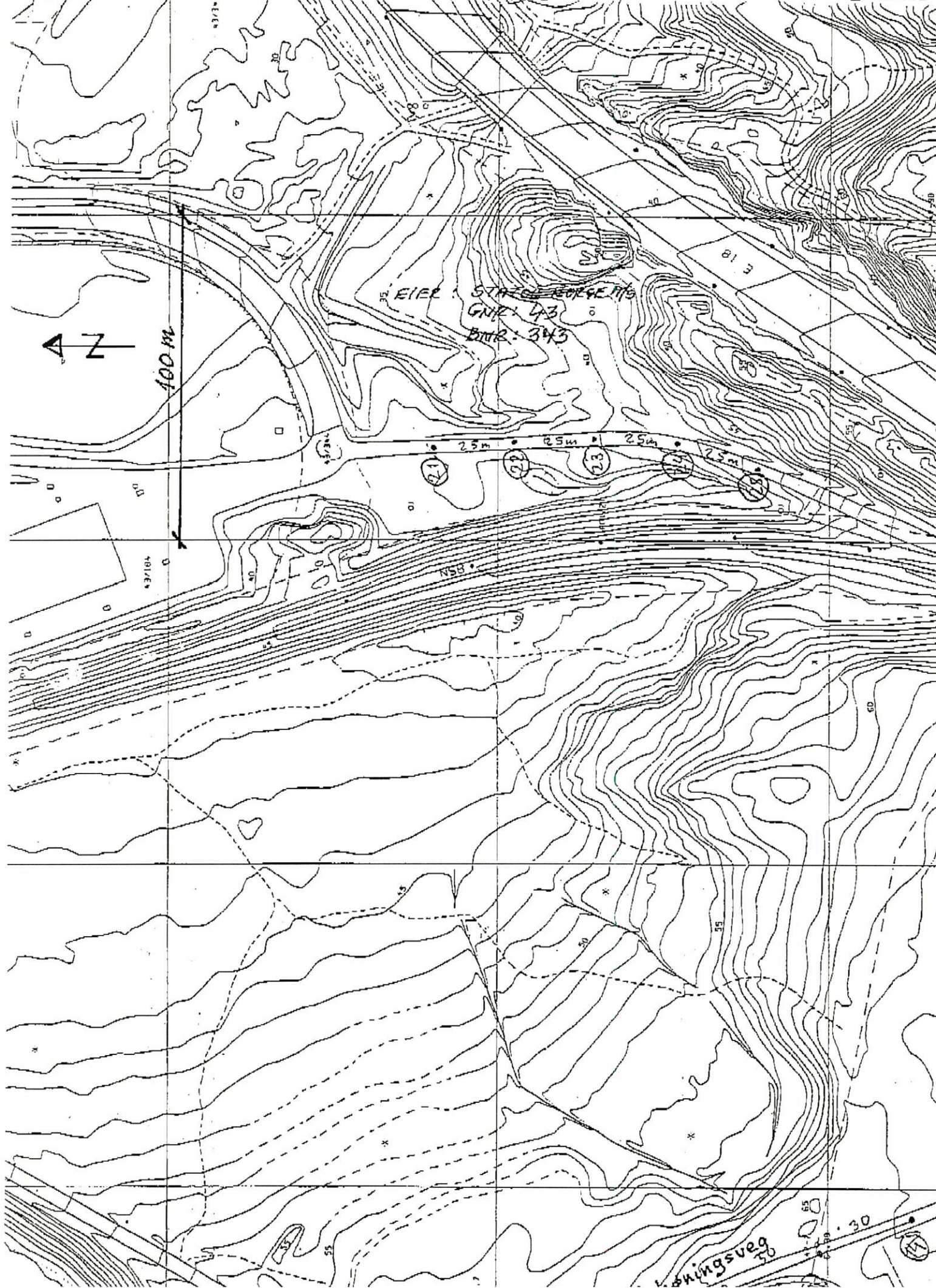
Med hilsen

Berdal Strømme a.s.

