

S-H. 24/6-56 5-11. Overenskommet foreløbig ikke
T.e.



Alnabananen.

Ny. bru for Store Ringvei.

Brua skal bekostes av Oslo kommune.

Tegninger utført av Bk.

Anbudsinnbyrdelse og kontroll ved
Oslo distrikt, avd. ing. Hesselrotte.

Brua er projektert i samarbeid
med Oslo kommune.

O.K. har latt utføre grunnundersøkelser
ved Bj. Skunkelid. Kun sonderboringer
på begge sider av fylling. (red. tegn)

Fremgangsmaaten ved bygging av brua,
med nødvendige provisorier fremgår av
brikkontorets tegning Bk. 12727. (red.)

Utførende entreprenør: Dybrigg.
Andre landkvar er under bygging. Det
er granet med til et planum på
kote 88,3 med skråning 1:1 1/2. (Gk 2327)

Brua er projektert fundamentert
på betongpæler til fjell!

Det fortsatte arbeidet var planlagt
etter følgende fremgangsmaate: ^{zompå}
Peling med betongpæler (med mellompæler)
Sprensing til kote 84,7 og utgraving
innen for sprensvegg til kote 85,7
som er fundamenttunderst

Vi ble forespurt av Hesselrotts om det var noen fare for stabiliteten ved sjaktgravingen.

Har muddelt navn i telefonen at det ikke er noen fare for stabiliteten, og har dessuten gått med på at man skjæres seg noe ~~inn i~~ ~~skor~~ ~~mere~~ ~~inn~~ (maks 1.0 m) i skjæringsfoten på den ene siden (mot Alnabru, som på tegn 9K.2327)

Når det jeg har hatt noe initiativ i den retning er Oslo Kommune blitt oppmerksom på at det er meget gode grunnene som de hadde forutsatt, og de ønsker nå å stryke betonggulene, og fundamentene landkarene direkte. Etter hva Hesselrotts forteller er nå Bj. Håntelid gått igang med bearbejning på vegne av kommunen.

Vi får vel antakelig myt henvendelse om denne saken.

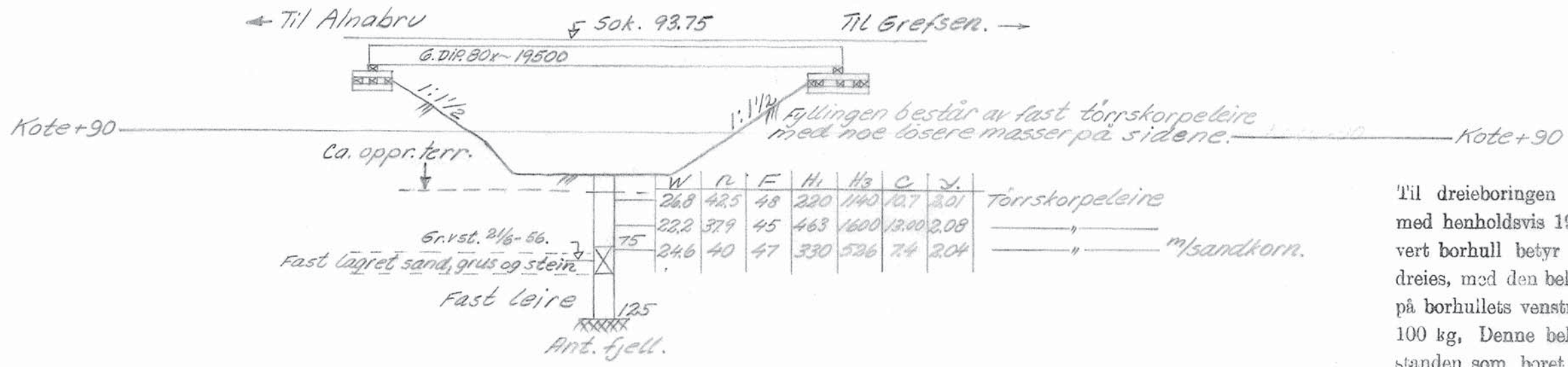
Jeg har ikke fått rede på hvorfor vi ikke er blitt kontaktet tidligere.

25/6-56 H.Hk.



Dekning av leirskråning med presenninger.
Økern 1958 Alnabru - Grefsen og Grorudbanen.

