



Gjenpart: Dc. Oslo, Bgk.

Distriktsjefen

DRAMMEN

Henvendelse til	Deres referanse	Saksreferanse	Dato
H. Nilsen		5614/5 B/Baf	10. APR. 1981

## PLANERING AV NYBROTTSFELT VED HVAL STASJON

Etter henvendelse fra Oslo distrikt ved brev av 17.12.80 har Geoteknisk kontor utført grunnundersøkelser for å kunne vurdere ovennevnte planer som bakkeplanering. Samtidig har man også foretatt undersøkelser for prosjektert kryssingsspor på samme sted. Geoteknisk rapport datert 1.4.81 oversendes vedlagt i 2 eksemplarer.

Grunnforholdene er gode, og det er liten fare for dyperegående grunnbrudd som følge av påtenkte planeringsarbeider. Det kan imidlertid oppstå signinger og mindre utglidninger i selve planeringsmassene, og man skal spesielt være oppmerksom på faren for tetting og blokkering av stikkrennen ved km 84,99. I den første tiden etter at planeringen har funnet sted, må man gjøre regning med ekstra ettersyn og vedlikehold.

Alle stikkrenner som berøres av utfyllingen for kryssingssporet må forlenges. Retningslinjer for utførelsen er vist på vedlagte tegning Gk 3399,2.

Bilag: Div.

<b>BANE NOR</b>	
Dokumentnummer:	Rev.:
<b>UB.112069-000</b>	<b>000</b>

PLANERING AV NYBROTTSFELT  
FORLENGELSE AV KRYSSINGSSPOR  
HVAL STASJON BERGENSBANEN KM 85,0  
GK 4184,1-2

Oppdraget ble gitt av Distriktsjefen Oslo i brev av 17.12.80. Strekningen ble ved års-skiftet 1980-81 overtatt av Drammen distrikt. Prosjektet består av to deler:

1. Planering og utfylling på linjens venstre side (sydside) ved km 84,99.
2. Forlengelse av kryssingsspor på linjens høyre side km 84,916 - 85,180.

T o p o g r a f i s k e   f o r h o l d .

Området er beliggende like nord for Hval stasjon. Linjen ligger på maksimalt 6 m høy jordfylling over skråterreng. På linjens venstre side ved km 84,99 er det en dalsenkning. Eieren av grunnen syd for jernbanens gjerde hr. Thorvald Tangen har i forbindelse med planeringsarbeider på sin eiendom søkt om tillatelse til å fylle endel masse i nevnte dalsenkning.

Kryssingssporet på linjens høyre side ønskes forlenget fra km 84,916.

G r u n n u n d e r s ø k e l s e r .

Det er boret i fire profiler. Foruten dreiesondering er det ved fyllingsfot høyre side km 84,960 og 84,990 utført skovlboring.



G r u n n f o r h o l d .

Grunnen består av et øvre ca. 2 m tykt lag av sandig silt. Derunder er det sand- og grusholdig masse, fast lagret. Dreiesonderingene er ført ned til dybder på 6,60 - 8,40 m uten at fjell er påtruffet.

Boringsresultatene fremgår av profilene, se vedlagte tegning nr. 2.

1. P l a n e r i n g o g u t f y l l i n g p å  
l i n j e n s v e n s t r e s i d e k m 8 4 , 9 9 .

Det kan gis tillatelse til en utfylling av max. 14 m høyde med fyllingstopp 60 m til venstre for midtlinje spor. Fra fyllingstopp planeres med skråning 1: 1½ ned mot jernbanefyllingen. Det forutsettes brukt bulldoser til utplanering av skråningen. Fylling fra høy tipp kan ikke tillates.

Før utfylling igangsettes må det i dalbunnen legges to stk. 3" icodren omhyllt av filtergrus. Rørene og filtergrusen legges fra stikkrenneinnløp og opp til oppkomme ca. 50 m fra midtlinje spor. Tykkelsen av laget med filtergrus må være min. 0,50 m. Utfyllingen er vist i prinsipp på vedlagte tegning Gk. 4184,2. Det må sørges for at fyllingsavslutningen mot jernbanen blir pent planert og at all løs masse blir fjernet. Jernbanens gjerde taes opp og settes på plass etter utfyllingen.

Større utfylling enn nevnt ovenfor vil kreve anlegg av kum ved stikkrenneinnløpet, og antakelig også ytterligere drenerende tiltak. Planer og forslag som viser hvordan dette er tenkt utført, må eventuelt forelegges til ny vurdering.

2. F o r l e n g e l s e a v k r y s s i n g s s p o r  
p å l i n j e n s h ø y r e s i d e k m  
8 4 , 9 1 6 - 8 5 , 1 8 0 .

Kryssingssporet skal forlenges fram til km 84,916. Dette vil føre til en utvidelse av fyllingen på høyre side. Stabilitetsmessig er det ingen betenkeligheter ved en slik utvidelse. Som fyllmasse må det kun anvendes friksjonsmasser (sand og grus, event. stein). Ved bruk av sidetippvogner til utfyllingen må det utvises forsiktighet. Det må ikke tippes

