

Grunnundersökelse

140,780
139,9625

for undergang ved Modalen, Vestfoldbanen, km. 140,2035.

Tegning Gk.2089.

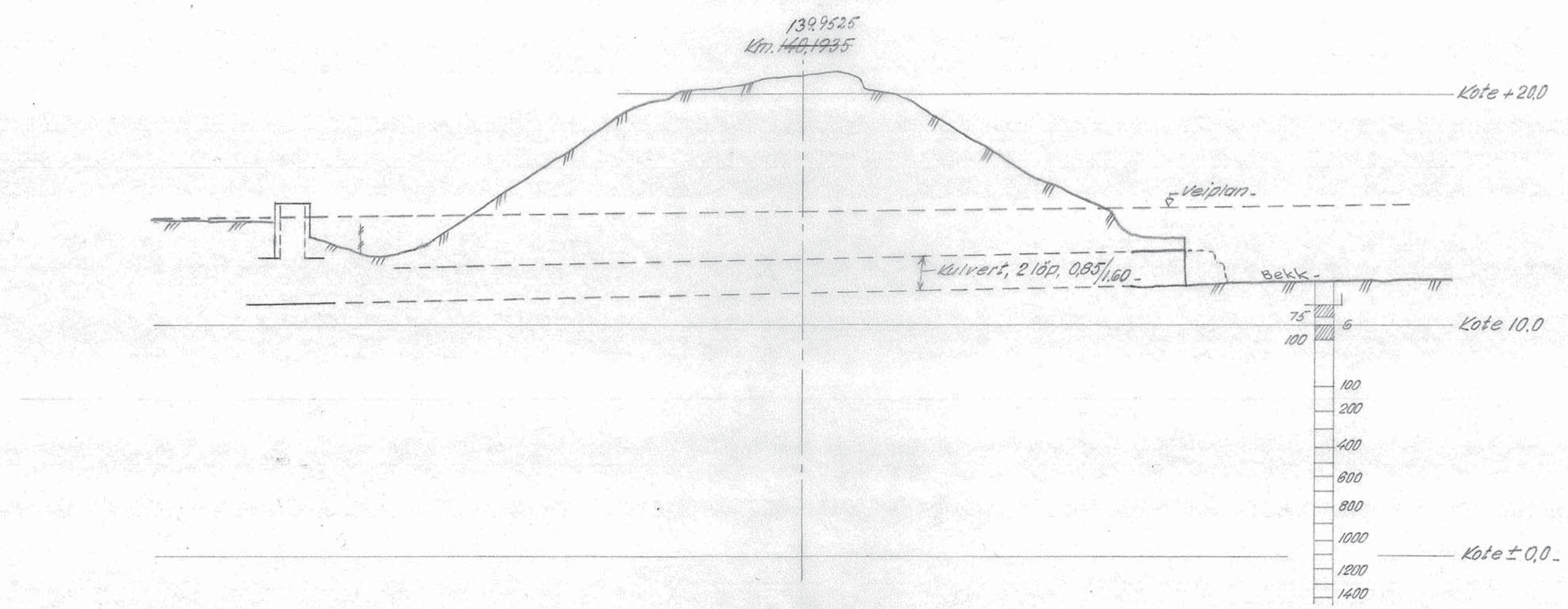
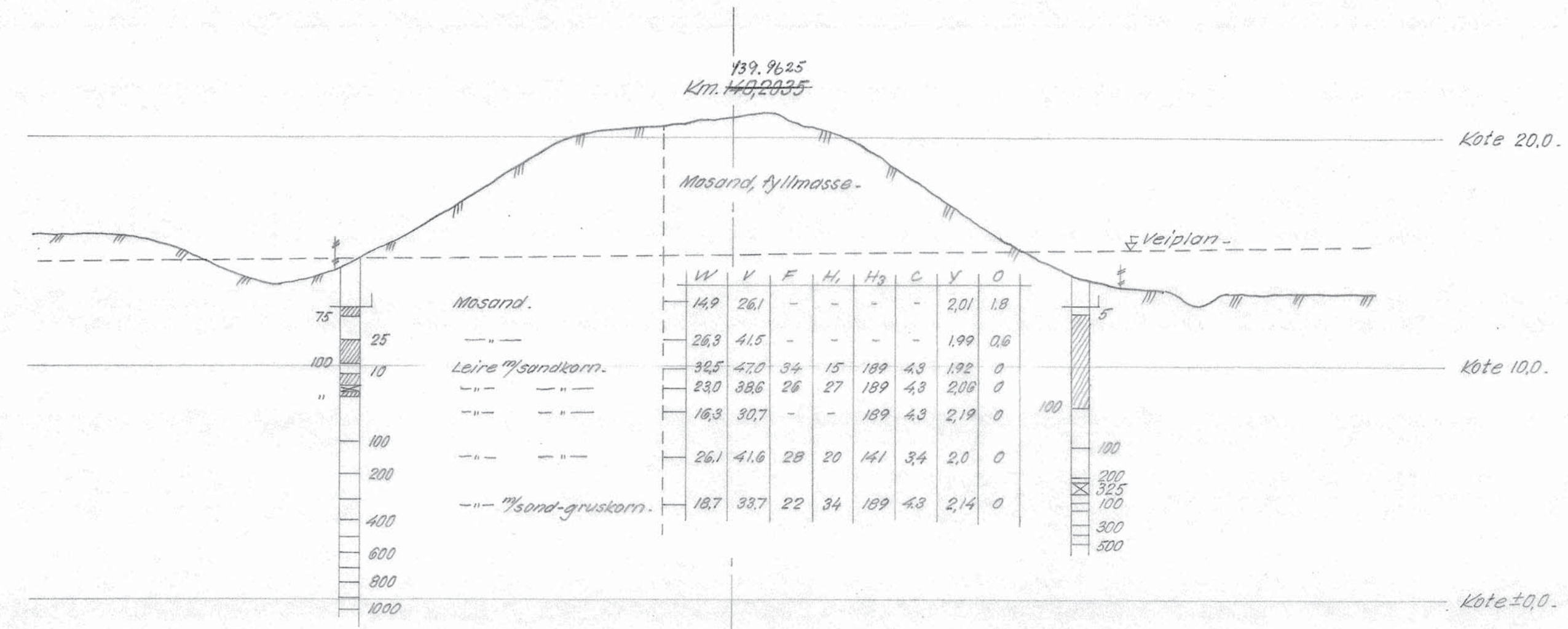