Økern



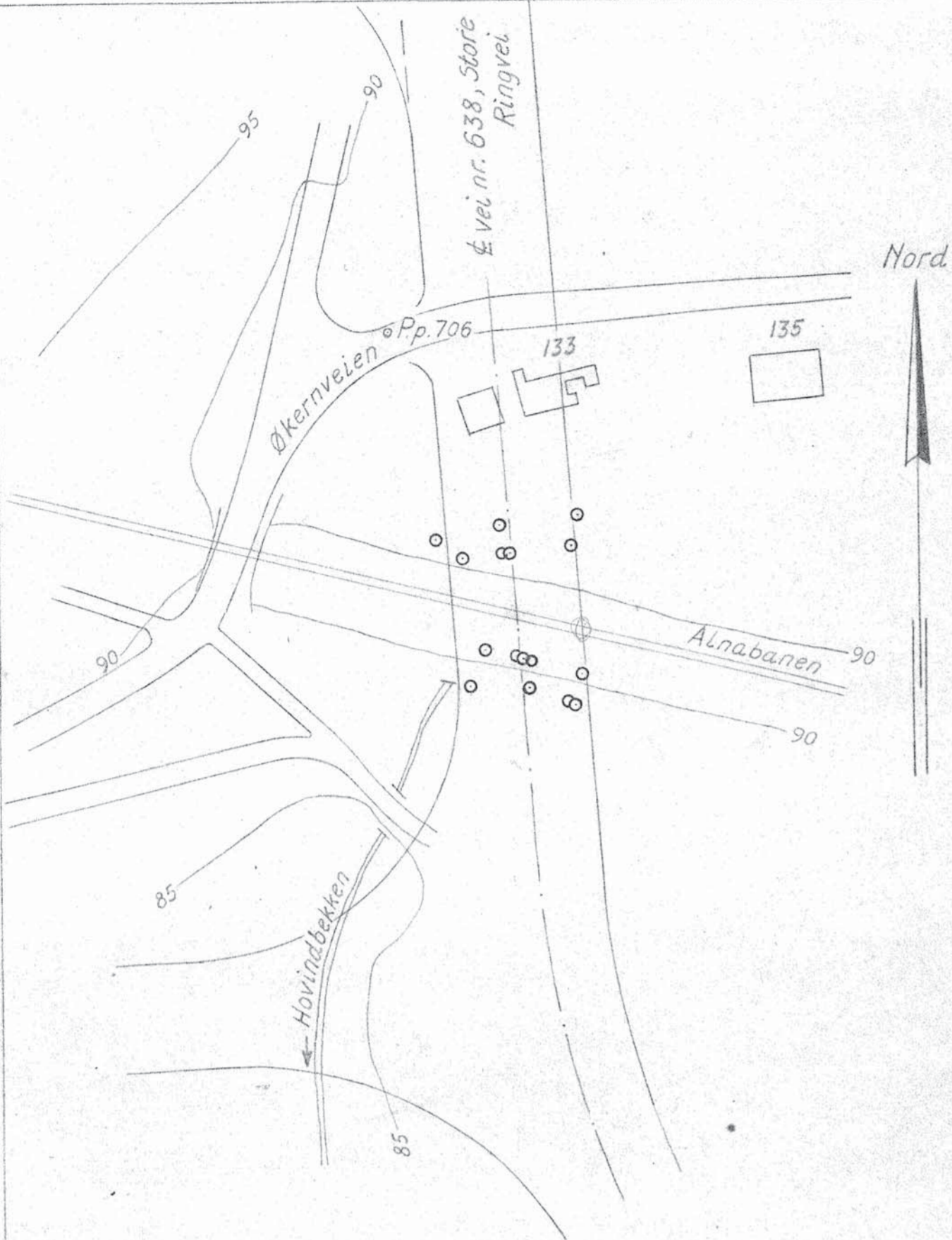
Til dreieboringen er brukt borlengder og spiss med henholdsvis 19 og 30 mm. diameter. Skravert borhull betyr at boret har sunket, uten å dreies, med den belastning på boret som er skrevet på borhullets venstre side. Største belastning er 100 kg. Denne belastning brukes alltid når motstanden som boret møter er så stor at boret må graves ned. Antall halve omdreininger er skrevet på høyre side av borhullet.



- w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.
- n = " " i volumprosent = porøsitet.
- F = relativ finhet.
- H₁ = " fasthet i omrørt prøve.
- H₃ = " " i uomrørt " "
- c = kohesjonsskjærfasthet i prøven, uttrykt i tonn pr. m².
- γ = volumvekt i tonn pr. m³.
- o = humifisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.
- w_L = flytegrense.
- w_p = utvullingsgrense.

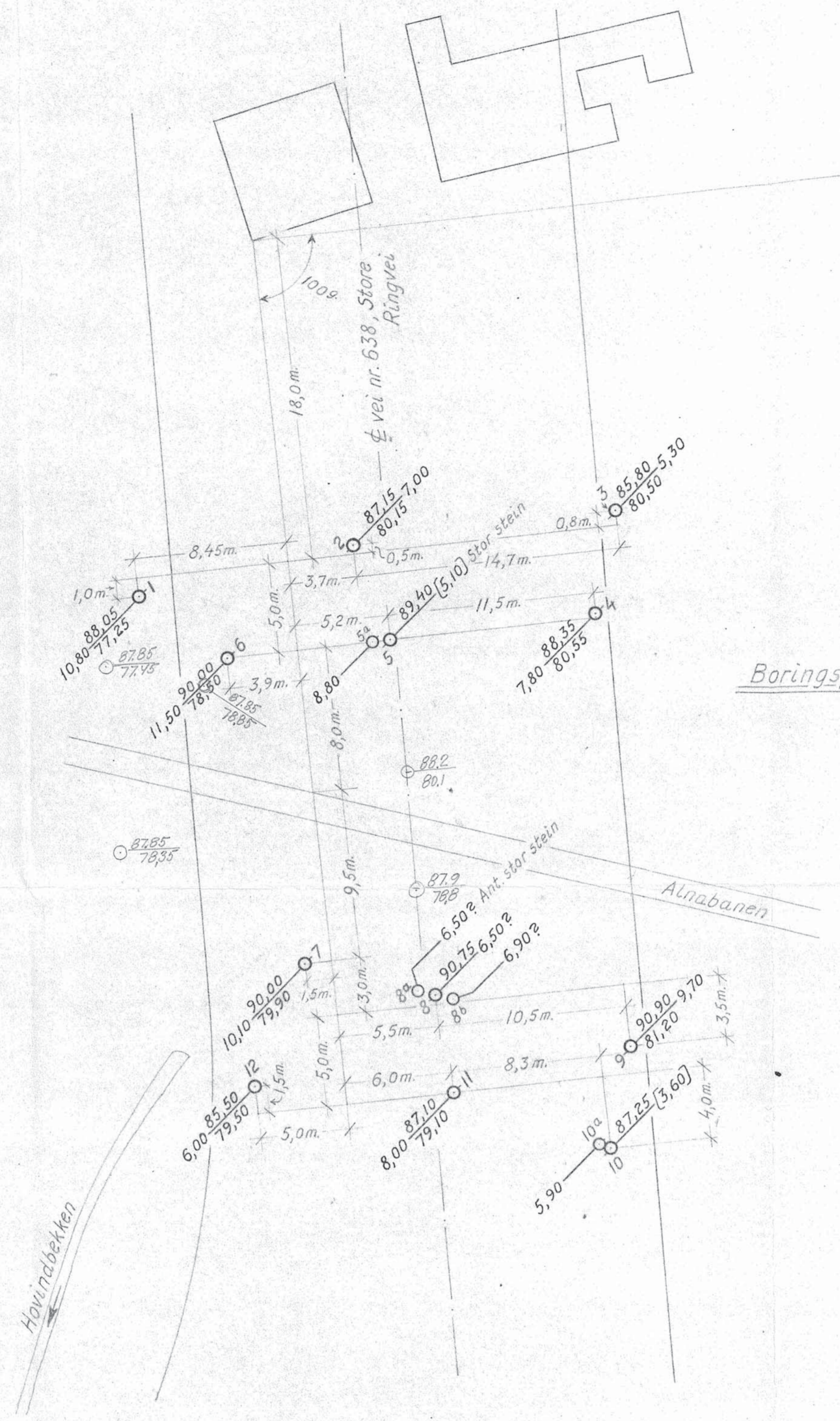
Boringer til fjell gjort 12/11-57.
 Ifr. tegning Bj. Haukelid 2114/1 og 2114/2
 Lab. nr. 96-98/190

