

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Gjenpart

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

Bilag (antall)

Distriktsjefen

BERGEN

Deres ref. og datum

Eget j.nr. og ref. (bes oppgitt ved svar)

Datum

Sak
2770/53B AR

1

-4. AUG. 1953

PUKKBALLAST TIL VOSSEBANEN
NYTT PUKKVERK

Fra geoteknisk kontor oversendes vedlagte betenkning, datert 1.8.53. I tilfelle man intet spesielt har å innvende mot anlegg av pukkverk ved Hernes bør snarest vær snarest opptas kart med profiler over området.

For Generaldirektören

PUKKBALLAST TIL VOSSEBANEN, NYTT PUKKVERK.

Ballasten på Vossebanen er meget dårlig og det materiale som brukes til fornyelse og supplering, nemlig pukk og grus fra Bolstad grustak, holder ikke mål på en så sterkt trafikkert bane som Vossebanen. Geoteknisk kontor har derfor hatt som oppdrag å undersøke muligheten for anlegg av nytt pukkverk innenfor strekningen Trengereid - Mjølfjell.

Ved valg av sted må det først og fremst tas hensyn til fjellets beskaffenhet, dernest er terrengforholdene avgjørende. I de ofte forekommende høye bratte fjellsider langs Vossebanen er det ikke mulig hverken å få fram et sidespor eller å anlegge et brudd. Stedet bør også ligge noenlunde bekvemt til, altså nær bebygget område.

For å bli klar over hvor det var muligheter for å finne brukbart fjell, er foreliggende geologisk materiale gjennomgått og undertegnede har også konferert med geologene ved Bergens Universitet. Det viser seg at det bare er følgende tre fjellsorter som det kan bli tale om å bruke til pukkframstilling, nemlig

1. granit i to områder mellom Dalseid og Evanger,
2. diorit øst for Evanger og
3. lebradorstein ved Mjølfjell.

Befaring er foretatt.

1. Granitområder mellom Dalseid og Evanger.

Det vestligste av disse inntar det meste av strekningen mellom Dalseid og Bolstad. På grunn av de vanskelige terrengforhold er det praktisk talt bare et sted som kan komme i betraktning, nemlig vel $1\frac{1}{2}$ km øst for Dalseid. Bergarten er *enagris* granit og derfor ikke så godt egnet til pukk som den mindre pressede granit i området omkring Hernes ca. $1\frac{1}{2}$ km vestenfor Evanger. Den her opptredende bergart er en massiv, sterk middels (til grovere kornig) granit. Den har svakt utviklet parallelstruktur og er av ensartet beskaffenhet. Glimmerinnholdet i graniten er lite fremtredende. Jernbanen har tidligere drevet steinbrudd i denne granit.

Ved km. 406,25 antas forholdene å ligge godt tilrette både med hensyn til framføring av sidespor og anlegg av brudd.

2. Dioritområdet øst for Evanger.

Stort sett er dette også en massiv og sterk bergart. Hovedmineralene består av feltspat og hornblende, men bergarten

kan tildels opptre i mer og mindre skifrige varieteter og med øket skifrihet kommer glimmer til som en viktig bestanddel av bergarten. Den er således ikke ensartet hverken med hensyn til struktur eller sammensetning. Det gunstigste sted for fremføring av sidespor er ved Hosaas, omtrent midtveis mellom Bulken og Evanger, men forholdene er vanskelige for anlegg av brudd i den høye og bratte fjellside.

3. Labradorstein ved Mjølfjella

Ved Mjølfjell stasjon og på begge sider av denne har man labradorstein på en lengere strekning. Labradorsteinen som bare består av mineralfeltspat, er lys av farge. Den inneholder - uregelmessig opptredende - båndgneisliknende lag med hornblende som en fremherskende bestanddel. Begge bergarter er sterke, men gneisen vil gi pukk med dårlig stykkform. En annen mangel ved fjellet er at det som oftest er oppsprukket, partivis tildels sterkt oppsprukket. Dette vil medføre ulemper under sprengningsarbeidet og man vil dessuten få økning av subbusmengden under nedknusningen.

