

**NORGES STATSBANER**  
**HOVEDSTYRET, OSLO**

Telegr.adr.: Jernbanestyret  
Postadr.: Storgt. 33  
Telefon: 42 68 80

Gjenpart: Gk, saken.

Bilag (antall)  
2

Distriktsjefen

OSLO

Deres ref. og datum

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)  
6807/19,72 B/S-H

Datum

10. OKT. 1963

Sak

OSLO - EIDSVOLL KM. 19,724  
FYLLING VED STRANDBAKKEN

Med henvisning til befaring den 2.10.63 er det utført grunnundersøkelser og resultatene er fremstilt i rapport datert 2.12.63 med tilhørende tegning Gk. 2335,1 i 2 eksemplarer.

Det fremgår at urolig fylling gjennom lengre tid skyldes ukontrollert vann gjennom linjen. I dette tilfelle er en gammel stikkrenne blitt overfylt uten at utløpet er blitt tilfredsstillende drenert med filtermasse.

For Generaldirektören

Gk.

### FYLLING VED STRANDBAKKEN

OSLO - EIDSVOLL KM. 19,724

Tegning Gk 2335.1

Linja ligger her på ca. 13 m hög fylling. En veg-  
undergang krysser jernbanen ved km. 19,71. Ved nordre  
side av linja, på austsida av undergangen er fyllinga  
oppstøttet av en vingemur. Denne vingemuren som an-  
takelig er bygd ved dobbeltsporanlegget (ca. 1910), er  
oppført som tørrmur. Den er sterkt deformert, spesielt  
de ytre 3/4-deler som har sprekker og også en mage.  
Jord eller steinfyllinga bak muren og også noe lengre  
fram i linja ved km. 19,724 har sunket slik at fylling-  
bredden nå er for liten.

Det vil bli støpt en mur av betong utenpå eksisterende  
vingemur. Det ønskes utfylt manglende masse omkring  
profil km. 19,724. Det er foretatt grunnundersøkelser  
for å få brakt på det rene om en slik utfylling er  
forsvarlig.

Det er foretatt prøvetaking og dreieboringer i fyll-  
ingsfot og i hage i profil 19,724. Dessuten er det fore-  
tatt slagboringer i forbindelse med utgraving langs  
foten av vingemuren.

Boringene viser at fjellet faller brått av fra ca. 1,5 m  
under terreng midt på vingemuren til ca. 8 m under ter-  
reng ved vingemurens ytterste parti. Det ser her ut til  
å være ei kløft eller renne i fjellet.

Prøver tatt i fyllingsfot i profil 19,724 viser at  
grunnen består av fast kvabb under et lag med fast  
kvabbig tørrskorpeleire. Minste skjærefasthet målt med  
konus er 3,1 t/m<sup>2</sup>.

(Kloakkør)

Stikkrenne for fyllinga går nå gjennom undergangen. Det er imidlertid mistanke om at det er et vannsig gjennom fyllinga ved ytre del av vingemuren. Ved oppgraving for fundamentering av støttemur utenpå vingemuren ble det høsten 1963 påtruffet ei gammel stikkrenne ved det ytterste partiet av muren. Både utløp og innløp av denne stikkrenna var overfylt. Det er sikkert i visse perioder et betydelig vannsig gjennom fyllinga på dette partiet. Da vannet ikke får avløp gjennom stikkrenna vil det gå gjennom fyllinga. Man har erfart for at slike evakuerte bekkeløp som ikke blir spesielt drenert, før eller seinere skaper vanskeligheter. Når det er vannsig gjennom ei slik fylling på kvabbunderlag, vil vannet erodere i kvabben slik at fyllinga etter hvert synker. Det er dette som er årsak til urolig fylling og massetap ved km. 19,724.

Deformasjonene i vingemuren kan imidlertid også skyldes telens virkning.

På grunnlag av de utførte grunnundersøkelser kan påfylling til normalt fyllingsprofil utføres uten fare for utglidning. Som fyllmaterial skal brukes grus, som gis fot slik som det er antydnet på tegningen. Såvel denne foten som utløp av gammel stikkrenne skal drenere i lukket løp.

Oslo, den 2.12.1963.

Knut Hovland.