Alnabanen, undergang for Store Ringvei. Grunnundersøkelse	Målestokk	Boret d. 17. Juni 56
	1:1000	Tegnet av: [Signature]
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 26.16 -1956	1:200	[Signature]
	Erstatning for:	
GK 2327		Erstattet av:
[Signature]		Format A



Situasjonsplan M=1:1000

Tracet etter Oslo oppmålingsvesens kartblad NOF3 av 1949

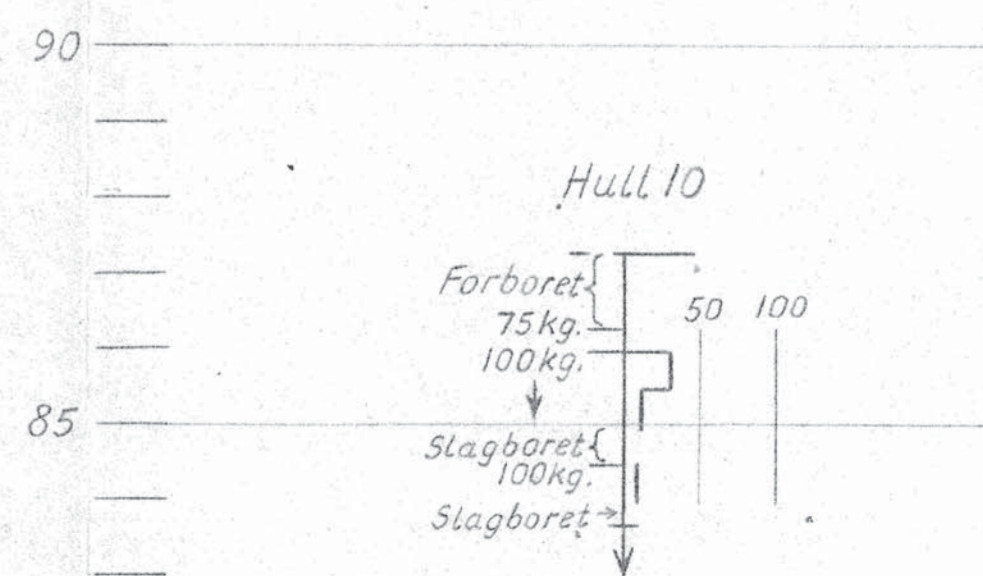
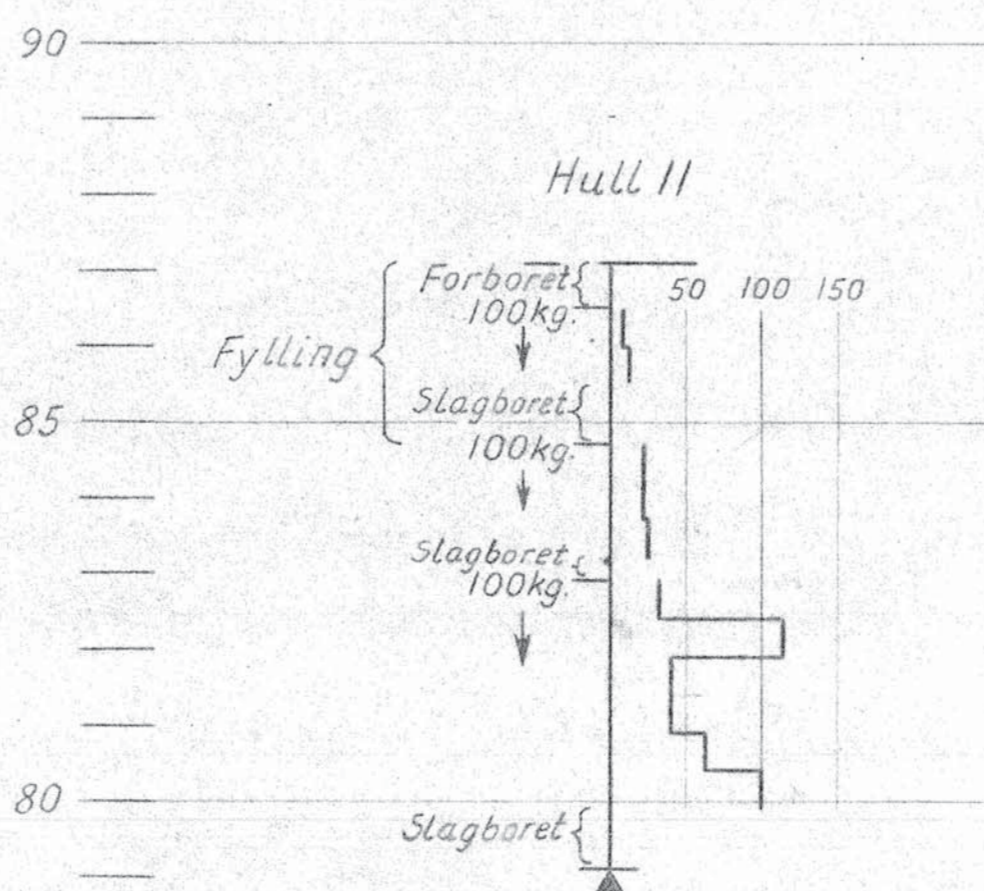
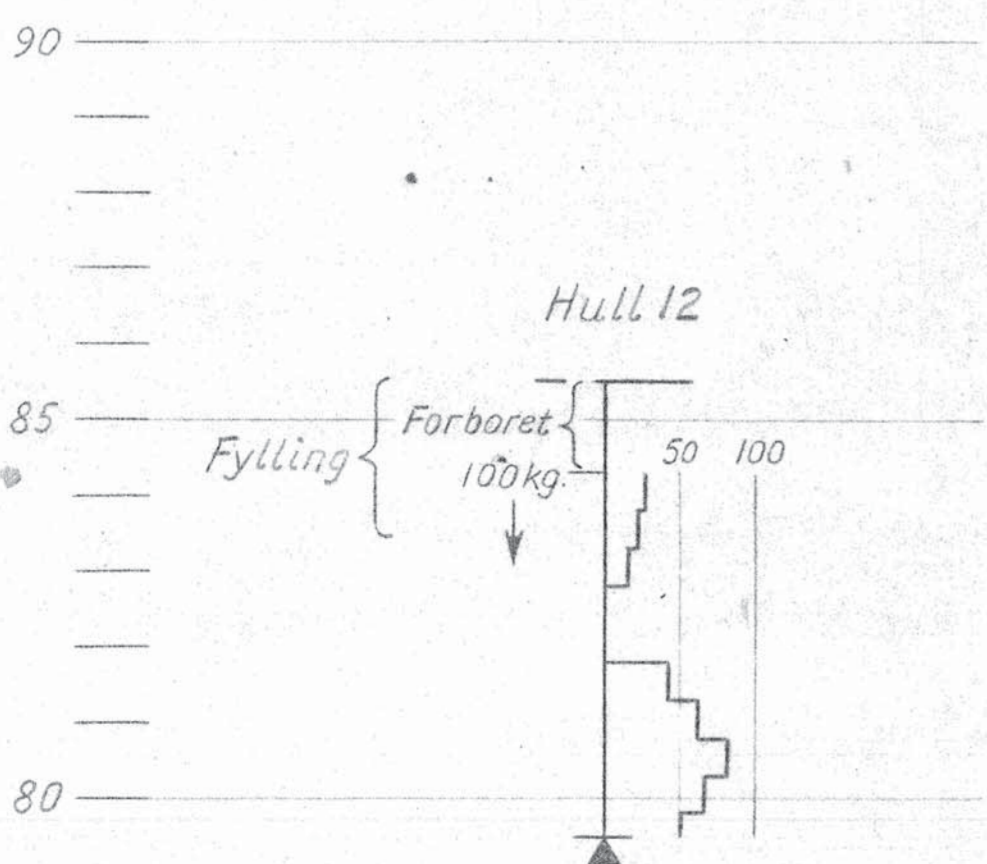
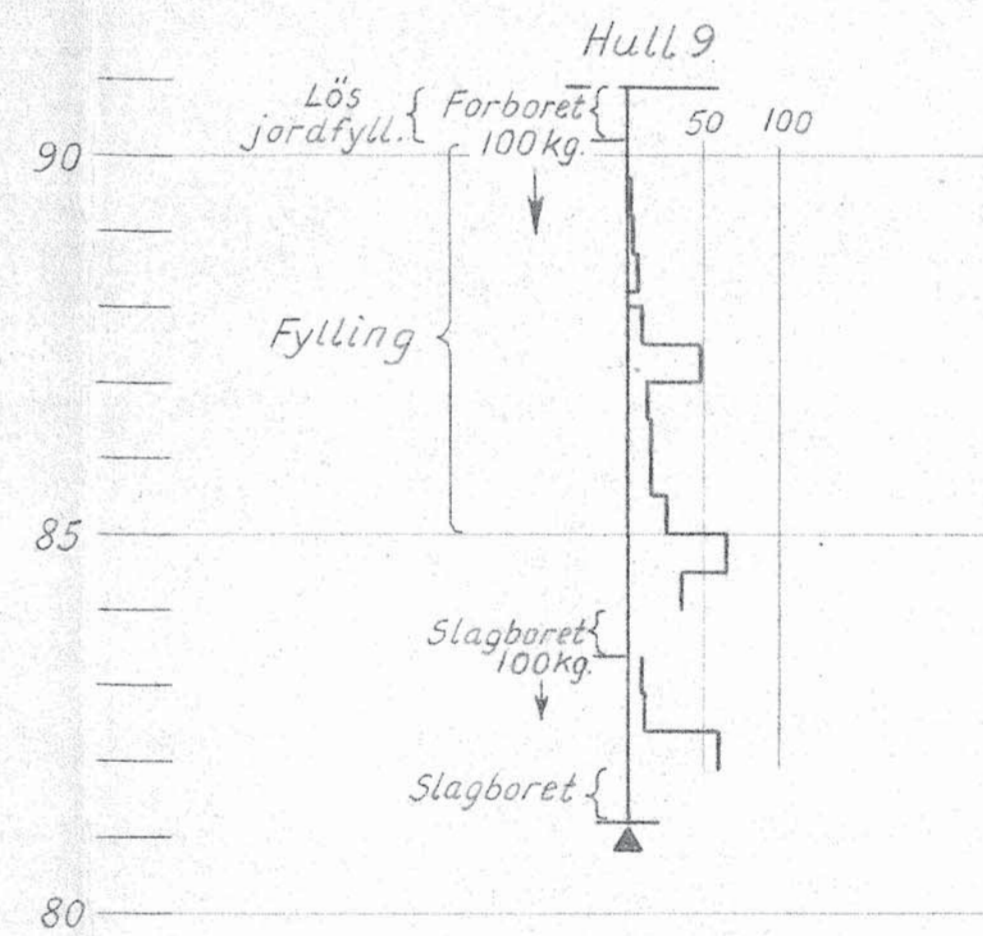
