



Vestfoldbanen

km 58,58

GR 3434

Vestfoldbanen

km 58,5

GR 3434

3434
Oslo, 3.5.1966.

Gk ekes.

VESTFOLDBANEN KM 58,5
DRAMMEN-SKOGER

Systematiske grunnundersøkelser.
Gk. 3434

Jernbanen krysser 2 trange dalsøkk på fyllingen som maksimalt er 3-4 m med fjellterreng på høyre side. Utenfor fyllingsfot på venstre side er det dyrket mark.

Det er utført sonderboringer i 1 tverrprofil på hvert av fyllingspartiene. Fyllingene består av stein, naturlig terren av kvabb med steinlag.

I profil km 58,5 ligger fjell ca 1 m under fyllingsfot på utsiden, ved profil km 58,58 er fjell ikke funnet på utsiden av linjen.

Fyllingens stabilitet er hva grunnforholdene angår tilfredsstillende, men det har vært ekstraordinære setninger av begge fyllingspartier.

På linjekart, er det avmerket stikkrenne ved km 58,49, men den er ikke funnet av boringsleder. Derimot er det stikkrenne ved km 58,52, som tegnet på situasjonstegning Gk. 3434. Stikkrenn utløpet er ikke direkte funnet, men det er et utvasket krater som angitt på situasjon. På innsiden av linjen står det vannkulper i linjegrøften. Linjegrøften må gis fall mot stikkrenneinnløpet, samtidig med at den utfores med f.eks. halvkløvde rør, se Gk. 2413,4.

Stikkrenneutløpet km 58,58 er heller ikke funnet, og det er dekket av store steiner.

Begge stikkrenneutløpene må gjenfinnes og utbedres, se Gk. 3399 "Utbedring av gissen stikkrenne"

O. Skirbekk

H. Skarv-Haug

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

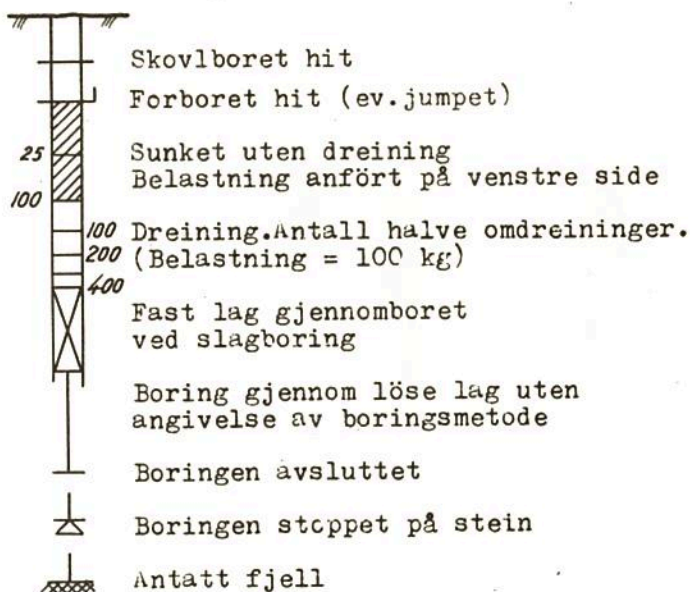
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

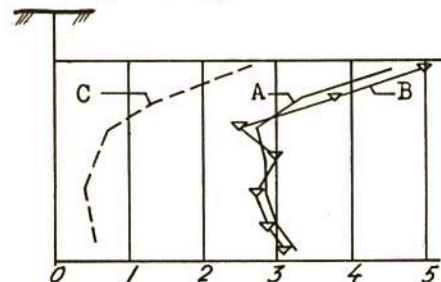
20 - 6 mm	grov	}	Grus
6 - 2 "	fin		
2 - 0,6 mm	grov	}	Sand
0,6 - 0,2 "	middels		
0,2 - 0,06 "	fin		
0,06 - 0,02 mm	grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels		
0,006 - 0,002 "	fin		
0,002 mm			Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

BOOKSTAVSYMBOLER:

w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.

n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.

F = relativ finhet.

H_1 = relativ fasthet i omrørt prøve.

H_3 = relativ fasthet i uforstyrret prøve.

Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

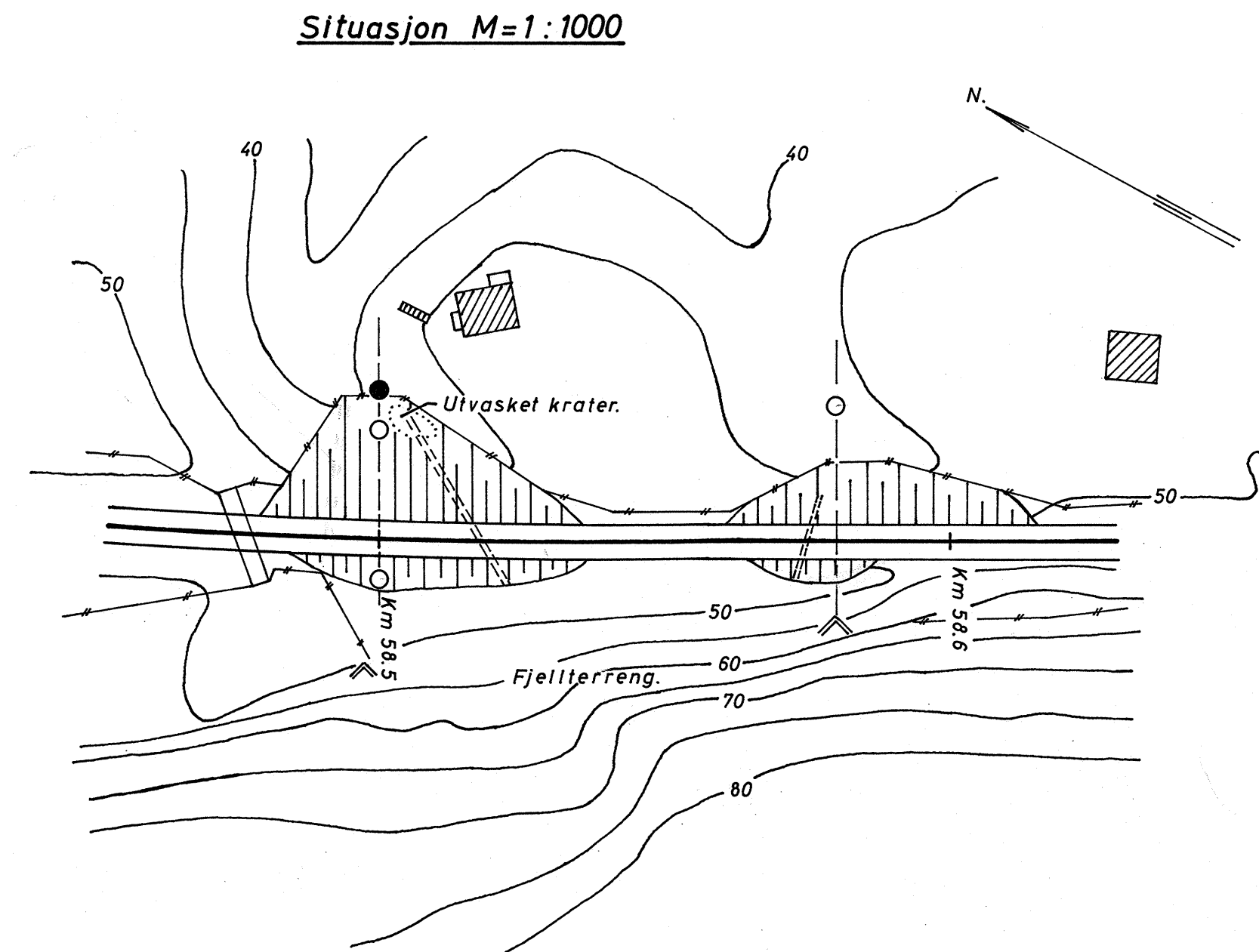
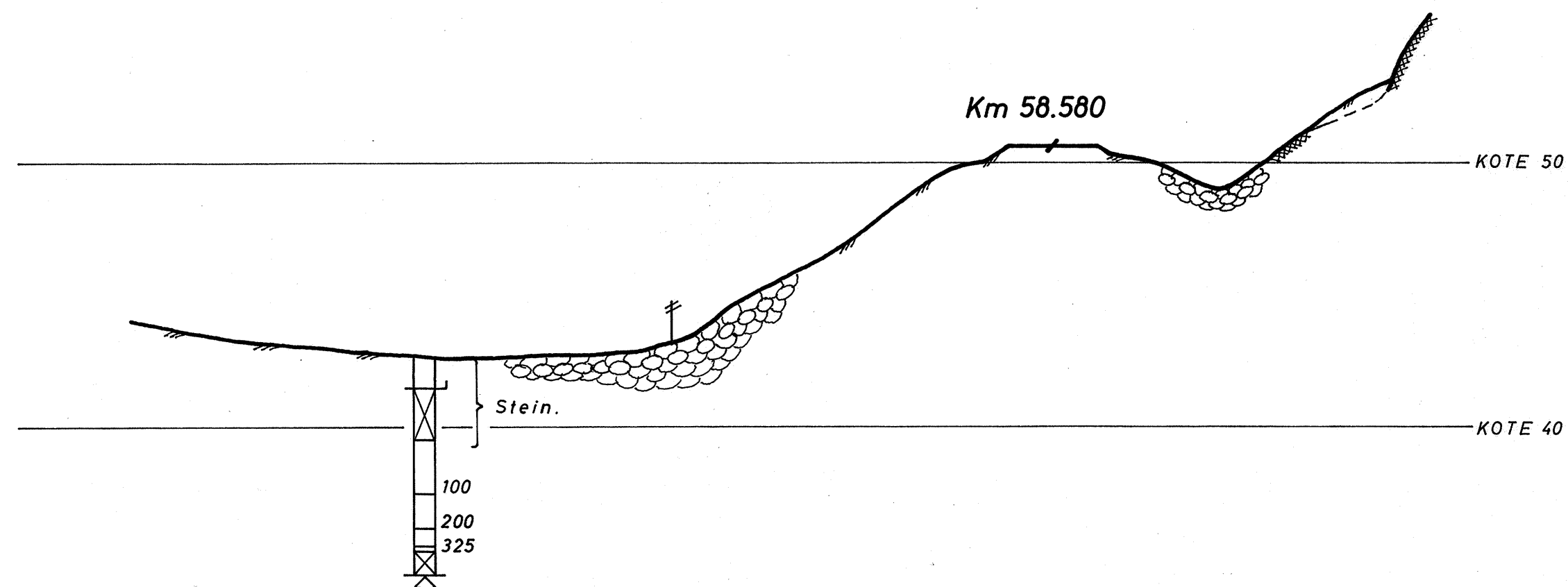
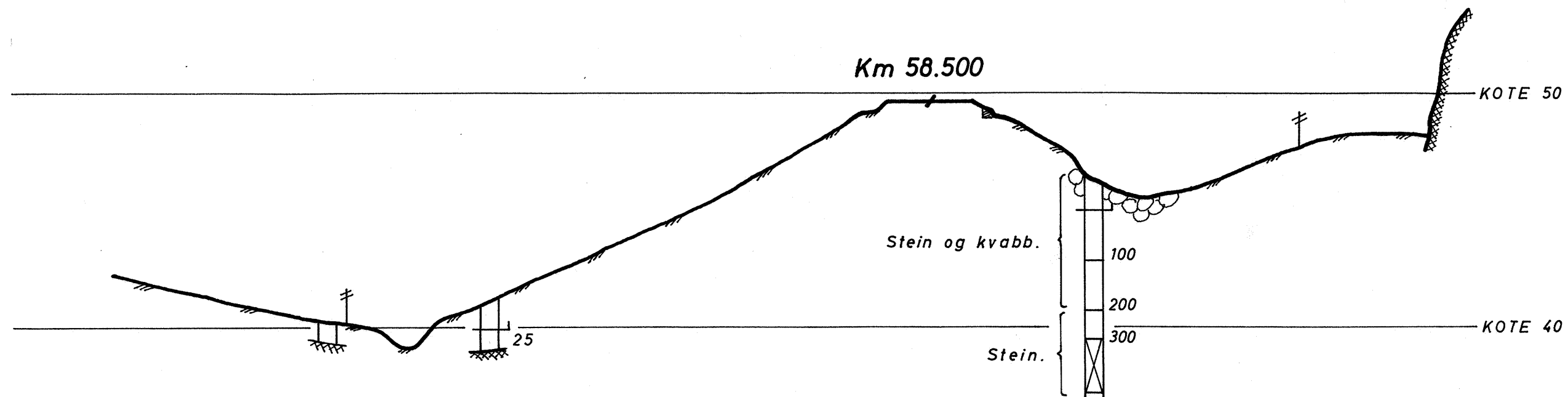
s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .

γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).

o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

w_L = flytegrense.

w_p = utrullingsgrense.



1 boringsbok.

Vestfoldbanen km 58.5
Drammen - Skoger.

Målestokk	Boret A.F.	okt. 1965
1:200	Tegnet A.F.	febr. 1966
1:1000	O. Steinbekk	

Norges Statsbaner - Banedirektøren
Geoteknisk kontor
Oslo 15 - 1966

Erstatning for;

Gk 3434

Erstattet av:

18VF90

Format A