

Oslo, 23.11.65.

ÖSTFOLDBANEN ÖSTRE LINJE
RAKKESTAD-GAUTESTAD KM 82,20
SYSTEMATISKE GRUNNUNDERSÖKELSER

Gk 3224

Fra vegundergang ca. km. 82,11 strekker fyllingen seg ca. 150 m sørover. Maksimal høyde ca. 7 m. Terrenget skråner fra høyre mot venstre.

Det er grunnundersøkt i 2 tverrprofiler. Ved km 82,15 hvor fyllingen er høyest er det tatt 2 dreieboringer og 1 prøveserie. Dreieboringene er ført ned til 12 m under terreng uten at fjell er funnet. Prøver er tatt fra 2-9 m under terreng. Ved km 82,245 er det tatt 2 dreieboringer på nedsiden av fyllingen, fjell ligger her 2-3 m under terreng.

Grunnen består av et 2-3 m tykt tørrskorpelag over en middels fast kvabbig leire.

Stabiliteten er tilfredsstillende.

O. Skjerve

W. Høe

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vinge boring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

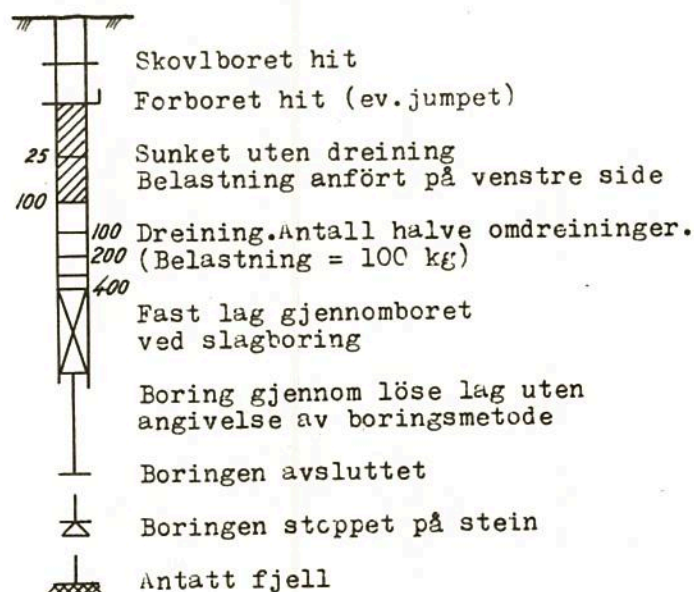
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

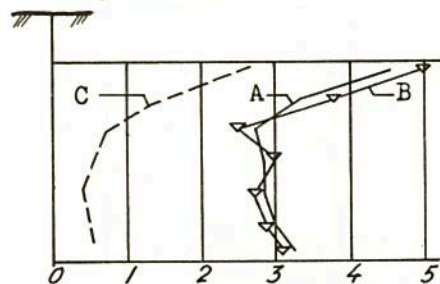
20 - 6 mm	grov	} Grus
6 - 2 "	fin	
2 - 0,6 mm	grov	} Sand
0,6 - 0,2 "	middels	
0,2 - 0,06 "	fin	
0,06 - 0,02 mm	grov	} Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels	
0,006 - 0,002 "	fin	
0,002 mm		Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vinge boring.