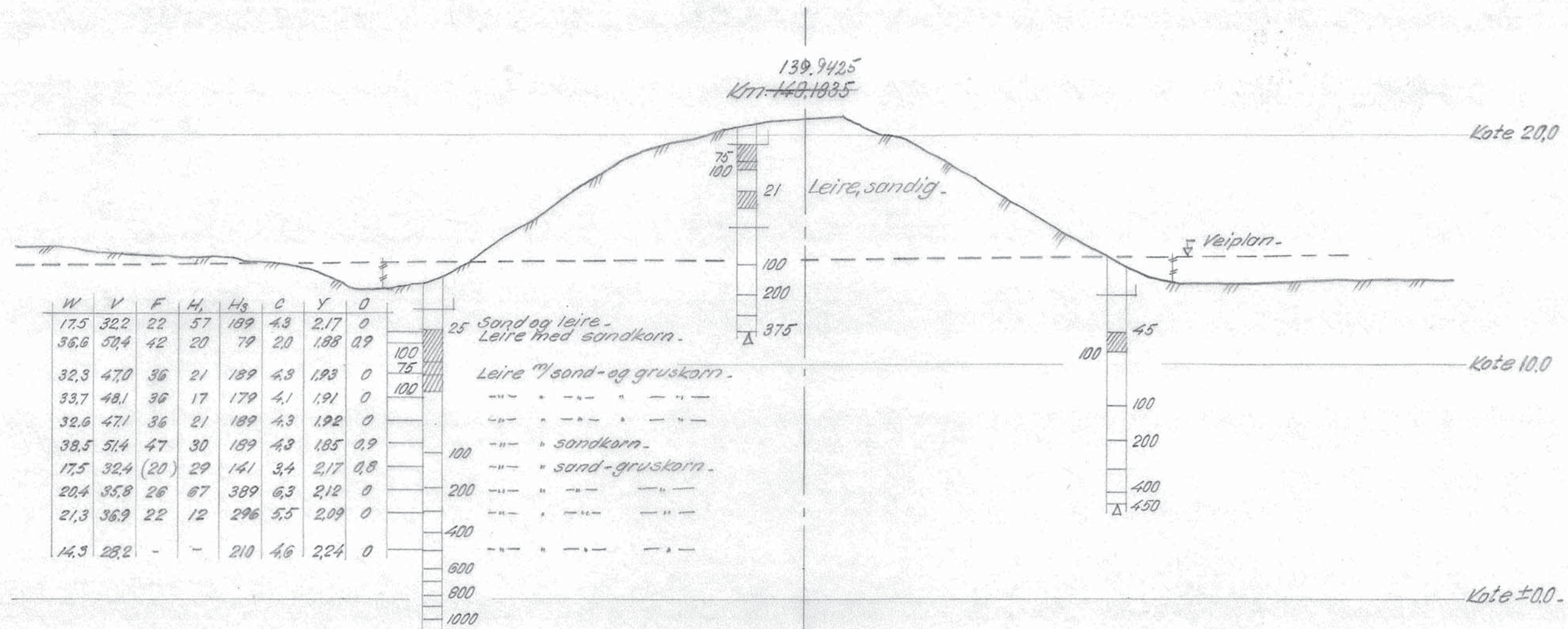
Det skal bygges undergang for en ny 20 m bred vei. Den nåværende kulvert blir liggende midt i veien, ca. 2 m under fremtidig vei-plan.