Ar. Skarum-Haug

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

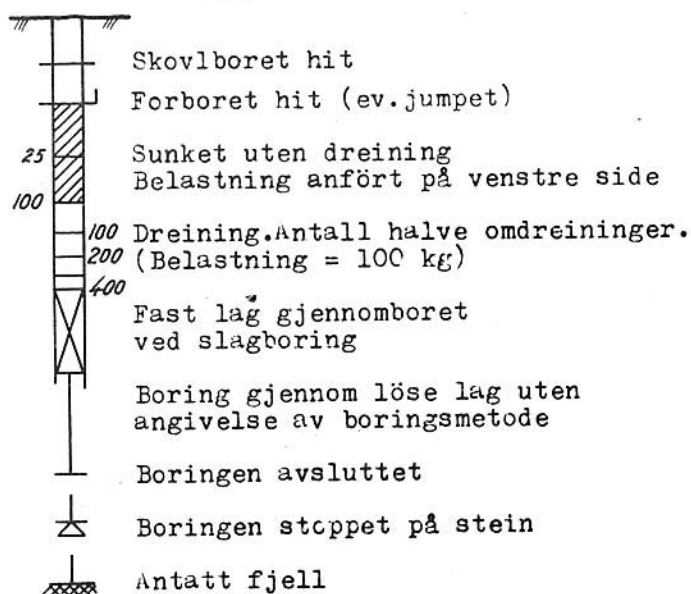
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

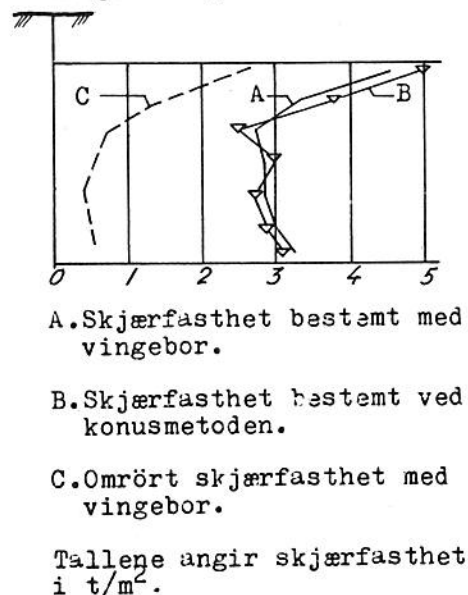
20 - 6 mm	grov	}	Grus
6 - 2 "	fin		
2 - 0,6 mm	grov	}	Sand
0,6 - 0,2 "	middels		
0,2 - 0,06 "	fin		
0,06 - 0,02 mm	grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels		
0,006 - 0,002 "	fin		
0,002 mm			Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