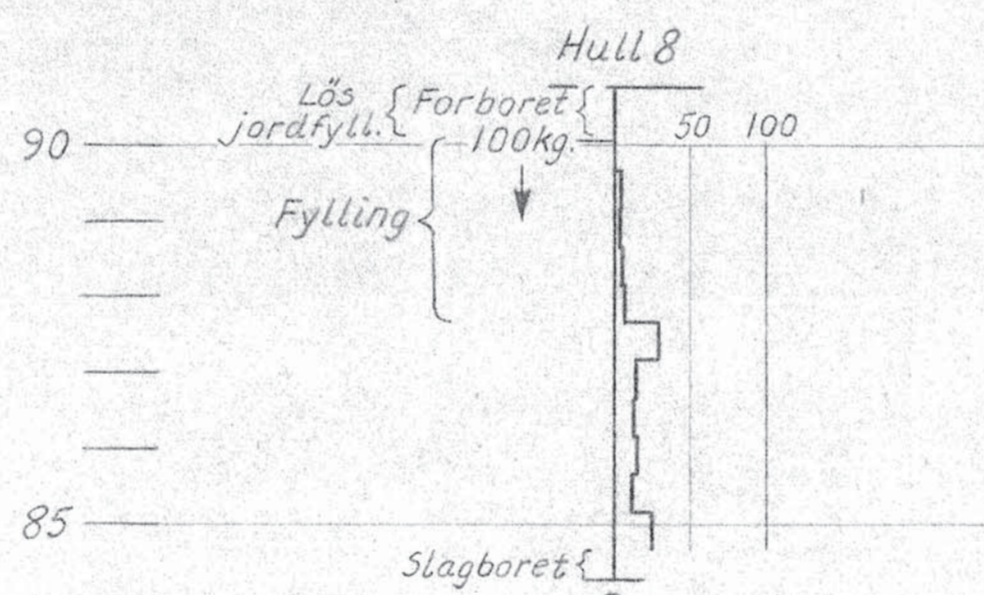
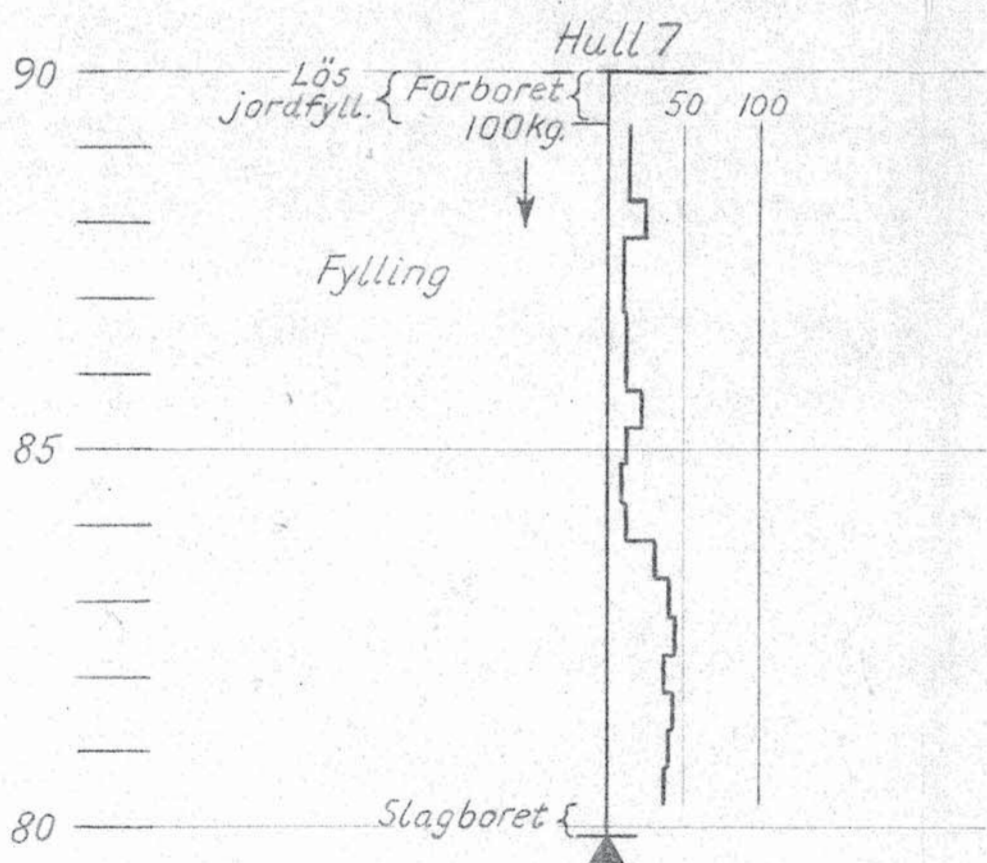
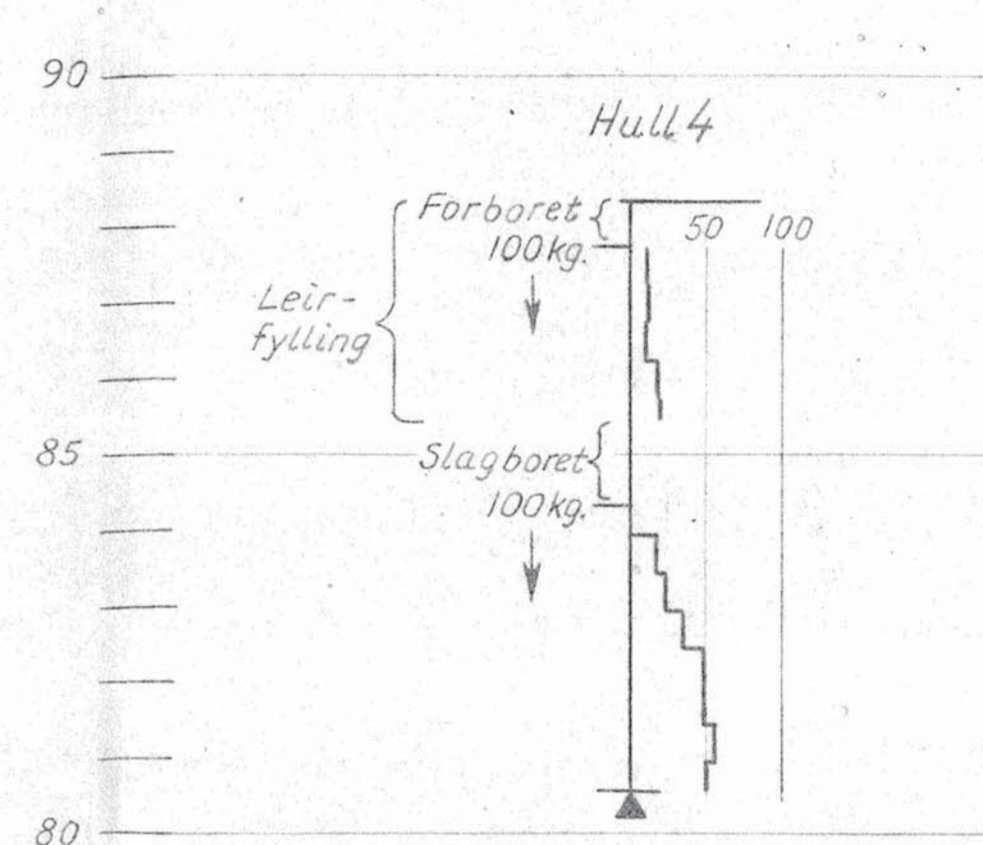
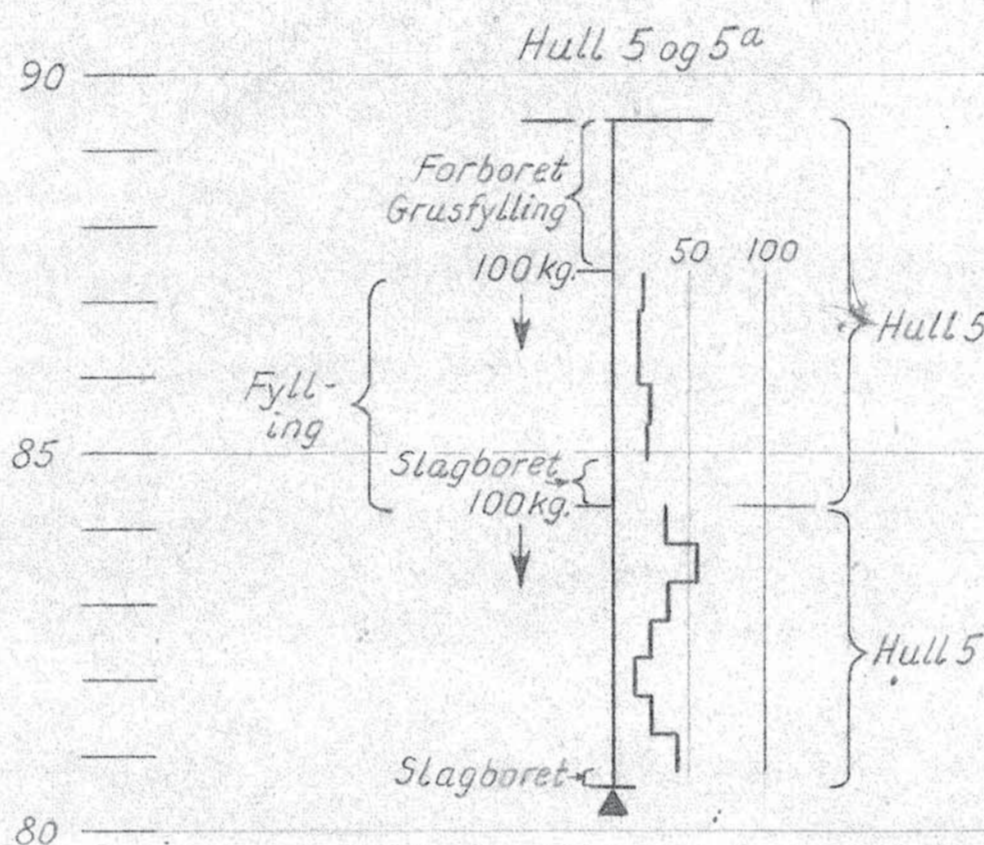