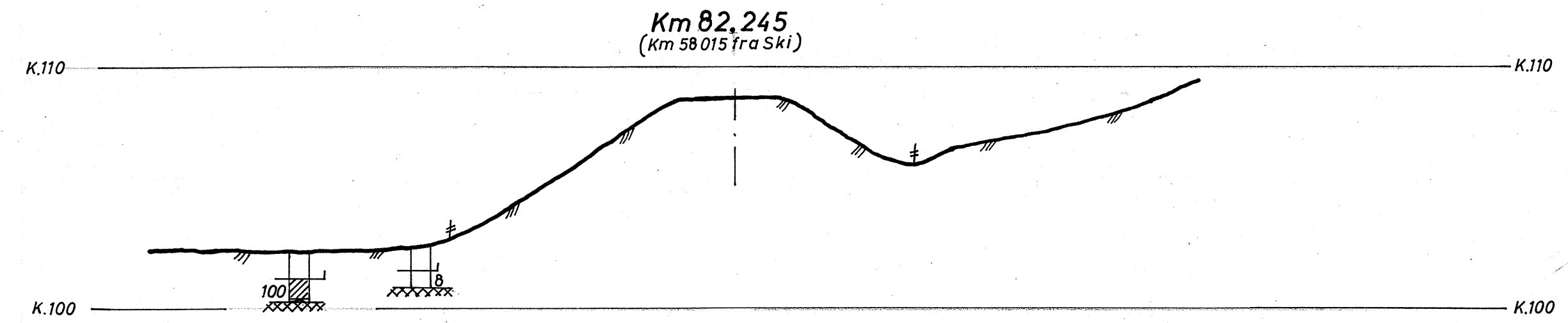
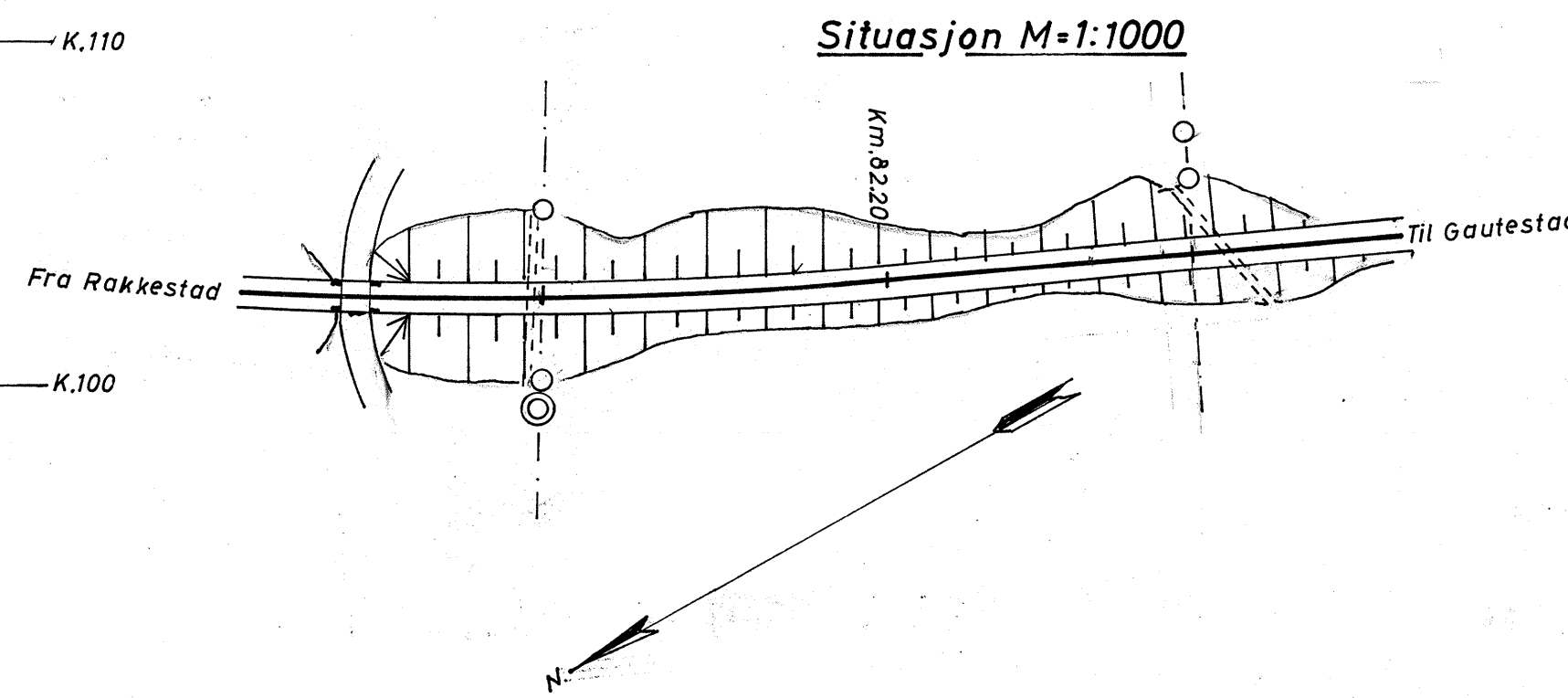
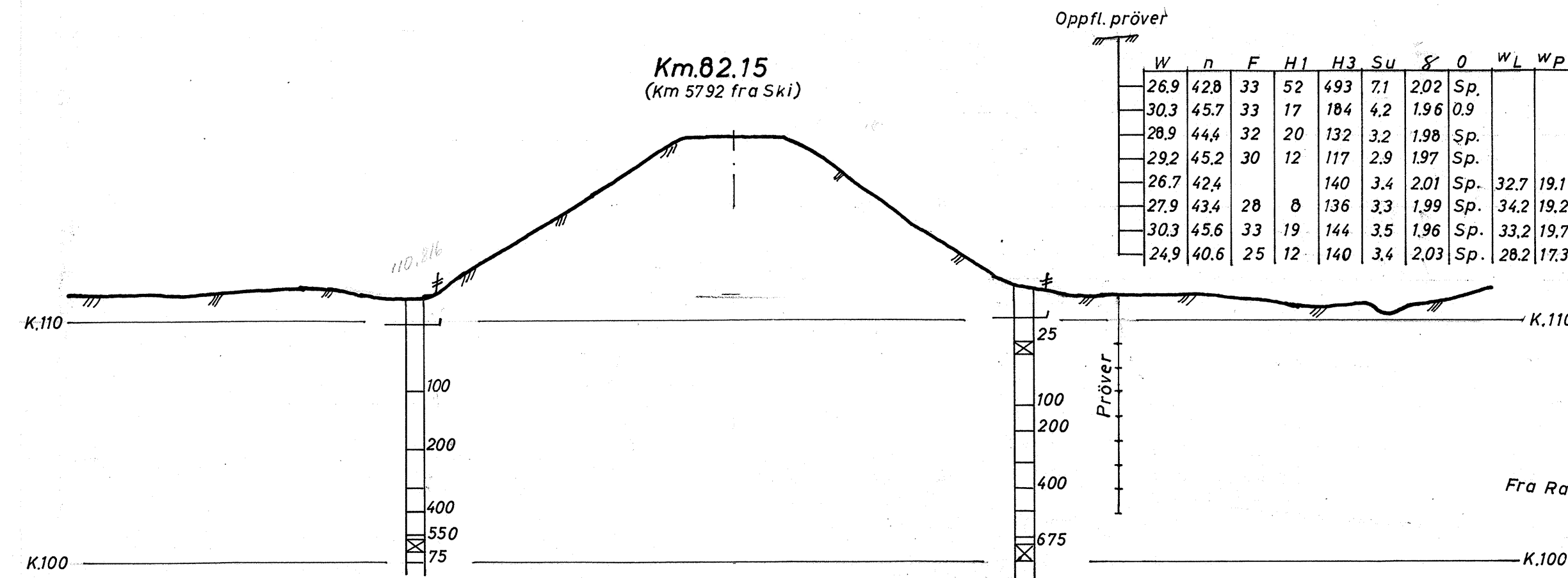
- A. Skjærfasthet bestemt med vinge bor.
- B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.
- C. Omrørt skjærfasthet med vinge bor.

Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

BOKSTAVSYMBOLER:

- w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.
- n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.
- F = relativ finhet.
- H₁ = relativ fasthet i omrørt prøve.
- H₃ = relativ fasthet i uforstyrret prøve.
- Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

- s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .
- γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).
- o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.
- w_L = flytegrense.
- w_p = utrullingsgrense.



1 boringsbok lab.nr. 36.43/248

RAKKESTAD-GAUSTAD	Målestokk	Boret T.N.	15.11.62
	1:1000	Te.net v	12.5.64
Östfoldbanen ö.l. Km 82.20	1:200	D. Skirbekk	
Norges Statsbaner - Banedirektøren	Erstattet for:		
Geoteknisk kontor	GK 3224		
Oslo 22/11 -1965	Erstattet av:		

50. H. K. K. K.