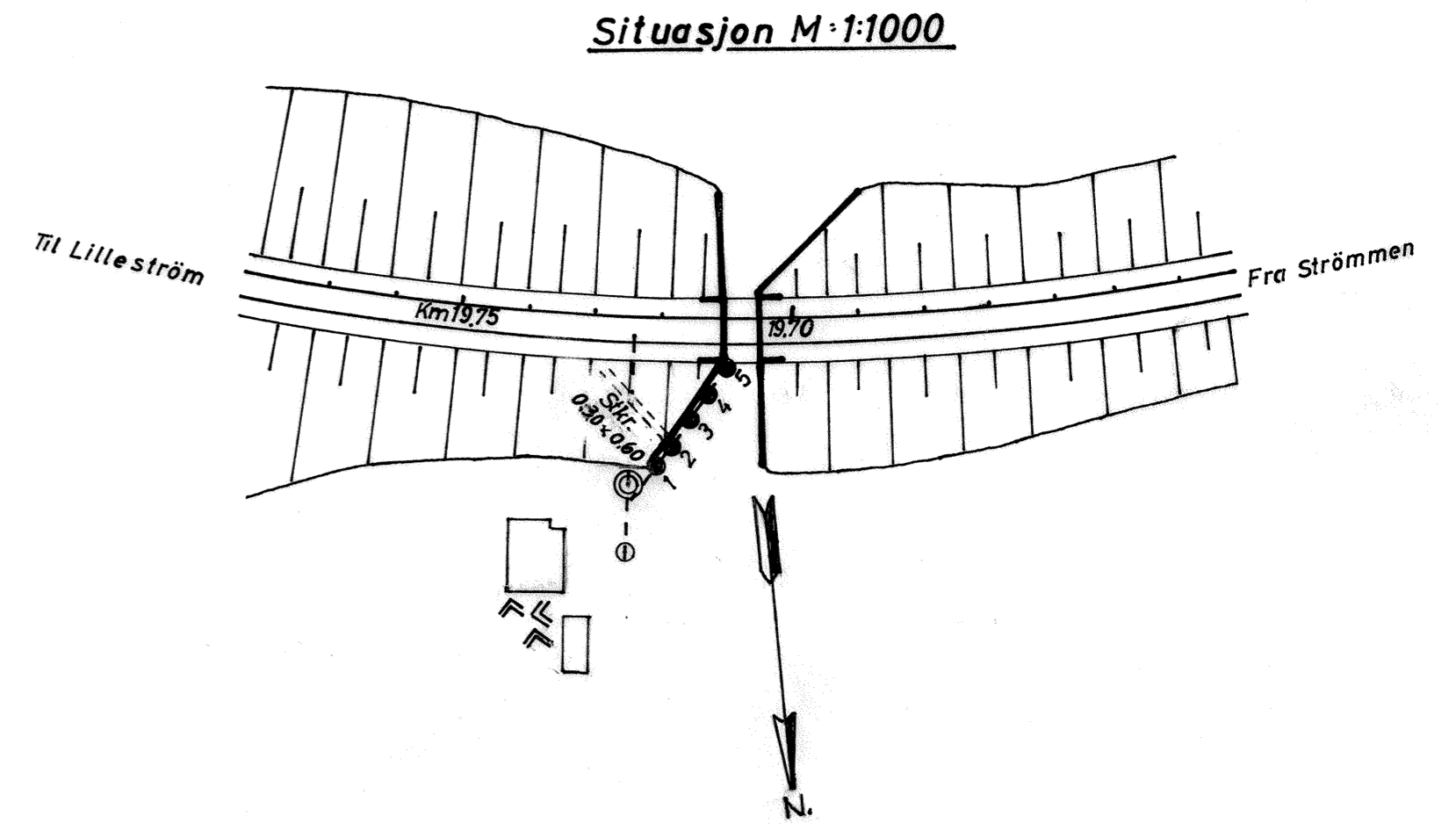
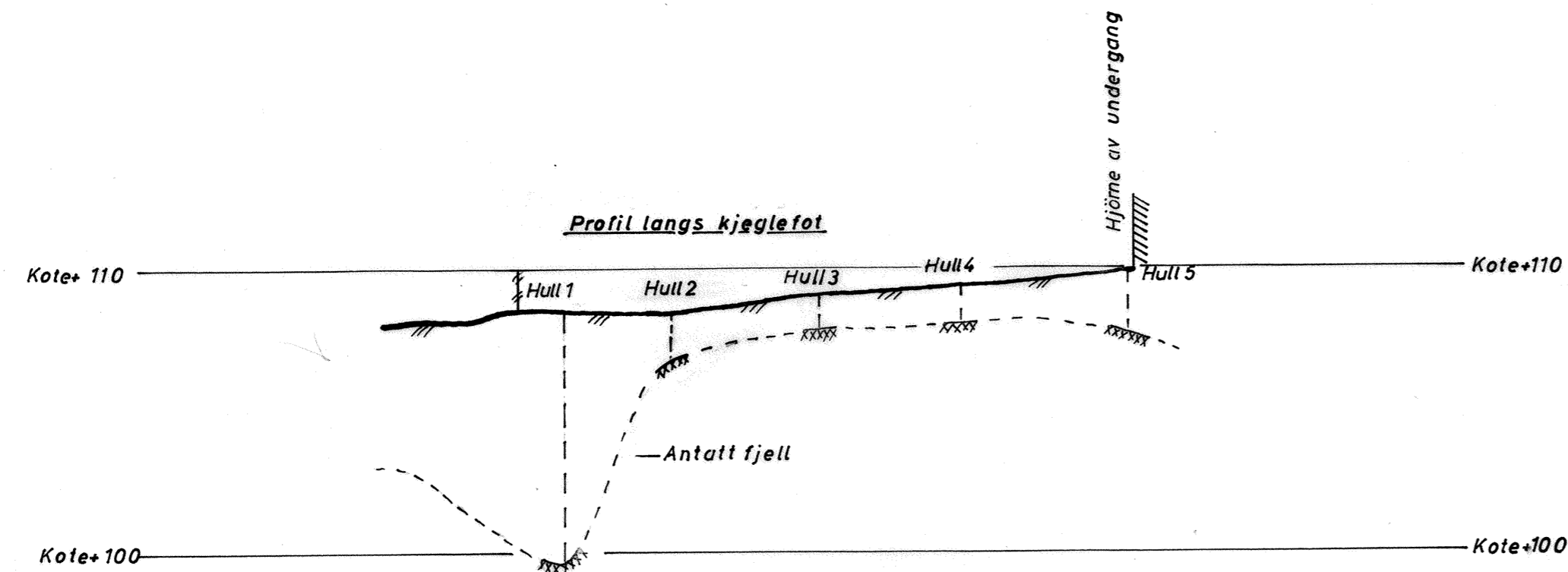
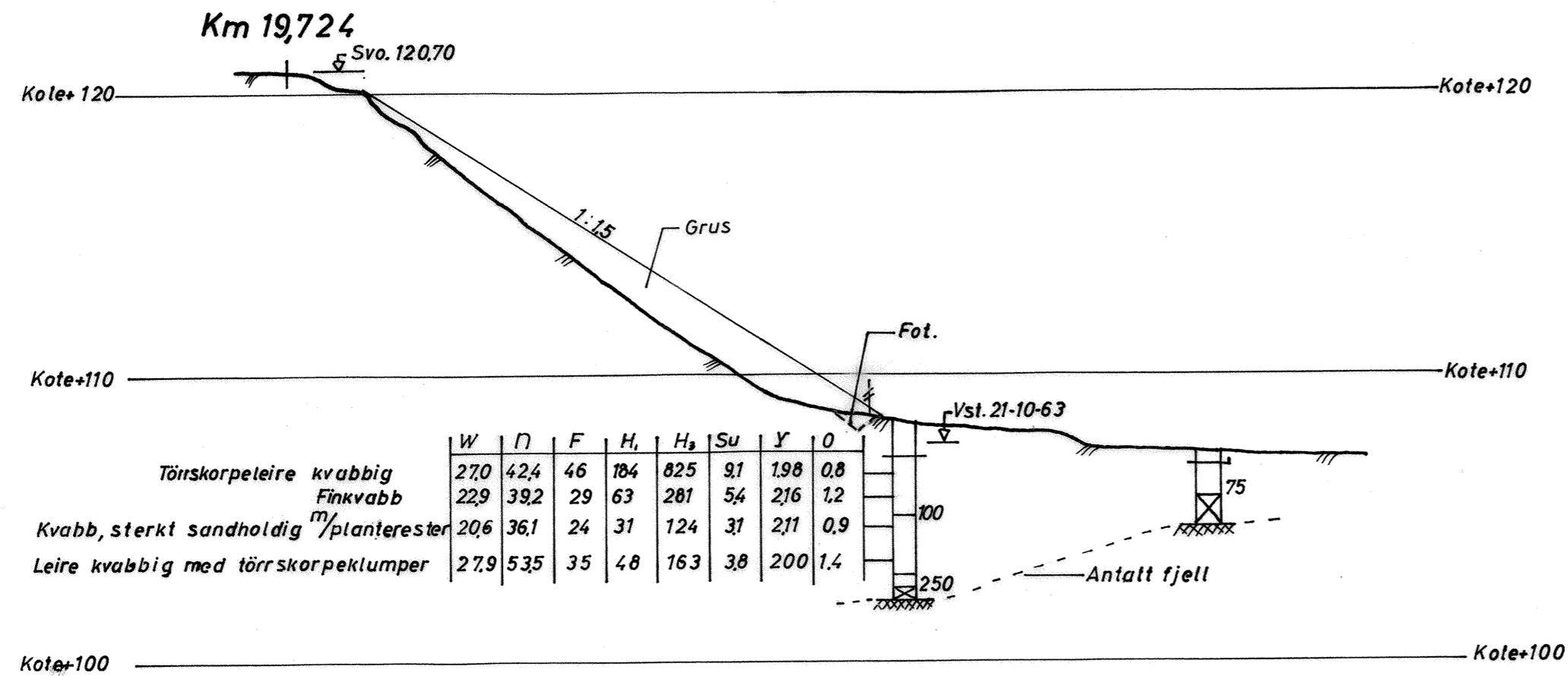
Vingeboring.



BOKSTAVSYMBOLER:

- w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.
- n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.
- F = relativ finhet.
- H<sub>1</sub> = relativ fasthet i omrørt prøve.
- H<sub>3</sub> = relativ fasthet i uforstyrret prøve.
- Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

- s<sub>u</sub> = udrenert skjærfasthet i t/m<sup>2</sup>.
- γ = volumvekt i t/m<sup>3</sup> (romvekt).
- o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.
- w<sub>L</sub> = flytegrense.
- w<sub>p</sub> = utrullingsgrense.



Labnr. 26-29/256

Fylling ved Strandbakken Oslo-Eidsvoll Km 19,724	Målestokk 1:200	BoretQAa Okt. 1963
	1:1000	Te. net -- -- -- K. Hovland
Hørges Stasjonsanlegg - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 2 1/2. 1963	Erstatning for: <b>Gk 2335,1</b>	
Erstattet av:		

15VB72