

R 554 YTRE RINGVEG LEIRA-FORTUNA

1. INNLEDNING

I forbindelse med linjeundersøkelse for Ytre Ringveg på strekningen Leira-Fortuna har vi bistått konsulentene Rådg.ing. Arne R. Reinertsen og A/S Geoteam med en del enkle grunnundersøkelser. Undersøkelsene har bestått i sonderboringer og myrddybdemålinger og resultatene er løpende innrapportert til konsulentene for bruk i deres arbeid med saken.

2. UTFØRTE UNDERSØKELSER

Arbeidet i marken er utført under ledelse av boreformann Vårum i november 1980. Boringer er utført i områdene Steinan, Stokkan og Blakli, og det er ialt utført 5 dreiesonderinger, 8 slagsonderinger til fjell og 4 myrddybdemålinger.

3. PRESENTASJON AV RESULTATENE. VURDERING

3.1. Sonderboringer v/Steinan og Loholt (bilag 1)

Det er her utført 7 slagsonderinger (1-4 og 7-9) for å bestemme fjellforløp med tanke på to tunnelalternativer på strekningen fra Steinan øvre til Gryta eller Bergheim Steinbrudd. Dybden til antatt fjell er påført ved hvert borpunkt. Som det framgår er det ved Steinan påvist opp til 20,6 m løsmassemekktighet over fjell, mens en ved Loholt allé nr 14 har nådd fjell i drøye 9 m dybde.

3.2. Dreiesonderinger v/Blakli (bilag 2 og 3)

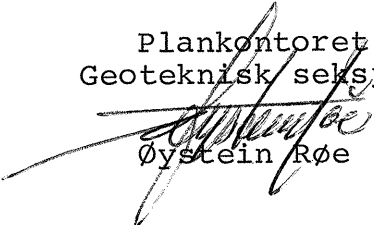
Med tanke på en alternativ plassering av tunnelpåhugget for alt. 2C1 er det dreiesondert til fjell i 5 punkter merket 11-15 med plassering som vist i bilag 2. Resultatene er framstilt i terrengprofilene I og II i bilag 3. Boringene viser relativt beskjeden løsmassemekktighet over fjell og løsmassene antas stort sett å bestå av fast tørrskorpeleire. Det vil således ikke være store stabilitetsproblemer forbundet med en eventuell forskjæring her.

3.3. Myrddybde- og fjellbestemmelse v/Stokkan (bilag 4)

Slagsondering i punkt 21 er avsluttet mot antatt fjell i dybde 5,6 m.

Myrddybdemålingene 22-25 viser at det på denne strekningen av tracéen vil bli behov for å masseutskifte i betydelig omfang.