Trond Føyn



Rev	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Saksbeh	Godkjent av
NSB BANE, REGION SØR HOVEDPLAN VESTFOLDBANEN PARSELL 12, FARRISEIDET - PORSGRUNN		Målestokk	Dato	28.03.1994	
		1:50000	Tegnet av	Maa	
			Saksbeh	GS	
GRUNNUNDERSØKELSER, EIDANGER OVERSIKTSTEGNING		Godkjent av	G. Solheim		
NSB Bane Ingeniørtjenesten 		Arkiv bet			
		Erstatn for			
		Tegning nr	Gk4427.0		Rev



EIER : STADENGEVEIT
GNR: 43
BMR: 343

NSB

Løvingsveg



PORSGRUNN KOMMUNE
Byplankontoret

Dato: 18.03.1994
Saksbehandler: Per Arstein
Referanse:
Deres referanse:

TELEFAX

TIL: Einar Hansen

Fax nr.: 32809799

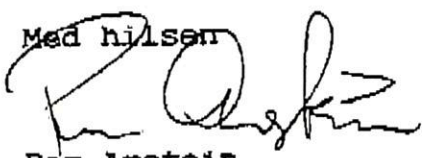
FRA: Per Arstein

ANTALL SIDER INKL. DENNE: 3

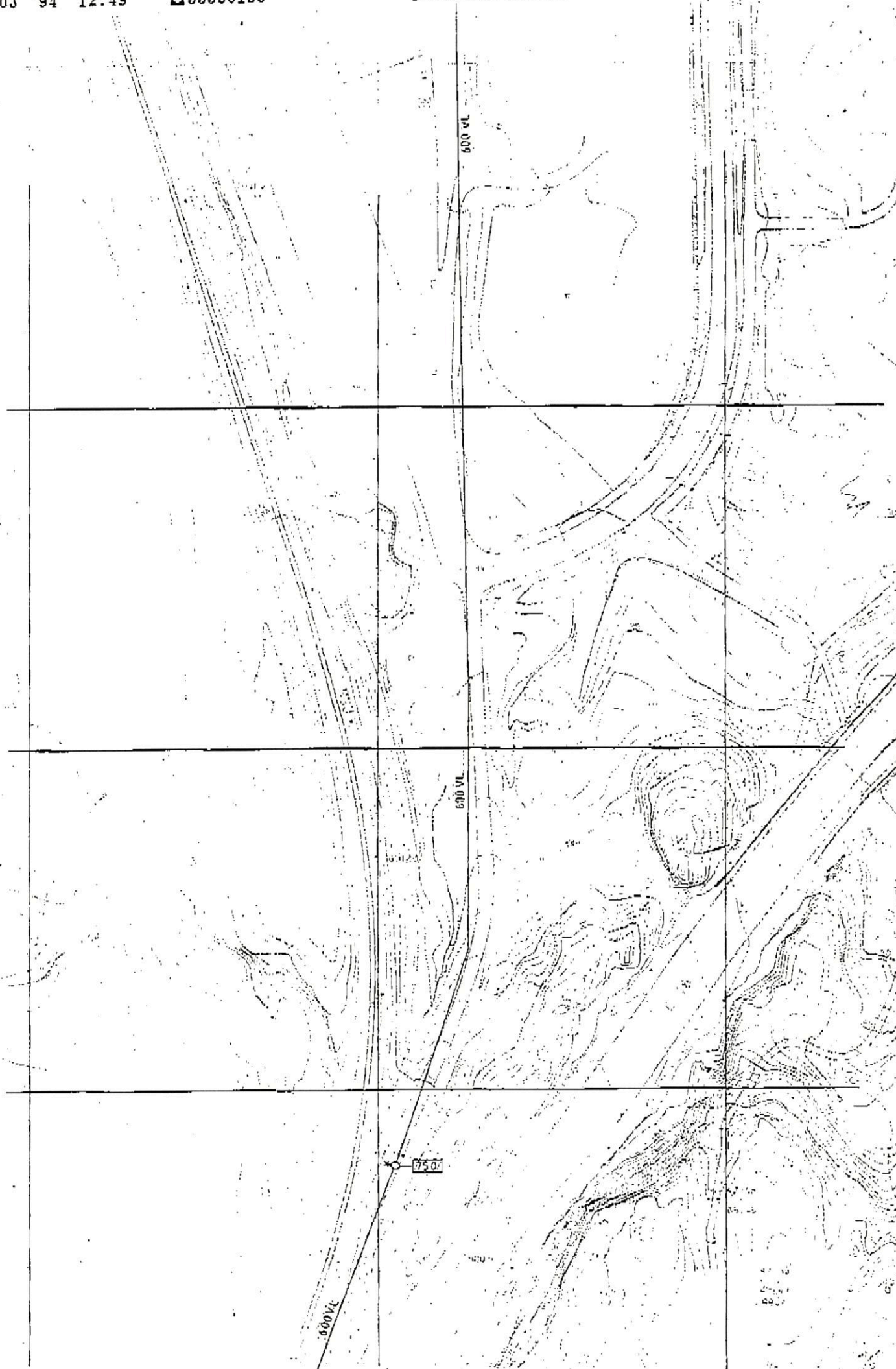
Beskjed: Sender ledningskart vedr. Statoils eiendom som avtalt.
Kartet er nedfotografert fra A3 til A4 format.