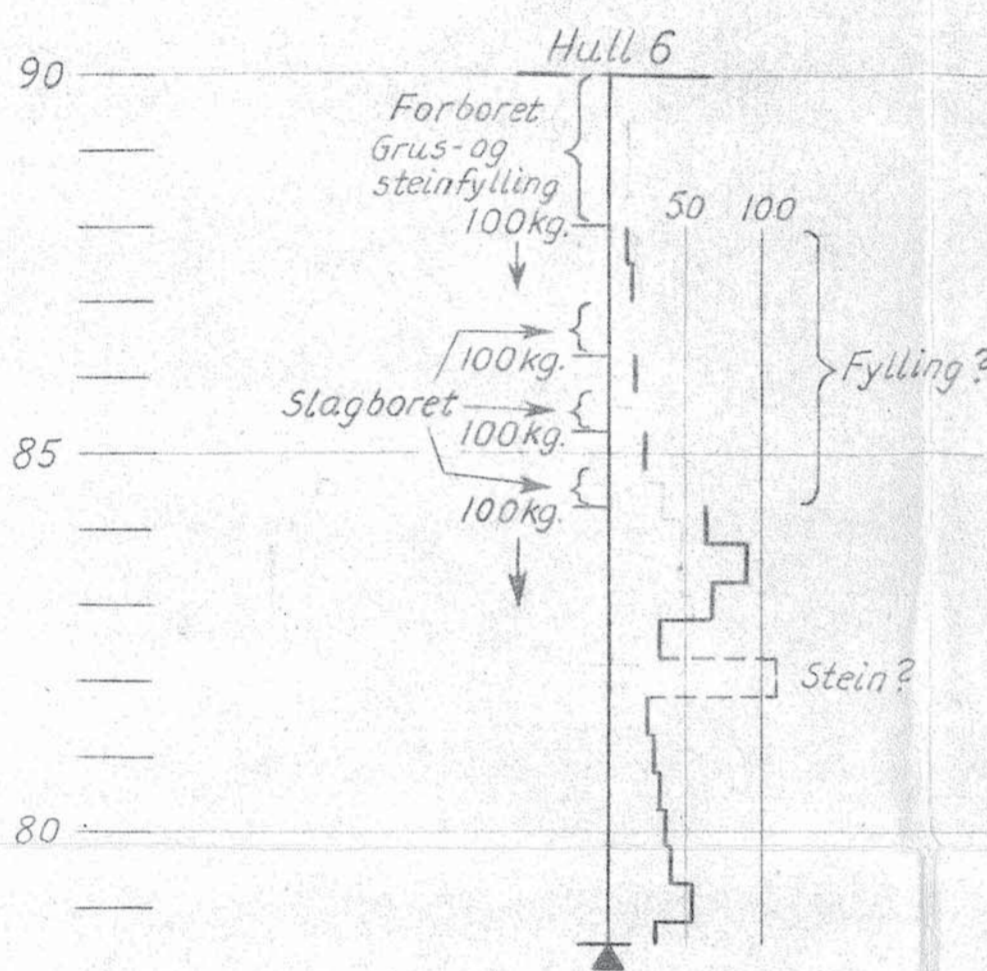
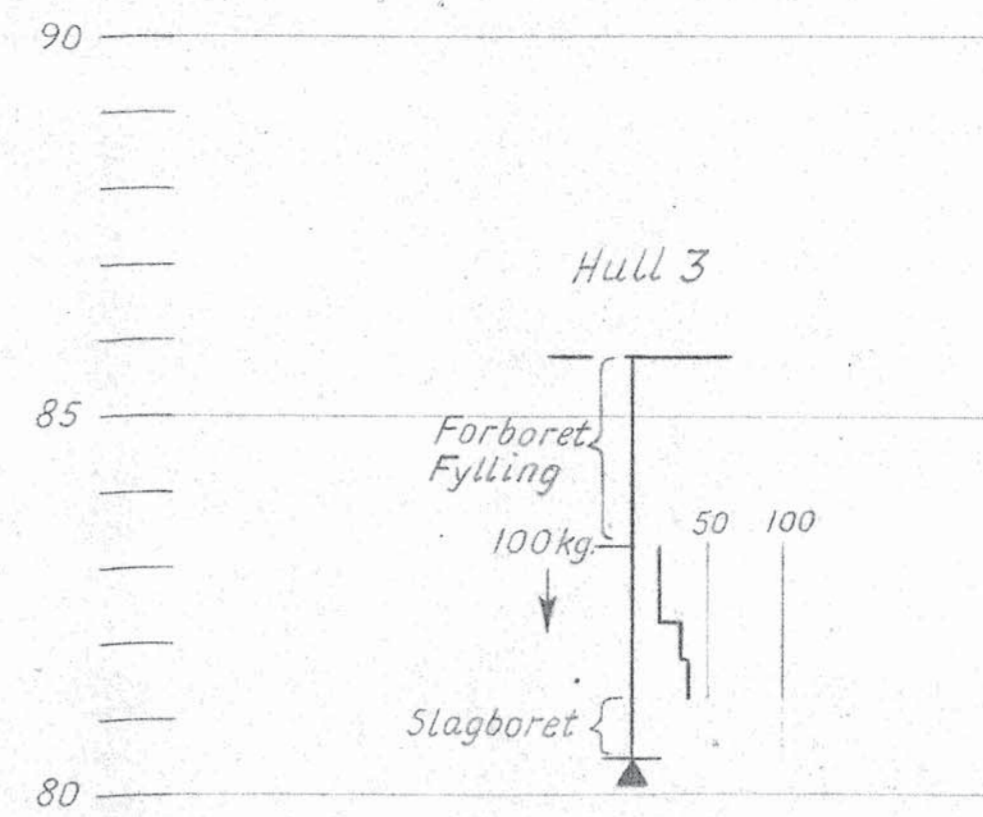
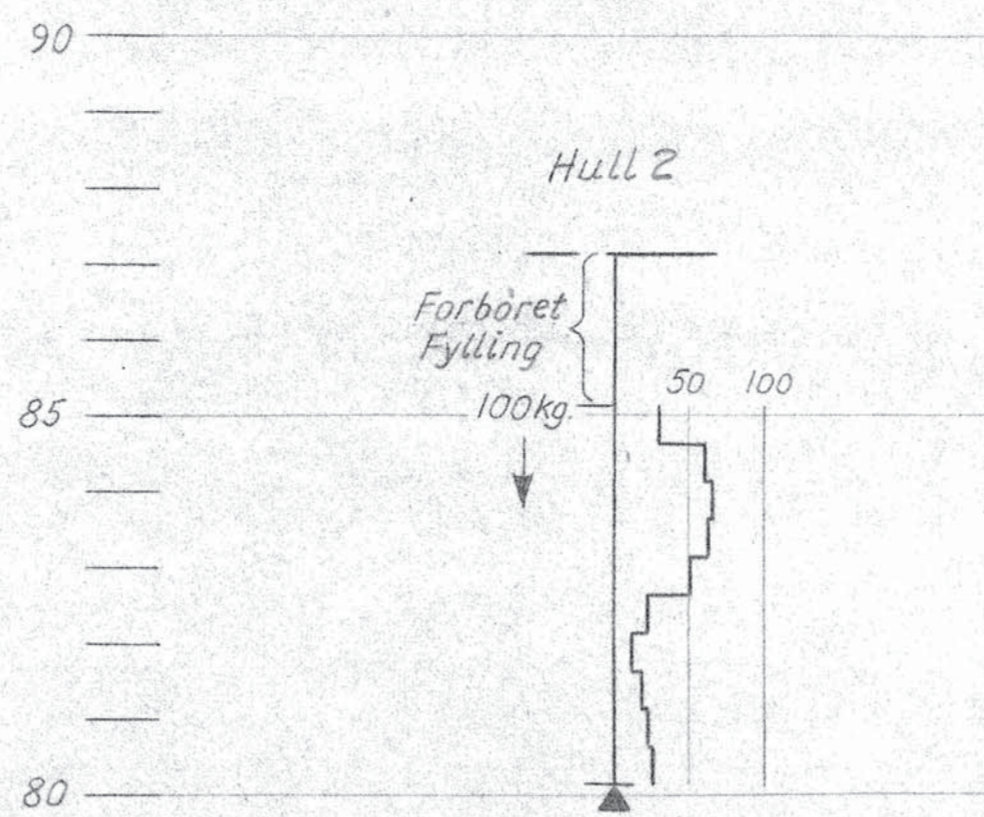
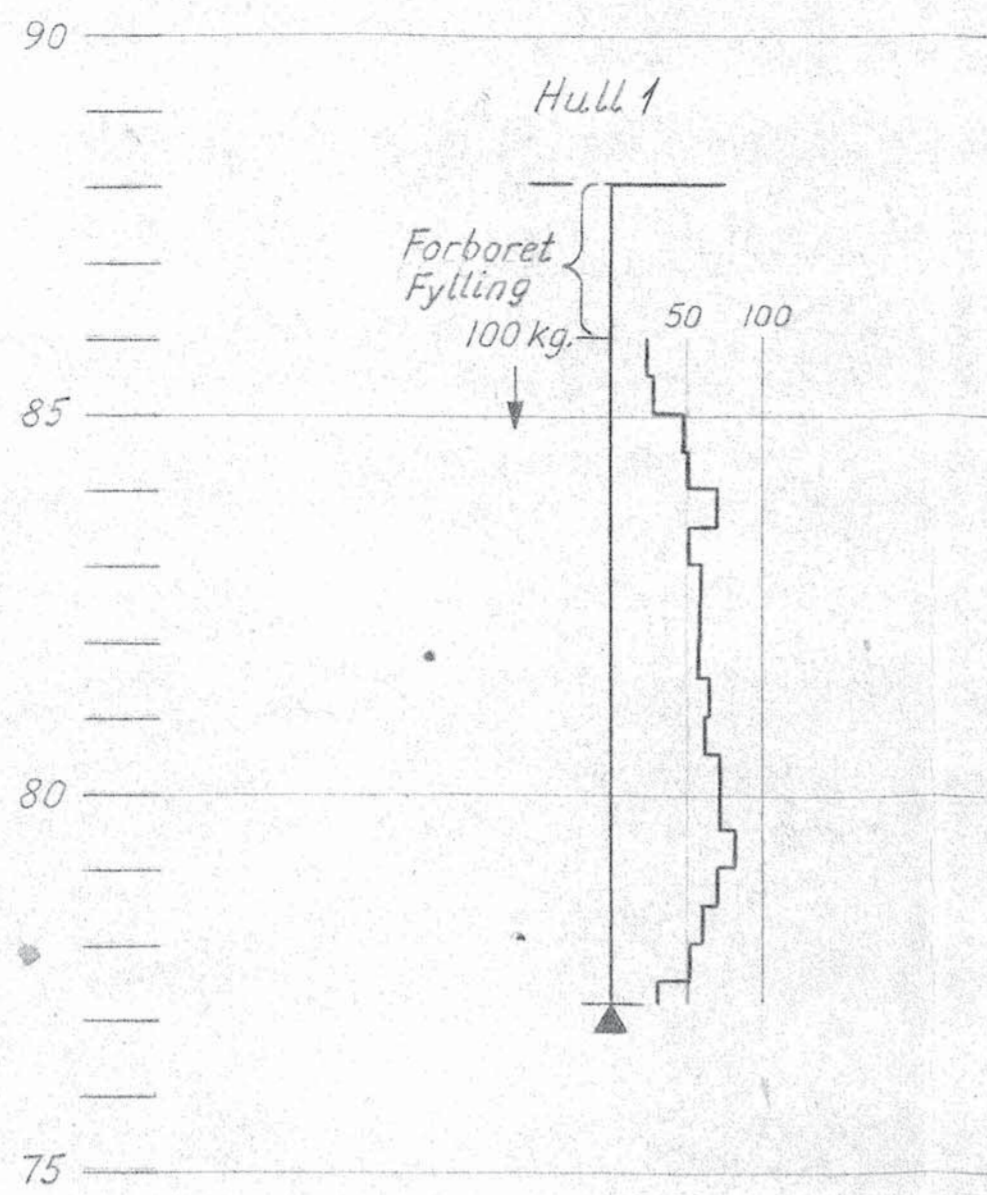