Den naturlige grunn består av leire, helt overveiende av fast beskaffenhet og praktisk talt humusfri. Leiren er ikke kvikkaktig og fastheten hos omrørt leire er gjennomgående høy. I fyllingen er på den ene side (km ~~140,1835~~) påvist leire og på den annen side av den fremtidige vei utelukkende mosand. Man må derfor være forberedt på også å påtreffe blandingsmasser.

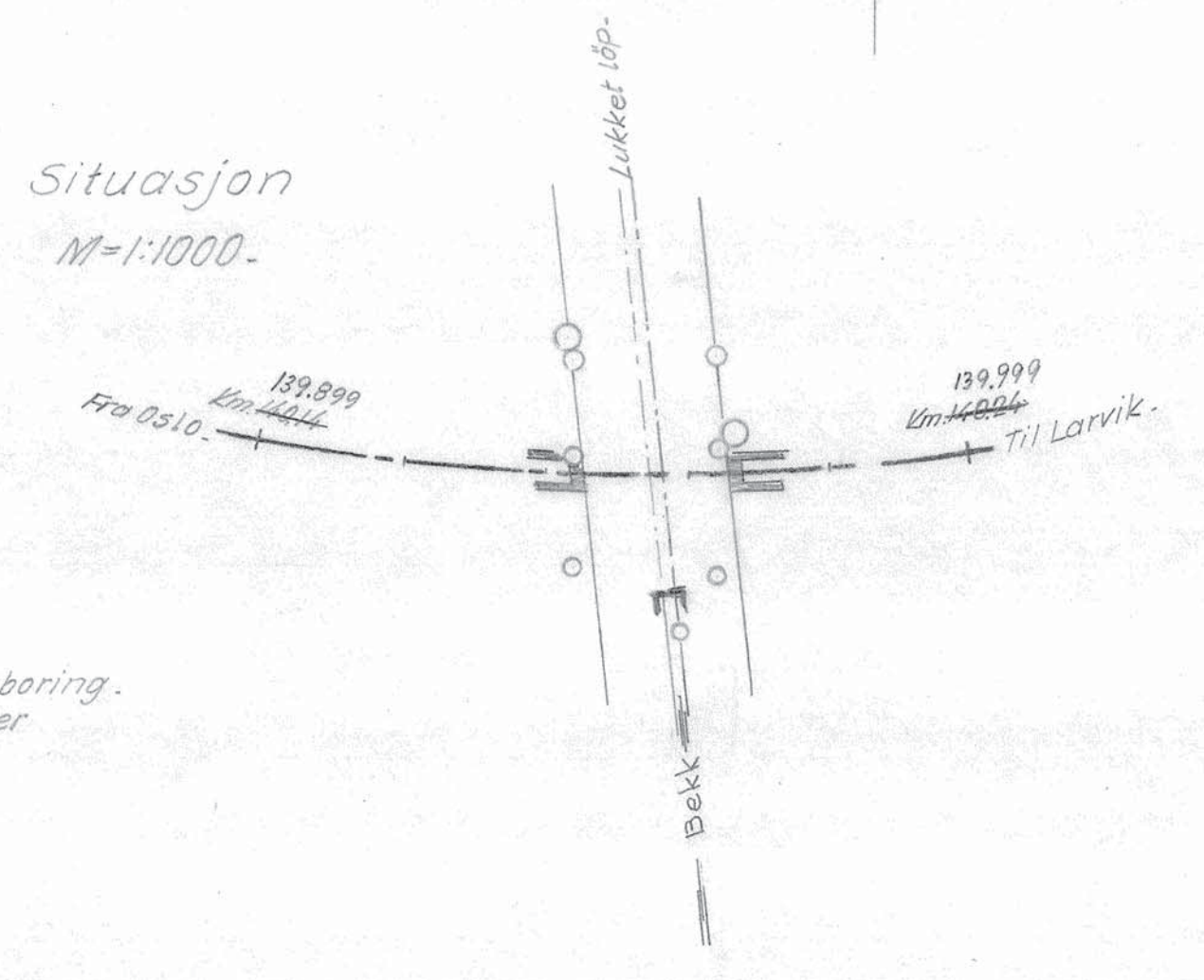
Utgravningen av fyllingen ansees ikke å medføre noen risiko når det regnes med skråning som ikke er brattere enn 1: 1,5, men med så bratt skråning må man være forberedt på overflatesigneringer i våtværsperioder. Grunnen bør ikke belastes med mer enn ca. 20 tonn/pr.m².

OSLO den 13.juli 1953.

A. K. Rosentund



Situasjon
M=1:1000.



○ : Dreieboring.
○ : Prøver