Da ledningskartet har svake koter, har jeg også tenget
inn ledningen på vårt vanlige 1000dels kart, og sender
et nedfotografert utsnitt av dette også.

Med hilsen


Per Arstein

POSTADRESSE:	BESØKSADRESSE:	TELEFAX:	TELEFON:
Floodsgt. 6 3900 Porsgrunn	Floodsgt. 6	35 55 01 50 Saksbeh.dir.innv.	35 54 70 00 35 54 74 30



22/03 '94 09:04

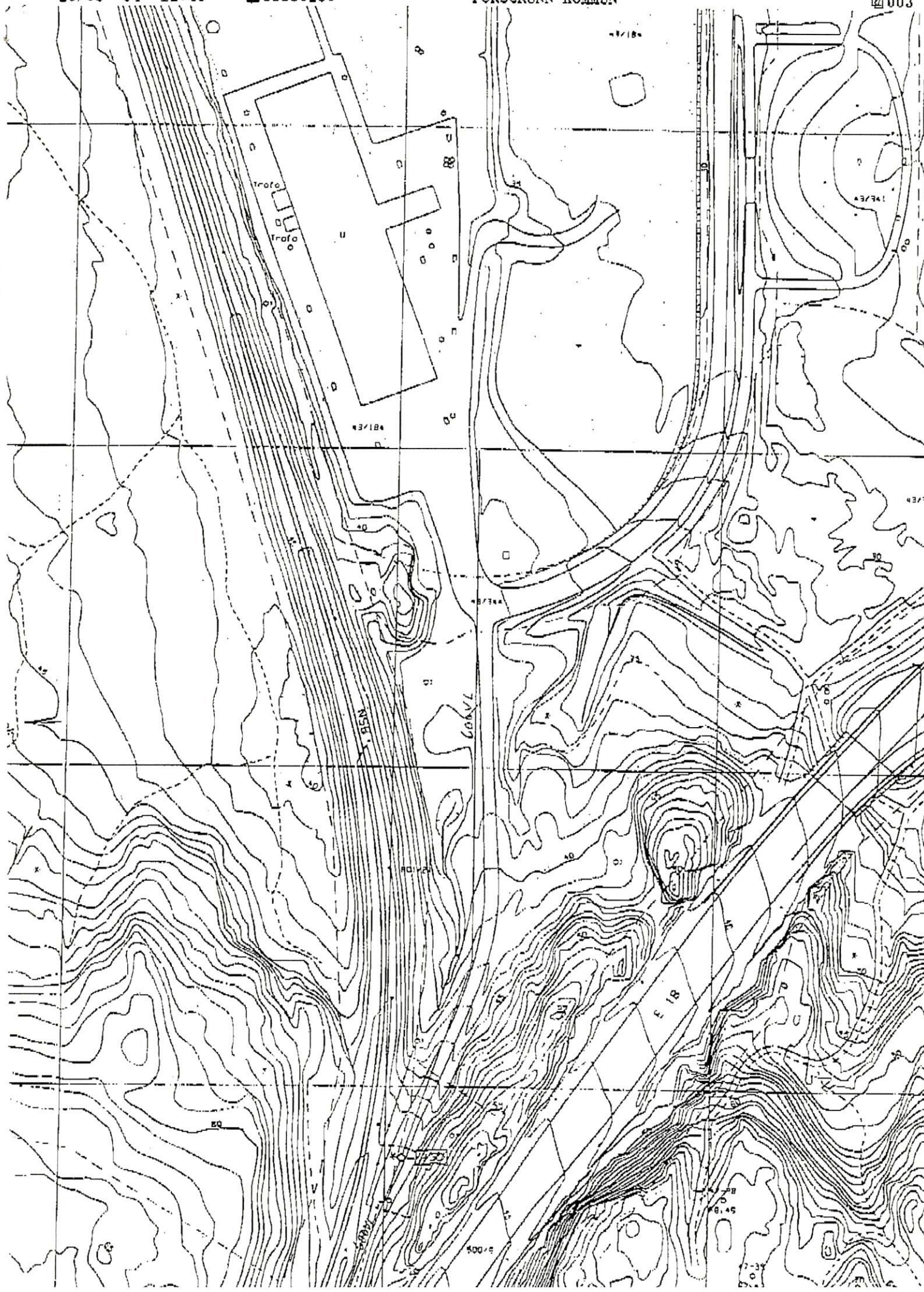
00008/88 35550150

NÖS DKS FLANKA PORSGRUNN KOMMUN

03809/99

0007

003



NSB Bane, Region Sør
Plankontoret
v/Einar Hansen

Henvendelse til
Geir Solheim
66964

Deres referanse

Saksreferanse

Dato
28.03.1994

**HOVEDPLAN VESTFOLDBANEN
PARSELL 12, FARRISEIDET - PORSGRUNN
GRUNNUNDERSØKELSER**

Vedlagt følger rapport i 3 ex. fra grunnundersøkelser utført ved Eidanger etter borplaner utarbeidet av Berdal-Strømme A/S v/Trond Føyn. Det er ikke sendt eget eksemplar til Berdal-Strømme. Vi utarbeider gjerne flere eksemplarer dersom det skulle være behov for dette.

Faktura for utførte arbeider vil bli oversendt Dem over påske. Vi takker for oppdraget og står gjerne til tjeneste ved en senere anledning.

Med hilsen



Geir Solheim
seksj.leder Geo

