

Oslo, 12.3.1968.

Rapport

VESTFOLDBANEN KM 88,6
HOLMESTRAND - NYKIRKE

S y s t e m a t i s k e g r u n n u n d e r s ö k e l s e r .
Gk. 3551

Jernbanen går på en maksimalt 12 m høy fylling. Det er skogbevakst på begge sider av linjen. På linjens høyre side er det stigende terreng med steinet ur og delvis fjell i dagen. På venstre side er det storsteinet ur. Ved km 88,65 er det fjell i dagen utenfor fyllingsfot.

Det er utført slagboringer i 4 tverrprofiler. Boredybden er fra 1,5-3,0 m. På grunn av steinen i grunnen er det vanskelig å fastslå hvorvidt det er fjell eller stor stein. Det er imidlertid sannsynlig at det er høytliggende fjell på det undersøkte parti.

Fyllingens stabilitet ansees tilfredsstillende. Stikkrennen km 88,51 må renskes opp og eventuelt utbedres.

A. Harsmark

H. Nilssen

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev. med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

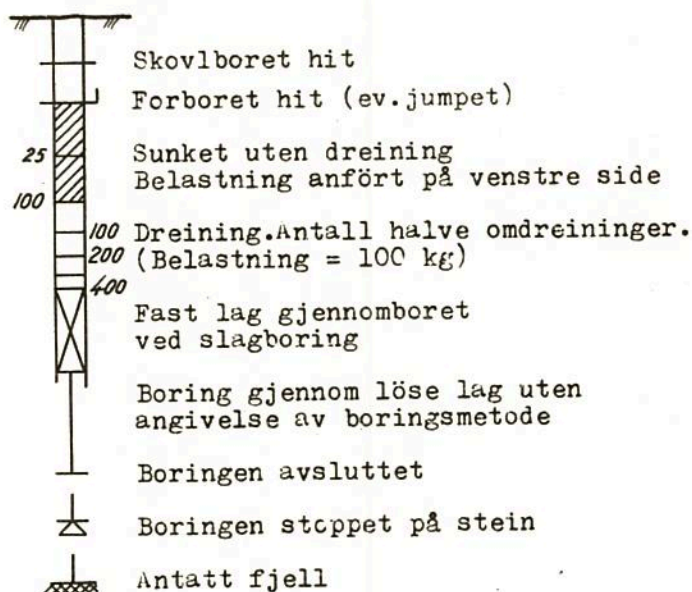
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

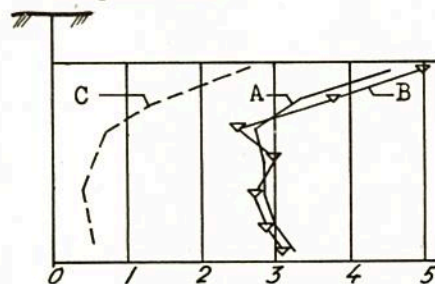
20 - 6 mm	grov	}	Grus
6 - 2 "	fin		
2 - 0,6 mm	grov	}	Sand
0,6 - 0,2 "	middels		
0,2 - 0,06 "	fin		
0,06 - 0,02 mm	grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels		
0,006 - 0,002 "	fin		
0,002 mm			Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

BOKSTA VS YMBOLER:

w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.

n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.

F = relativ finhet.

H_1 = relativ fasthet i omrørt prøve.

H_3 = relativ fasthet i uforstyrret prøve.

Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

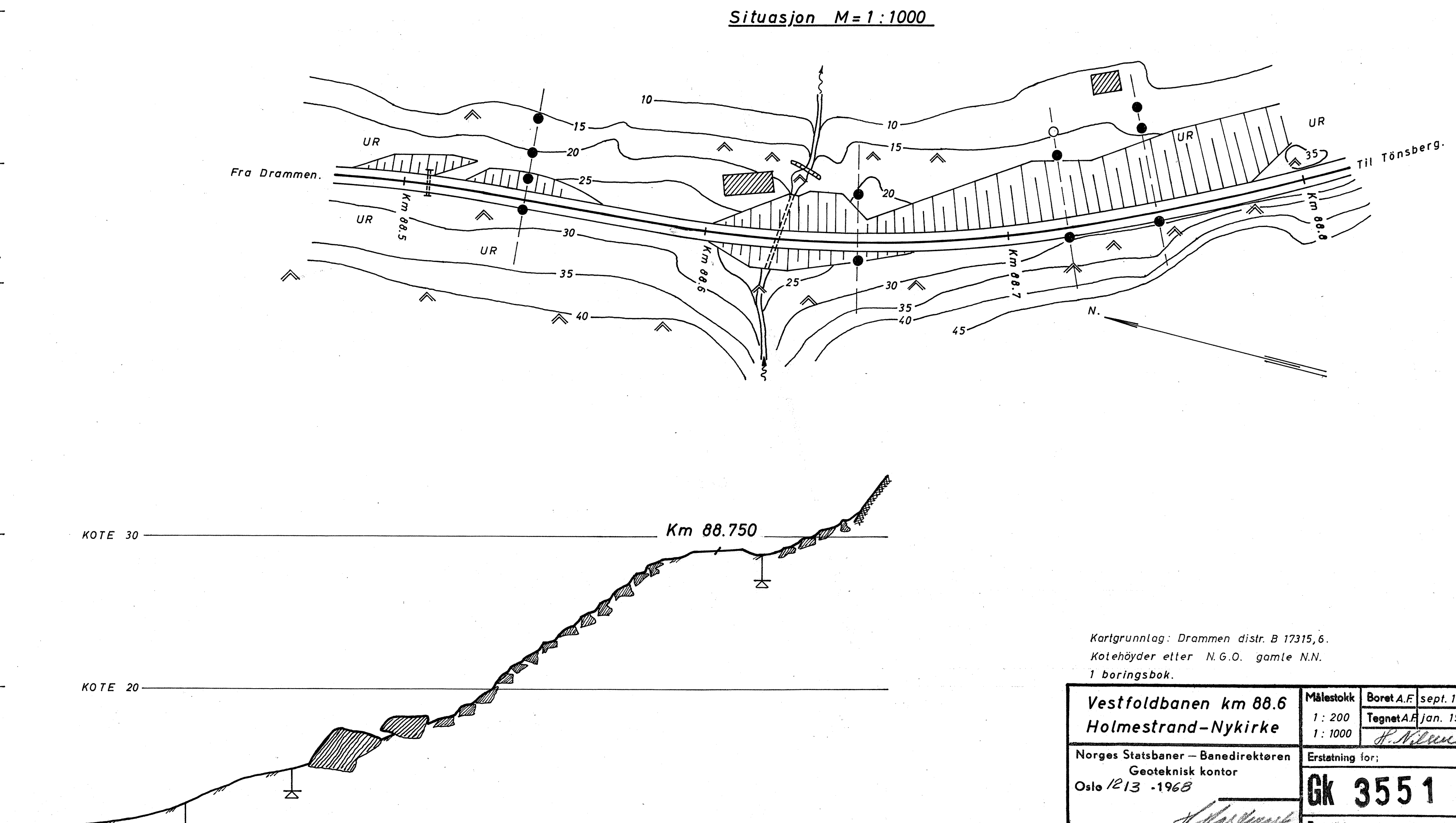
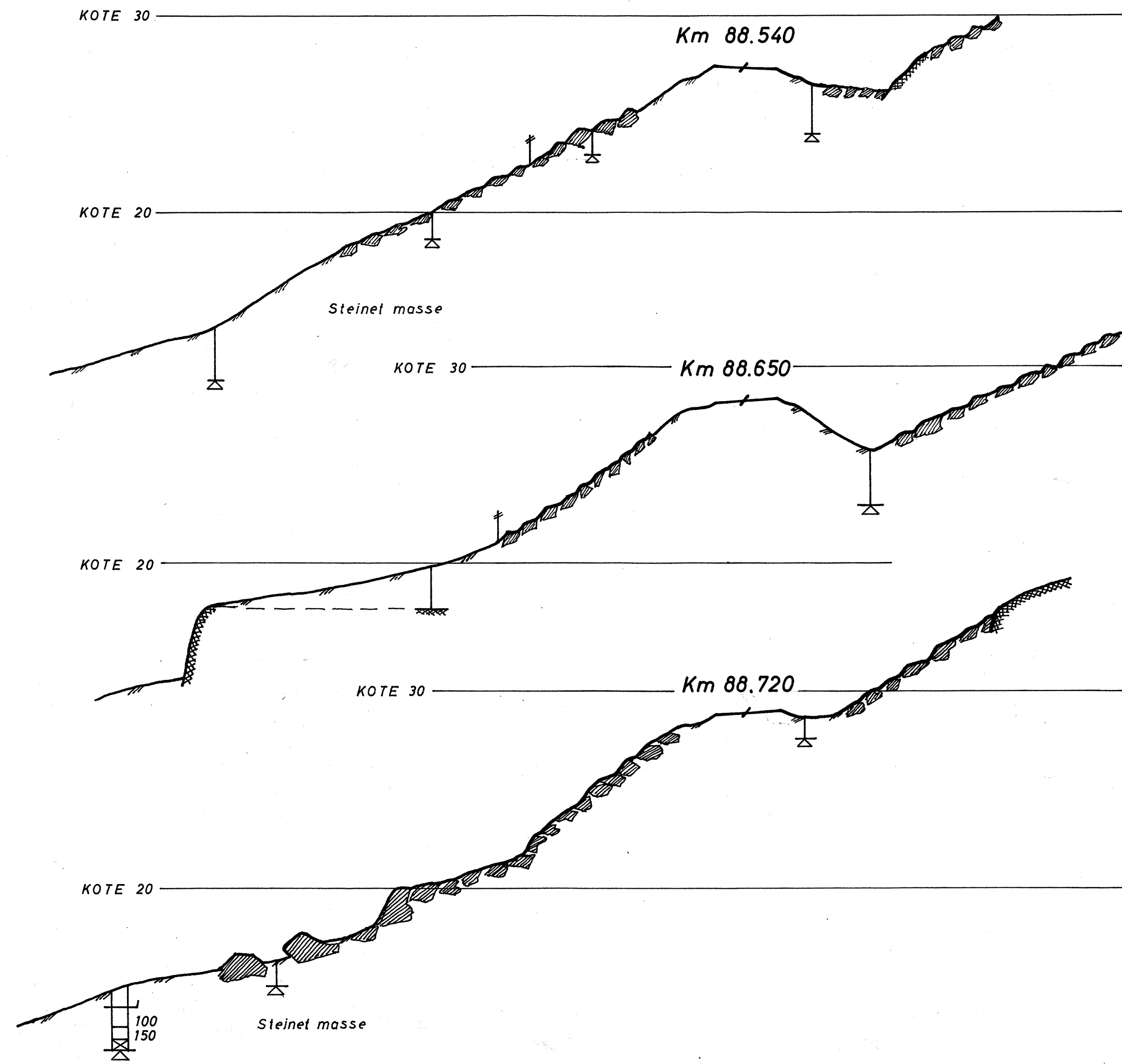
s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .

γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).

o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

w_L = flytegrense.

w_p = utrullingsgrense.



Kartgrunnlag: Drammen distr. B 17315,6.
 Kotehöyder etter N.G.O. gamle N.N.
 1 boringsbok.

Vestfoldbanen km 88.6 Holmestrand-Nykirke	Målestokk	Boret A.F. sept. 1966
	1:200	Tegnet A.F. jan. 1967
Norges Statsbaner — Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 1213 -1968	Erstatning for;	<i>H. Nilsson</i>
	Erstattet av;	GK 3551



11

3551

Km 88.48 - 88.55

13

3551

Km 88.67 - 88.75

13

3551

Km 88.67 - 88.75



12

3551

Km 88.60 - 88.67

12

3551

Km 88.60 - 88.67

11

3551

Km 88.48 - 88.55