Til dreieboringen er brukt borlengder og spiss med henholdsvis 19 og 30 mm. diameter. Skravert borhull betyr at boret har sunket, uten å dreies, med den belastning på boret som er skrevet på borhullets venstre side. Største belastning er 100 kg. Denne belastning brukes alltid når motstanden som boret møter er så stor at boret må dreies ned. Antall halve omdreininger er skrevet på høyre side av borhullet.

- W = vanninnhold i vektprosent av tørsubstans
- V = " " " i volumprosent.
- F = relativ finhet.
- H₁ = " fasthet i omsært prøve.
- H₂ = " " i uomært " "
- C = koesjonskoeffisient i prøven, uttrykt i tonn pr. m²
- Y = volumvekt i tonn pr. m³.
- O = humifisert organisk stoff i vektprosent av tørsubstans.
- PH tall <7 angir sur reaksjon og tall >7 basisk reaksjon.

Lab. 17-33/174.

Modellen, ug. gate - Sandefjord 139,9625		Målestokk	Boret	Jan 53
Vestfoldbanen, km. 140,2035		1:200	Tegn. xv	19-53
Norges Statens Geoteknisk Laboratorium		1:1000	Erstatning for:	
Oslo 1/2 - 1043		Gk 2089		
A. F. Rosenlund		8024		