

Ca. N
↑

30

svak
stigning

25.40 4.45
20.95

26.03 1.15
24.88

25.15 3.60
21.55

Valgt basislinje

24.58 9.20
15.83

24.32 9.50
15.34

24.41 6.30
15.11

25.58 7.70
17.82

24.85 10.95
16.90

24.57 13.7
10.87

24.38 16.90
10.48

24.61 13.90
10.41

23.65 8.55
15.10

24.19 20.00
11.87

24.77 12.90
11.87

24.58 15.80
8.73

23.90 11.30
12.60

25.52 6.40
19.12

23.93 22.80
1.13

23.71 17.00
1.13

23.90 22.90
1.00

23.67 24.65
0.98

23.90 14.35
9.55

24.13 18.10
6.03

24.34 9.00
15.34

24.58 9.20
15.83

24.32 9.50
15.34

24.41 6.30
15.11

25.58 7.70
17.82

24.85 10.95
16.90

24.57 13.7
10.87

24.38 16.90
10.48

24.61 13.90
10.41

23.65 8.55
15.10

24.19 20.00
11.87

24.77 12.90
11.87

24.58 15.80
8.73

23.90 11.30
12.60

Trinhorpe
M=200

7
2-
m=11

7 → m=20

12" Vannledning

12" Spillvannskloakk
800 mm overvannskloakk

PROSJEKTERT ROLVSØYVEG

Ca. N
↑

: Arkitektens plassering av bygningene
på tegning av 16.1.76.
Alle o.k. gulv på grunn på kote + 25,20

Tegningsgrunnlag: Oversikt fra Fredrikstad byingeniørkontor
datert 30/12-70 - A2-758

Vedlegg til rapport: B 213 B, av 25/4-72

OVERSIKT	Målestokk 1:1000	Boret:
		Tegn.: 19/4-72 3/N.
GRUNNUNDERSØKELSE: NYBYGG FOR STATENS BIL- SAKKYNDIGE I FREDRIKSTAD/ SARPSBORG, ALT. 1., HØYENDAL	Tegning nr. B 213B-01	Saksbeh.: Oth.

VEGDIREKTORATET - VEGLABORATORIET