TIL: NSB Bane, Region sør - Plankontoret v/ Per Sverre Asmyr

FRA: Trond Føyn

DATO: 03.03.94

SAK: **Hovedplan Farriseidet - Porsgrunn**

Grunnundersøkelser i Eidangerområdet

Vedlagt følger 4 kopier av borplan for foreslåtte sonderinger. Vi har nå redusert antall borpunkter til 14, og alle ligger i Schöningsveg.

Borplanen er i målestokk 1:1000.

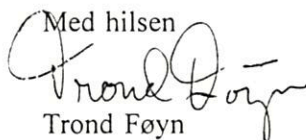
Vi har med hensikt latt være å påføre prosjektnavn o.l. siden NSB selv skal forestå grunnundersøkelsene.

Hensikten med boringene er primært å kartlegge dybden til fjell, men det kan være nyttig å få noe informasjon om løsmassene også. Om mulig bør det brukes borutstyr som kan bore 1 - 2 meter ned i fjell, slik at man får bekreftet at det er fjell, og ikke bare en stor stein eller blokk. Bruk av en borerigg som foretar såkalt "totalsondering" vil være å foretrekke.

Avstanden mellom borpunktene er 30 meter.

Man bør være forberedt på å justere avstand mellom borpunktene mens boringene pågår, og likedan at noen punkter sløyfes, avhengig av hvor dypt det er til fjell. Det kan også være aktuelt å supplere med noen punkter. Det bør altså holdes løpende kontakt med bormannskapene.

