

Oslo, den 03.06.1986.

Rapport

Dok.nr.: UB.101579-000 Rev:.....

SETNING I SPORET
NORDBLANDSBANEN KM 471,2

 Jernbaneverket	
Dokumentnummer: UB.101579-000	Rev.: 000

Befaring november 1985.

Jernbanelinjen ligger her på en ca. 6 m høy fylling som går over i fjellskjæring. I enden av fjellskjæringen er det satt opp en ca. 15 m lang støttemur på venstre side da det her er halvskjæring. Muren står på fjell. Fra denne muren er det støpt en vangemur på skrå ned mot vegen som går langs fyllingsfoten (se situasjonskart). Muren er på det høyeste ca. 5 m. Muren langs sporet ser ut til å være i god stand, unntatt en del avskalling av pussen på utsiden.

Vangemuren er derimot i en meget dårlig forfatning med store sprekker og heller utover. I sporet ovenfor muren er det en del setninger. Igjennom fyllingen og vangemuren går det et turbinrør som ikke er i bruk, da sagbruket som lå nedenfor vegen er nedlagt. Det er ikke vann i røret.

Setningene i sporet skyldes ganske sikkert ukontrollert vann gjennom fyllingen, samt svikt i vangemuren. Vannet følger muren og kommer ut i vegkanten der denne slutter. Dette kunne tydelig sees under befaringen. Vann, tele og ganske stort jordtrykk antas å være årsaken til vangemurens dårlige forfatning.

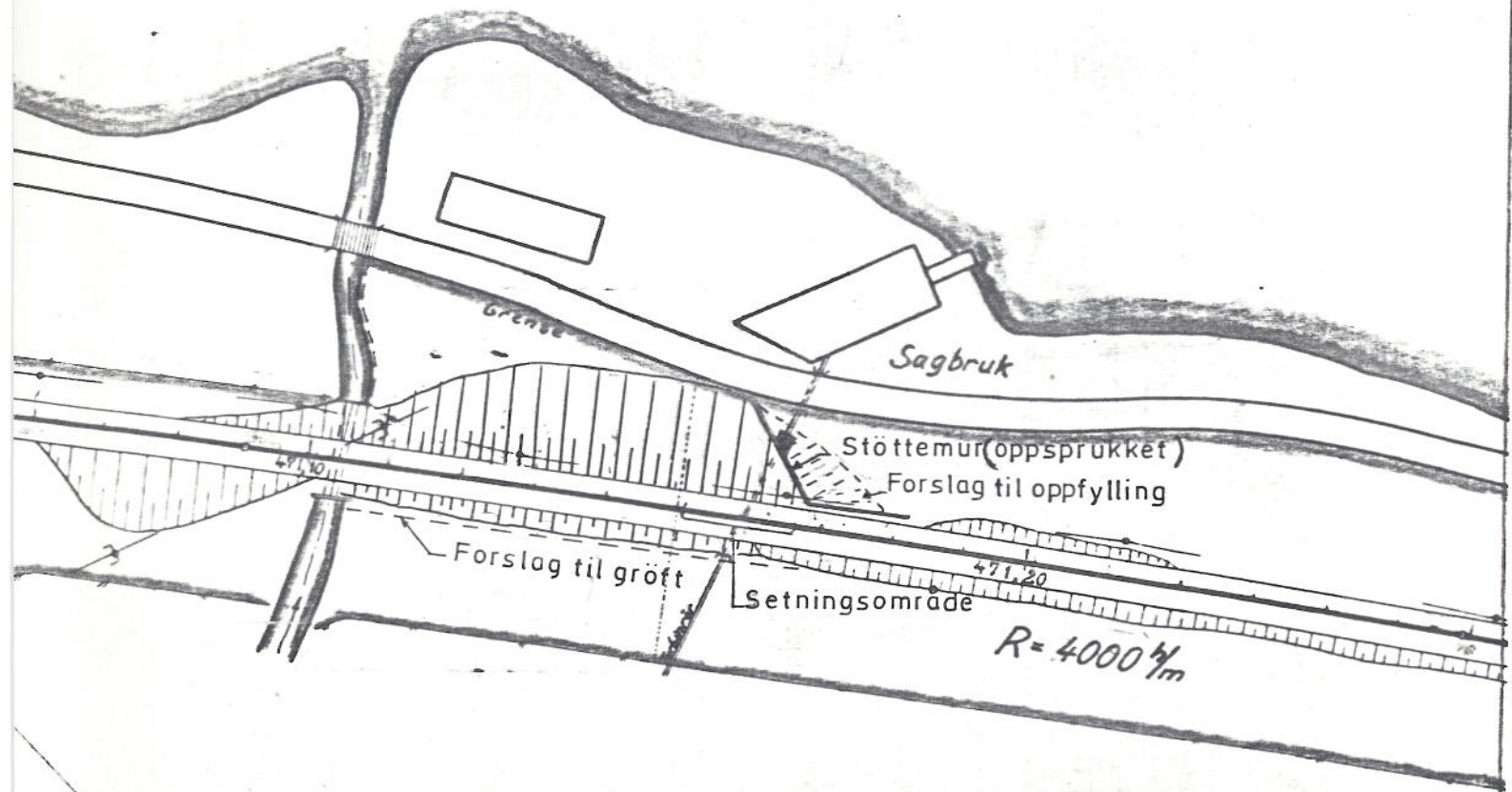
Forslag til utbedring.

Det bør tas grøft på høyre side fra fjellskjæringen og fram til stikkrenne ved km 471,105. Det må sørges for tette masser (torvleire) i bunn av grøften og mot fyllingen, særlig i setningsområdet og ved det gamle turbinrøret, da det er mest sannsynlig at det er her det går vann gjennom fyllingen.

Vangemuren kan stabiliseres ved støttefylling på utsiden. Dette bør gjøres i tillegg til grøftingen.

Terje Nystadnes

Arnt Sætre



Utsnitt av konduktörkart
Nordlandsb. Km 471.2

Bgk.
Mai 1986, TeN