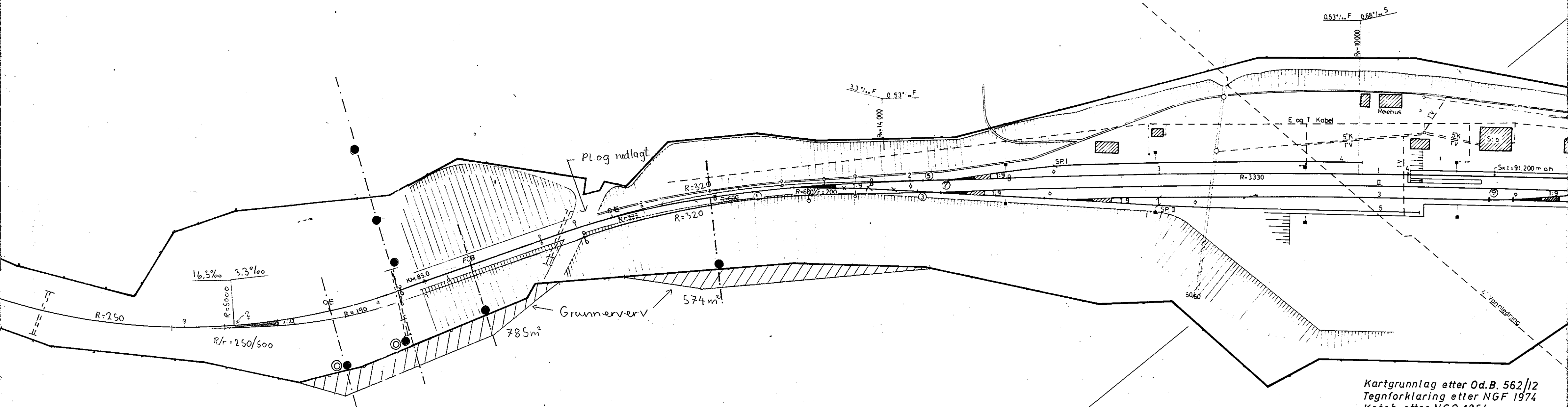
for mange vogner samtidig og massen må snarest bringes på plass i skråningen.

Før utfyllingen igangsettes må alle berørte stikkrenner forlenges.

---

*H. Nilsen*

*B. Falstad*



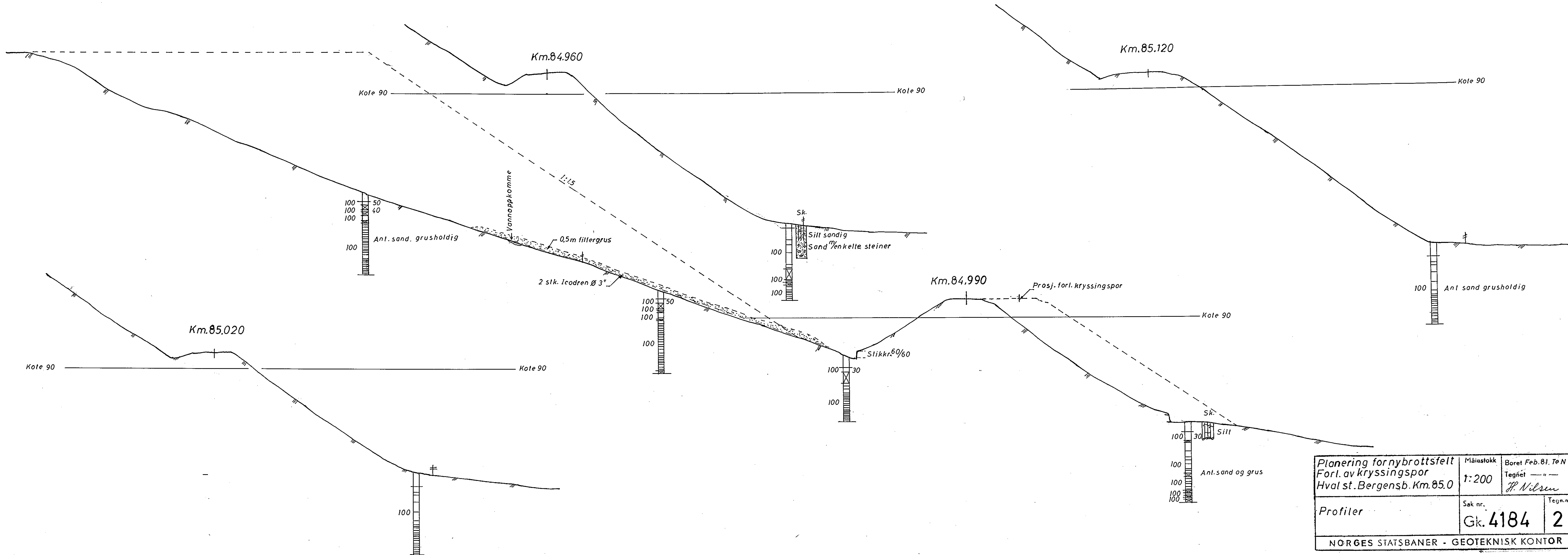
Kartgrunnlag etter Od.B. 562/12  
 Tegnforklaring etter NGF 1974  
 Koteh. etter NGO 1954

1. boringsbok

Planering av nybrotsfelt Forl. av kryssingspor Hval st. Bergensb. Km. 85.0	Målestokk 1:1000	Boret Feb. 81 TeN Tegnet " " " <i>H. Nilsen</i>
	Situasjon.	Sak nr. Gk. 4184
NORGES STATSBANER - GEOTEKNISK KONTOR		



17011



Planering for nybrottsfelt Forl. av kryssingspor Hval st. Bergensb. Km. 85.0	Målestokk 1:200	Boret Feb. 81. T. N Tegnet " " H. Nilsen
	Sak nr. Gk. 4184	Tegn.nr. 2
NORGES STATSBANER - GEOTEKNISK KONTOR		