Vi er gjerne behjelpelige med råd mens boringene pågår.

Med hilsen

Trond Føyn

Prosjekt nr.: Gk4427
Rapport: 1
Oppdragsgiver: NSB Bane, Region Sør
Prosjekt: Hovedplan Vestfoldbanen
Parsell 12, Farriseidet - Porsgrunn
Grunnundersøkelser
Dato: 28.03.1994

Rapporten omhandler (stikkord):

Fjellkontrollboringer Eidanger

For NSB Bane, Ingeniørtjenesten

Prosjektansvarlig:

Geir Solheim

Prosjektleder:

Geir Solheim

Geir Solheim

Rapport utarbeidet av:

Håkon Heyerdahl

Geir Solheim/Håkon Heyerdahl

1 OPPDRAG

NSB Bane, Ingeniørtjenesten (BI) er engasjert av NSB Bane, Region Sør (BrS) v/ Plankontoret til å foreta grunnundersøkelser i Eidangerområdet for å kartlegge dybden til fjell i forbindelse med trasévurderinger for ny dobbeltsporet jernbane Farriseidet - Porsgrunn.

2 UTFØRTE GRUNNBORINGER

BI har utført sonderinger for å kartlegge dybder til fjell for aktuell trasè i området ved Eidanger kirke. Det er utført totalt 16 totalsonderinger fordelt på 2 områder. Utførte boringer er vist i plan på tegning Gk 4427.1, og i profil på tegning Gk4427.2-3. Borprogrammet mellom eksisterende jernbane og E-18 ble redusert pga. hovedvannledning i området.

Alle boringer er utført med hydraulisk borrhigg Geotech 710 i mars 1994. Borpunktene er ikke innmålt.

3 GRUNNFORHOLD

Det er foretatt totalsonderinger til fjell i to områder. Dybder til fjell varierer mellom 0,8 og 27,0 m. Borede dybder er vist i tabell under og på tegning Gk4427.1-3. I samtlige punkter er det boret i relativt fast lagrede grusmasser. Ved flere av punktene er det benyttet slagboring og spyling for å komme gjennom faste lag.

Borpkt.nr	Terreng høyde (fra kart)	Boret i løsmasse (m)	Antatt fjell kote	Boret dybde i fjell (m)	Tegning nr
1	58,1	4,4	53,7	2,4	Gk4427.2
2	58,2	16,1	42,1	1,7	
3	58,3	1,7	56,6	1,8	
4	58,5	0,8	57,7	2,0	
5	58,6	3,8	54,8	2,0	
6	58,8	5,1	53,7	2,0	
7	58,9	5,0	53,9	2,0	
8	59,1	4,6	54,5	2,5	

Borpkt.nr	Terreng høyde (fra kart)	Boret i løsmasse (m)	Antatt fjell kote	Boret dybde i fjell (m)	Tegning nr
9	60,0	8,6	51,4	2,0	Gk4427.2
10	61,0	14,1	46,9	2,0	
11	62,0	22,4	39,6	2,2	Gk4427.3
12	64,1	27,0	37,1	1,9	
13	64,8	17,1	47,7	1,9	
14	63,8	22,9	40,9	1,0	
21	36,5	17,3	19,2	2,6	
22	37,7	14,5	23,2	3,0	

Tabell 1 Borede dybder

Det gjøres oppmerksom på at det ved borpunkt 7,8,14 og 22 ved en feil er registrert trykk i stedet for bortid pr.m. ved boring i fjell.

