

Oslo, 6.3.1970.

Rapport

VESTFOLDBANEN KM 164,674
LARVIK - KJOSE

Systematiske grunnundersøkelser
Gk. 3837

Linjen ligger i halvskjæring med ca. 15 m høy fyllingskråning av stein på høyre side mot Farrisvannet. På venstre side er det fjellskjæring. Skinnegangen er noe urolig.

Det er boret i et profil km 164,674. Ved fyllingsfot høyre side er det konstatert fjell i dagen. Utenfor fyllingsfot er det utført ialt 3 dreiesonderinger. Boringene indikerer svært løse masser, antagelig gytje med underliggende leire. Fjellappell er registrert i dybder fra 0,5-5 m.

Stabilitetsforhold:

Fyllingens stabilitet anses tilfredsstillende. Årsaken til synkningene i sporet antas å være erosjonsvirksomhet som følge av vann under fyllingen. Nedre del av fyllingskråningen hviler imidlertid stort sett på fjell. Erosjonsvirksomheten kan antagelig stanses ved utlegging av filterbankett ved fyllingsfot, som antydnet på vedlagte tegning. Denne foranstaltning er relativt kostbar, og det bør overveies om det er mulig å fange opp vannet på oversiden av linjen ved utbedring av linjegrøften.

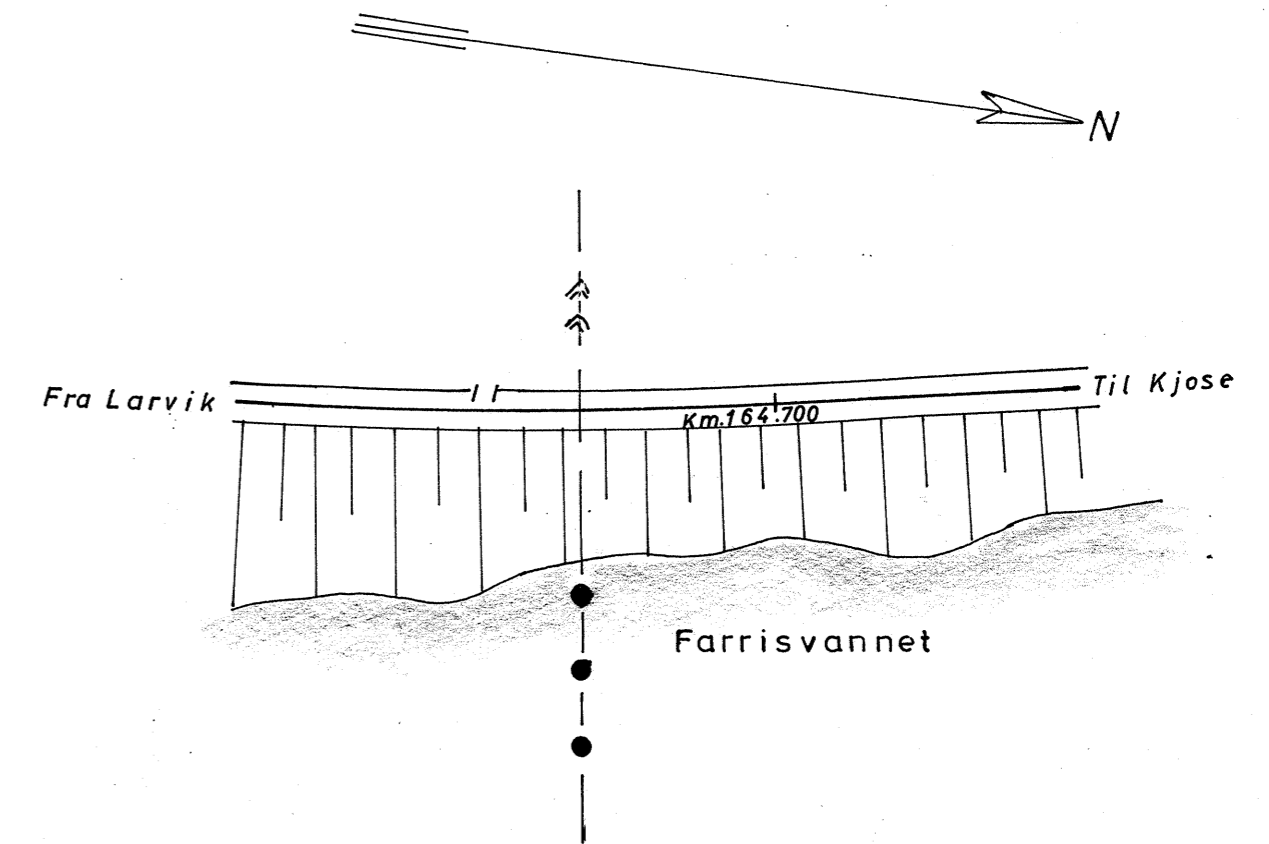
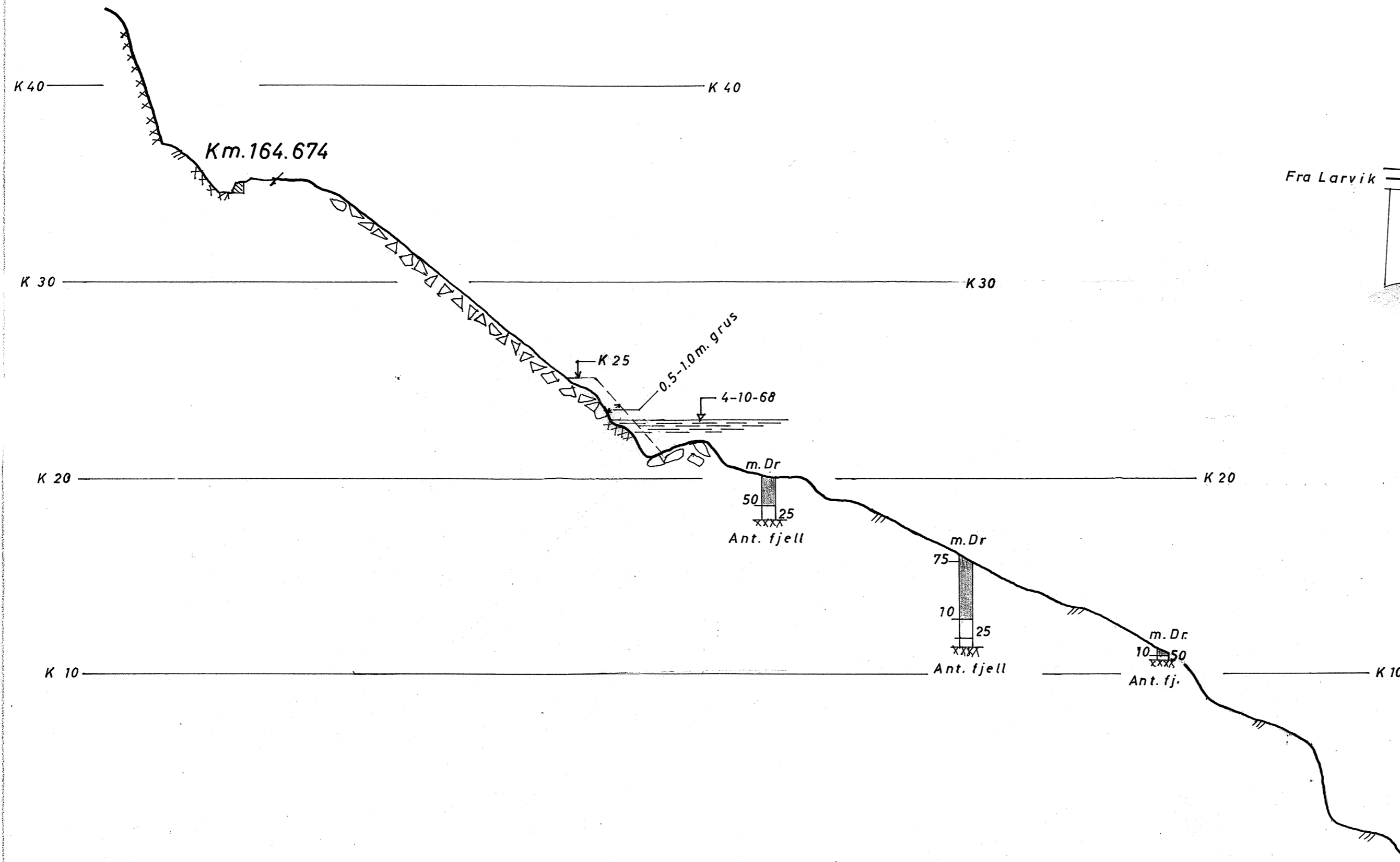
Hvis justeringsarbeidene med skinnegangen p.g. av tiltakende synkninger, anses å bli for omfattende, bes Geoteknisk kontor underrettet for eventuelle tiltak settes i verk.

H. Nilsen

S. Sandmark

STATSBANER
PROFIL KM 164,674

3837



Situasjon M=1:1000
 Etter B 17391.6 (Drm. distr.)

1 Boringsbok. Höyder etter NGO gammel NN
 Tegnforklaring og jordartsbetegnelser etter
 Norsk geoteknisk forenings retningslinjer 1966

Vestfoldbanen km.164.674 Larvik - Kjøse	Målestokk 1:1000	Boret mars 69 K.L. Tegnet 22.9.69. Rog.
	1:200	<i>H. Nilsen</i>
SITUASJONSPLAN PROFIL KM. 164.674	Sak nr. GL 3837	Tegn.nr.
NORGES STATSBANER - GEOTEKNISK KONTOR		

181329