Det sted som var påtenkt for anlegg av brudd, ligger ved stasjonens vestre ende, hvor fjellfoten var dekket av storblokket forholdvis bratt ur til en høyde av ca. 40 m over planum. Man måtte i tilfelle brudd skulle anlegges her, etablere et platå i uren i noe lavere høyde, før sprengning kunne igangsettes. Det blir kostbart og neppe uten ulemper for jernbanetrafikken, å anlegge et brudd på dette sted. Videre må tas i betraktning at de klimatiske forhold ved Mjølfjell er mindre gunstige.

Konklusjon.

Etter de undersøkelser og overveielser som er foretatt for den omhandlede strekning, ansees granitområdet ved Hørned som det mest anbefalelsesverdige. Graniten er et meget godt steinmateriale og anleggs-, bolig- og klimatiske forhold er gunstige. Det nye pukkverk foreslås derfor lagt i nærheten av km. 406,25.

Oslo, den 1. august 1953

A. L. Rosenlund

A.L. Rosenlund

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

Gjenpart
Vossebanens ombygging, Gk

Bilag (antall)

Distriktsjefen

BERGEN

Deres ref. og datum

Eget saknr. og ref. (Bes oppgitt ved svar og forespørsler)

Datum

28 MAI 1956

Sak
VOSSEBANENS OMBYGGING HERNES PUKKVERK

Grunnundersøkelser er utført på området hvor det skal lagres
pukk.

Resultatene fremgår av vedlagte rapport datert 24.5.56 og den
tilhørende tegning Gk. 2092.1.

For Generaldirektøren

NORGES STATSBANER
GEOTEKNISK KONTOR

HERNES PUKKVERK, VOSSEBANEN

Grunnundersøkelser. Gk.2092.

Rapport.

På området for det planlagte pukkverk er utført grunnundersøkelser.

Området er dekket av et tynt matjordlag, hvorunder det er steinur, delvis noe jordblandet, ned til en dybde av 2-5 m under terreng. Steinuren er praktisk talt ugjennomtrengelig med borredskap. Etter å ha prøvet en rekke steder over hele området, lykkedes det bare i 2 punkter å trenge gjennom steinlaget ved slagboring med sonderbor. Punktene er angitt på vedlagte situasjonsskisse Gk.2092,1. Man har vært nede til dybdene 9,35 og 17,90 m i to borhull i kanten av Evanger-vannet. I begge borhull har man boret gjennom grus og stein.