REFERANSESIDE

Oppdrag	rapport	dato	antall sider	revisjon
Gk4427	1	28.03.1994	4	-

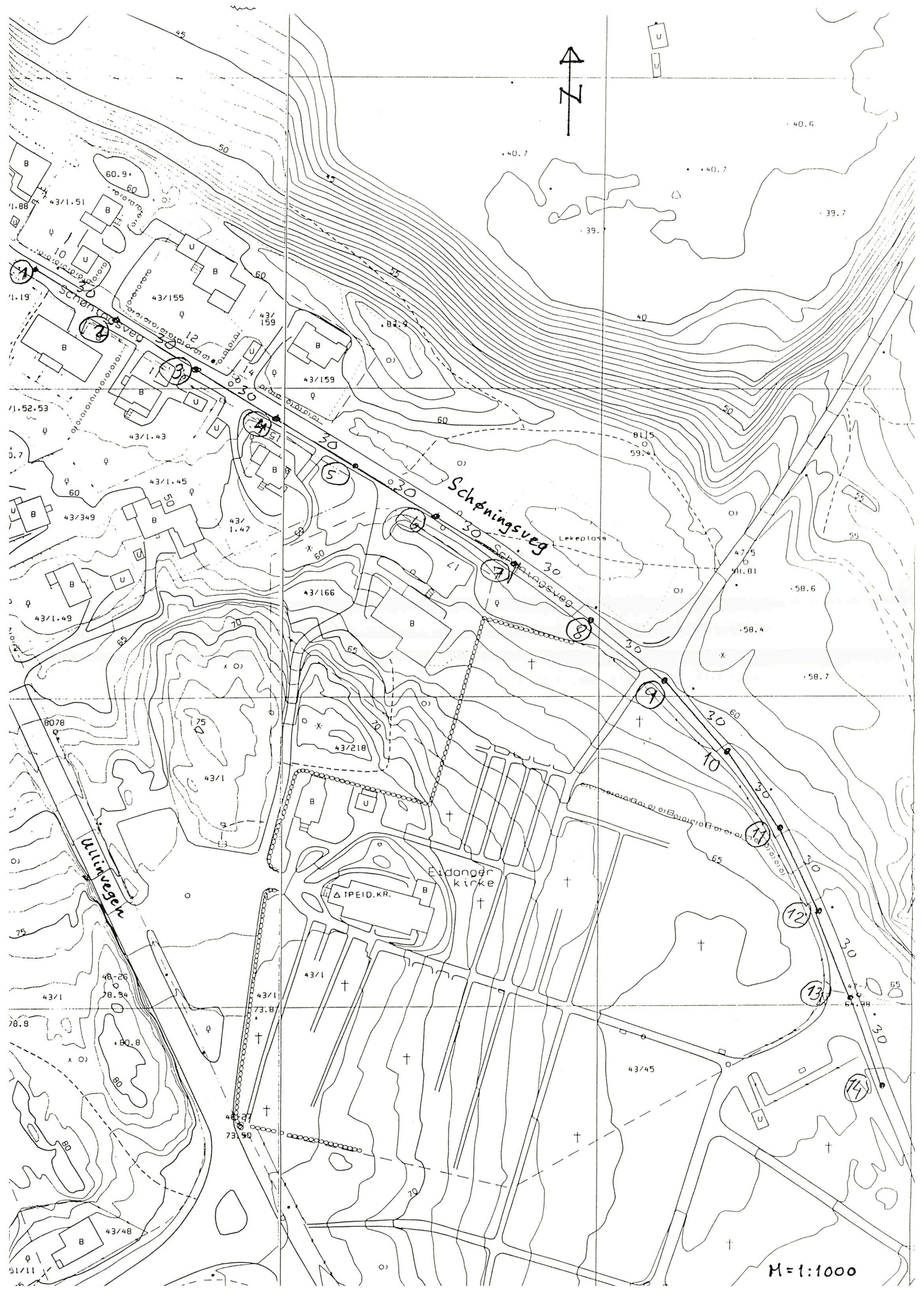
Oppdragsgiver: NSB Bane, Region Sør
Kontaktperson: Einar Hansen
Kontrakt: objektnr. 194008

Distribusjon

NSB Bane, Region Sør: 3

Geografiske opplysninger

Fylke: Telemark
Kommune: Porsgrunn
Sted: Eidanger
Kartblad: 1713 II
UTM-koordinater: 32V 5401 65541
Banestrekning: Vestfoldbanen
Kilometer: Ca. km 193



M=1:1000