Boringsplan M=1:200

Høydeutgangspunkt: P.p. 706, h = 87,72

	X = Borhull.
X	Dybde til antatt fjell.
Y	Kote terreng eller sjøbunn
Z	" antatt fjell.
[X]	Boring dybde, ikke fjell.
	= Prøvehull, 54 m.m. diam.
	= " " 40 " " "
	= Vingeborat

ALNABANEN KRYSSER STORE RINGVEI	MÅL 1:1000	RETTET	
VOSLO KOMMUNE, DEN GEOTEKNISKE KONSULENT	1:200	KONTR.	
INGENIØRFIRMA BJ. HAUKEID GRUNNUNDERSØKELSER - OPPMÅLING SANDAKERVN 76 III - TLF. 37 94 22 OSLO, den 6/4-55 Y. Fune	ERSTATNING FOR:	TEGNET	6/7-55 L.S.-E.
		TEGN. NR.	2114-1
		5/55	OSLO



Til dreieboringen er anvendt borstenger og spiss med henholdsvis 19mm. og 30mm. diameter. Tallene til venstre for borhullet angir belastningen på boret i kg. Diagrammet viser antall halve omdreiningar pr. halve meter.

▲ = antatt fjell

ALNABANEN KRYSSER STORE RINGVEI		MÅL 1:100	RETTELSE KONTROL
OSLO KOMMUNE, DEN GEOTEKNISKE KONSULENT		TEGNER 6/7-55 L.S.-E.	UTSEKTEL
INGENIØRFIRMA BJ. HAUKEID GRUNNUNDERSØKELSER-OPPMÅLING SANDAKERVN 75 III - TLF. 97 94 23 OSLO, dan 4/7-55 T. f. 50		ERSTATNING FOR:	
TEGN. NR. 2114-2		5/55	OSLO