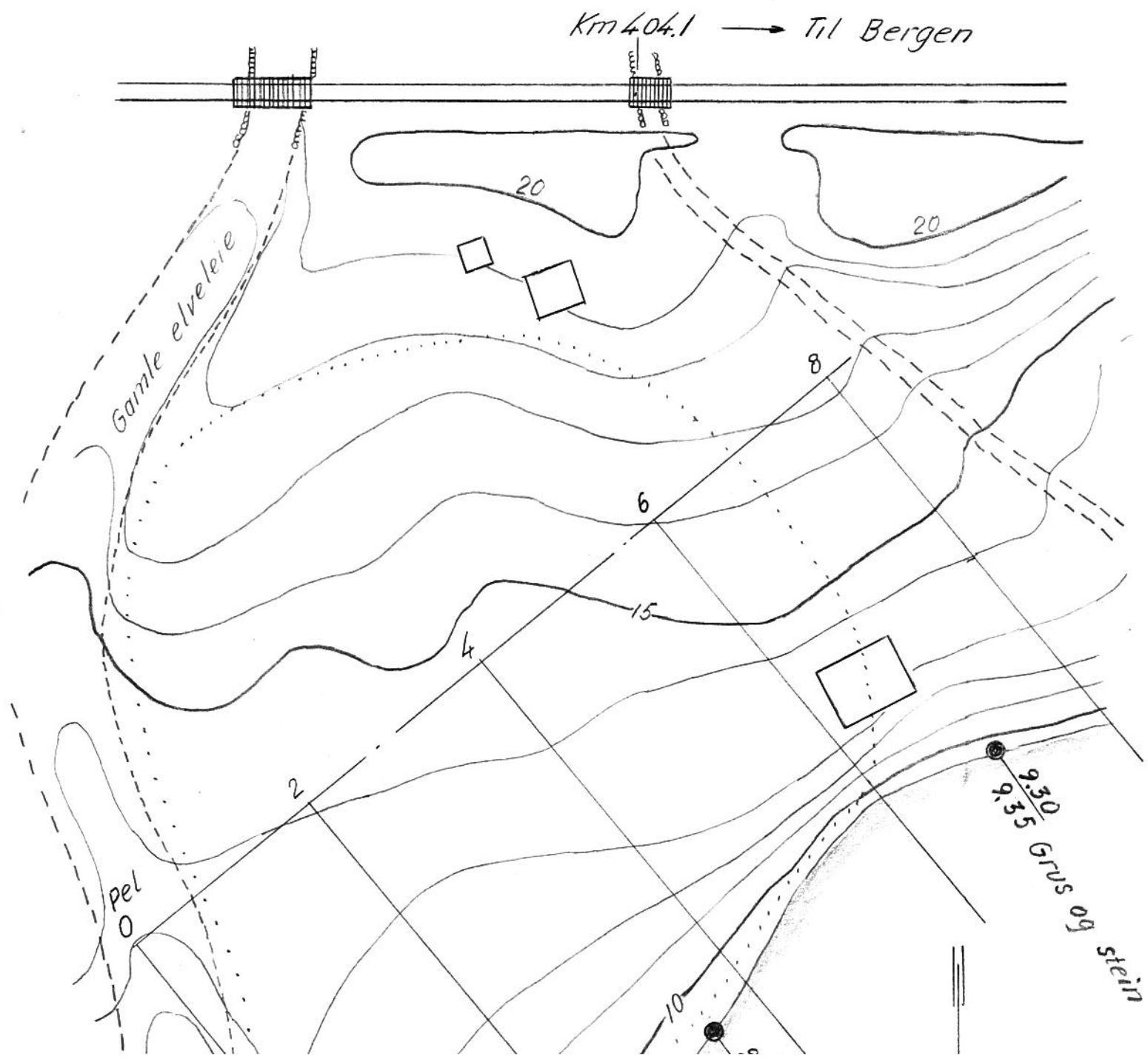
Bunnen av vannet utenfor er også så langt man kan se dekket av stein.

Grunnen består av morenemateriale, dekket av en 2-5 m tykk steinur og grunnforholdene anses fullt tilfredsstillende for det prosjekterte pukklager.

OSLO 24.5.56

W. Skaven-Haug

S. Hartmark



NORGES STATSBANER
VOSSEBANENS OMBYGGING

Postadr.: Inndalsveien 16, Bergen
Telefon: 15150 linje 288

Bilag (antall)

2

Hovedstyret for Statsbanene
Geoteknisk kontor

O S L O

Deres ref. og datum

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler) Datum

Sak

S. 358 AM/KT. 9.5.56.

PUKKVERK HERNES

Vedlagt oversendes kart over det området hvor pukkverket skal monteres.

På det område som er omklamret med rød strek vil pukkopplaget bli plassert. Maksimum lagerstørrelse antas å ville bli ca. 30.000 m³.

Man vedlegger profiler i målestokk 1:200, tatt fra pel 0 til pel 8 utover i Evangervatnet.

Det er ønskelig å få fastlagt grunnens bæredyktighet og man ber foranlediget at de nødvendige undersøkelser blir gjort. Av hensyn til den korte tid man har fått til oppføring av pukkverket, bør Deres uttalelse foreligge senest om 14 dager.

For distriktsjefen

Steffen