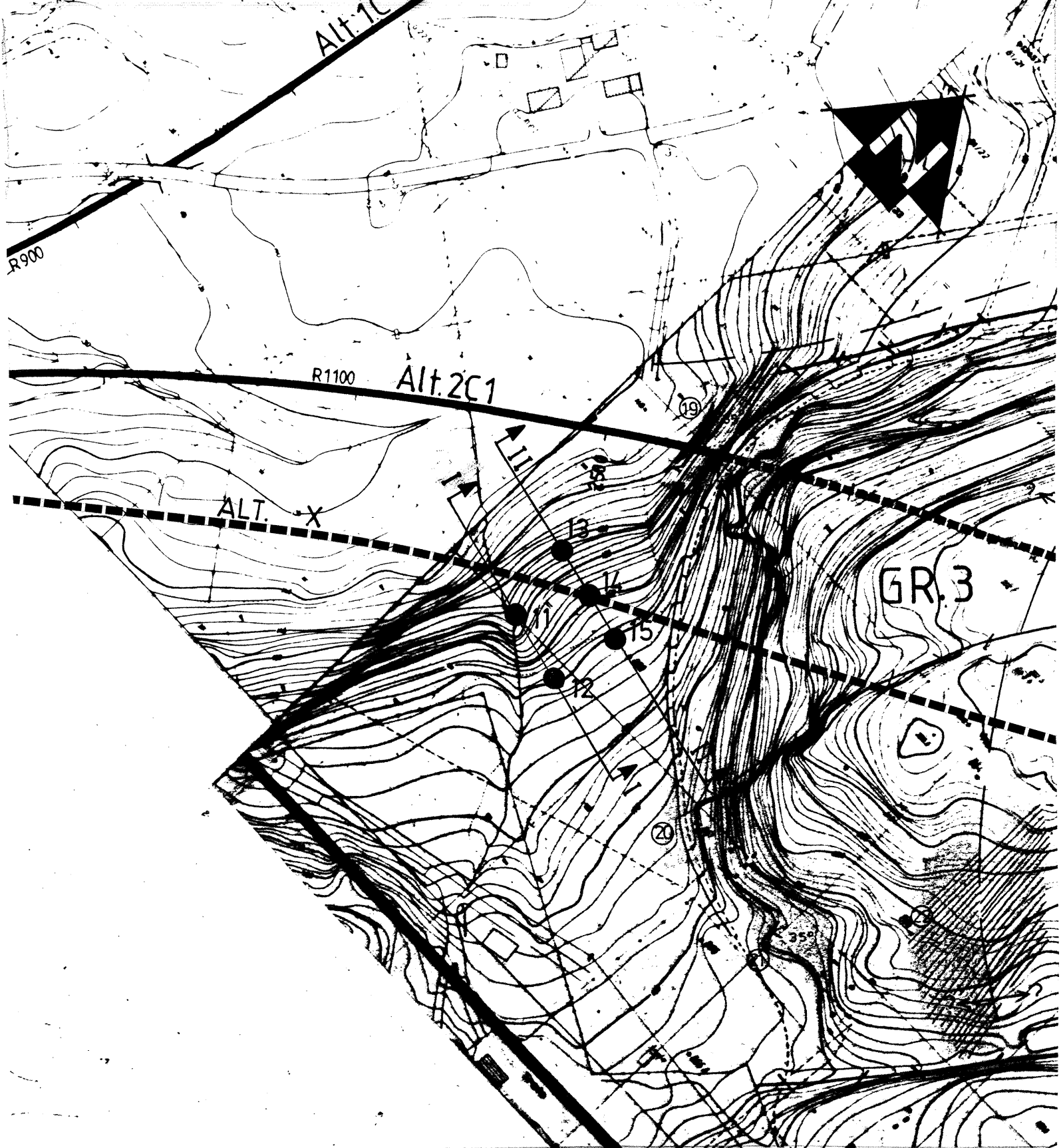
Plankontoret
Geoteknisk seksjon


Øystein Røe


Odd M. Solheim

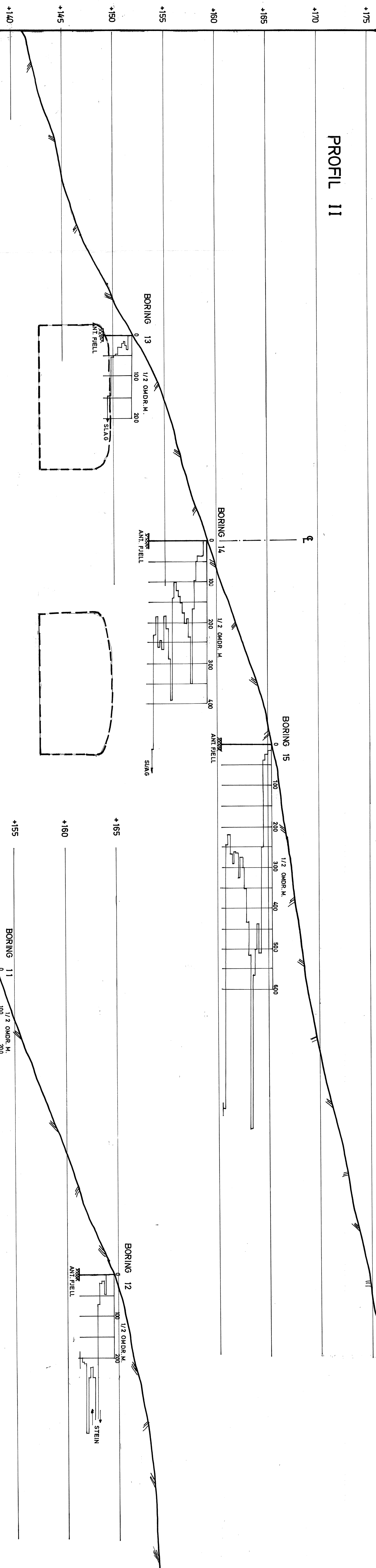


YTRE RINGVEG LEIRA - FORTUNA SITUASJONSKART		MALESTOKK: 1:2000
O56 SLAGSONDERING TIL FJELL		TEGN. AV: K.T.
TRONDHEIM KOMMUNE GEOTEKNISK SEKSJON		DATO: 25.2..81
		KONTR.:
		RAPP. NR.: 542
		BILAG: 1

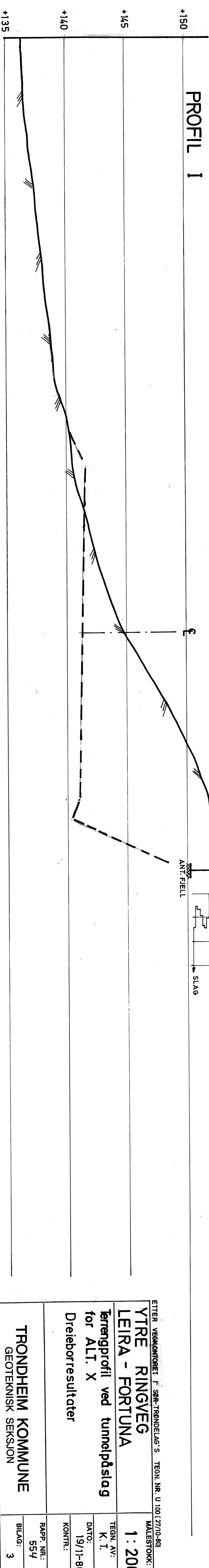


YTRE RINGVEG LEIRA-FORTUNA	MÅLESTOKK: 1:2000
	TEGN. AV: K. T.
SITUASJONSKART ● DREIESONDERING	DATO: 26. 2. 81
	KONTR.:
TRONDHEIM KOMMUNE GEOTEKNISK SEKSJON	RAPP. NR.: 542
	BILAG: 2

PROFIL 11



PROFIL I



ETTER VEGKONTORET, F. SØR-TRONDDELAG S. TEGN. NR. U 100 (27/10-80)
YTRE RINGVEG
LEIRA - FORTUNA
 Terengprofil ved tunnelpåslag
 for ALT. X
 Dreieborresultater

MALESTOKK:
1 : 200

TEGN. AV:
 K. I.

DATO:
 19/11-80

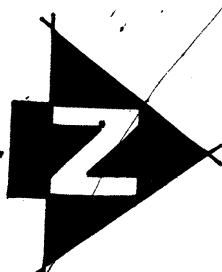
KONTR.:

RAPP. NR.:
 554

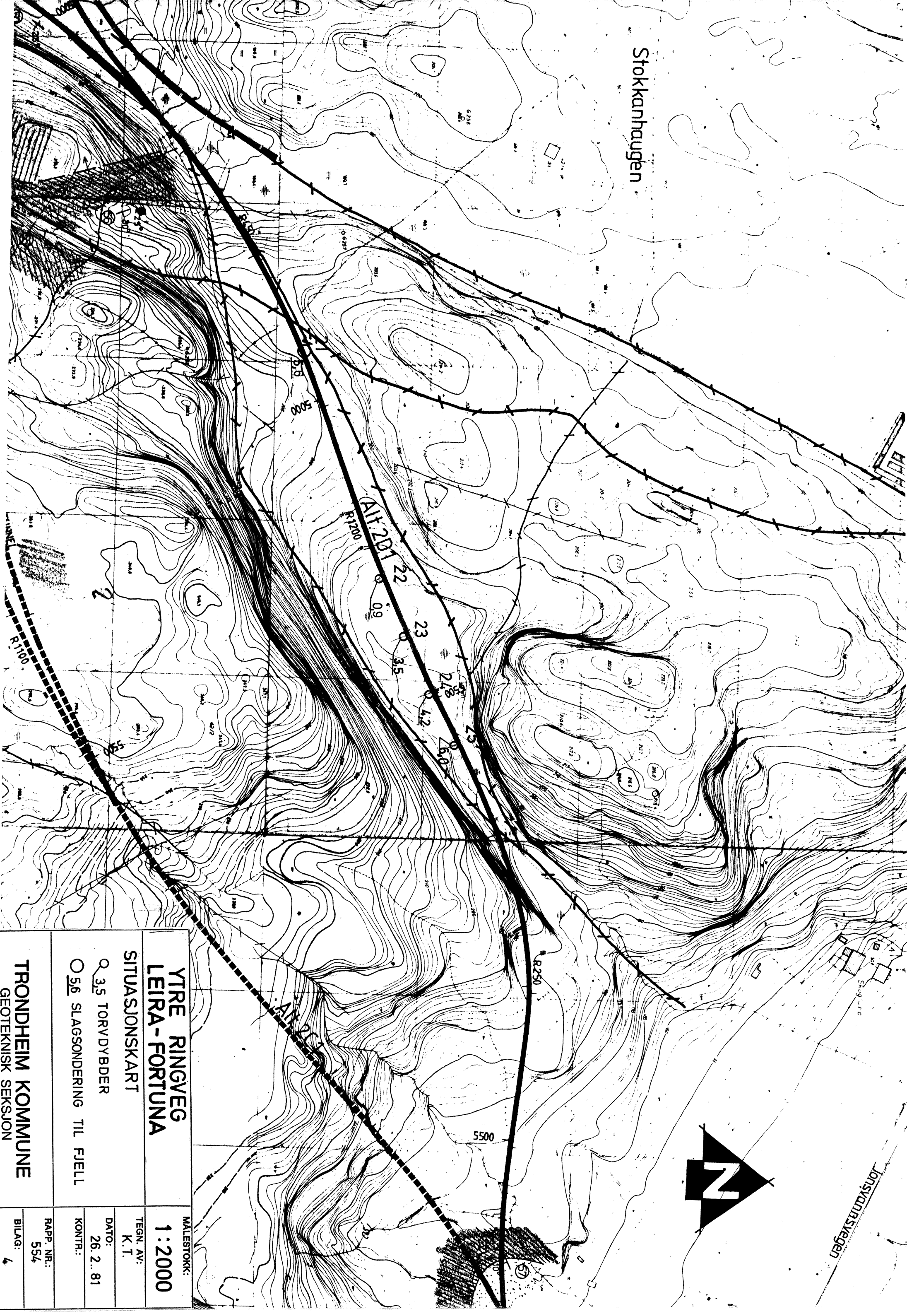
BILAG:
 3

TRONDHEIM KOMMUNE
 GEOTEKNISK SEKSJON

Stokkanhaugen



Jonsvannsvegen



**YTRE RINGVEG
LEIRA - FORTUNA**

SITUASJONSKART

- 3.5 TORVDYBDER
- 5.6 SLAGSONDERING TIL FJELL

TRONDHEIM KOMMUNE
GEOTEKNISK SEKSJON

MALESTOKK:
1 : 2000

TEGN. AV:
K. T.

DATO:
26. 2. 81

KONTR.:

RAPP. NR.:
554

BILAG: 4