

Oslo

den

6.10.66

Overning. Skoven - Haug.

Planering or eiendommen Vertenz gnr. 58
bnr 116 i Eidsberg.

Vedlagt følger profils or
jemeane fyllinga ved km 40,14
Østfoldbanen Ø. l. (km fra Oslo eller
Gk's km. 64,37)

Hansen

R. H. Bjørn

3563

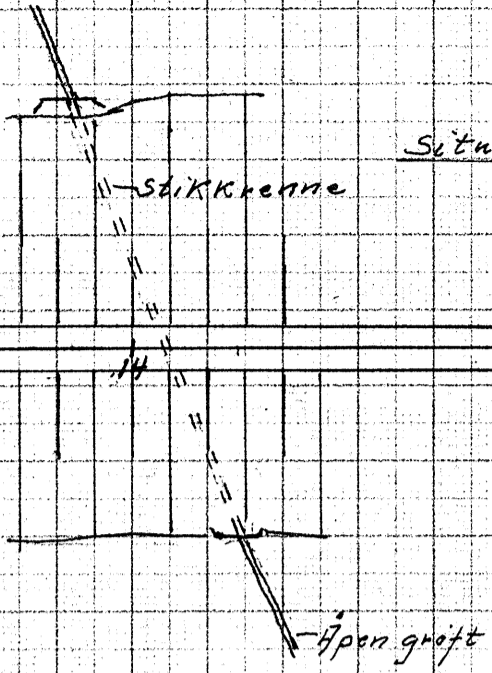
Østfoldbanen, Østre linje

Plog km 40,09

Km 40,10

Situasjon M=1:500

Til Eidsberg



Trekkprofiler

M=1:100

vs. Km 40,136
svok K112,95

14

Grus

Påfyllingsmasser

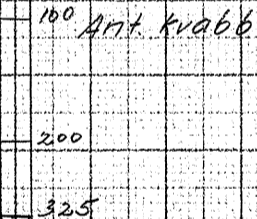
stikkrenne

Matjord, kvabb

M 1:100

H.S. Km 40,147,40
K113,09
svok

14



Meget fast (kvabb)

K1085

Kote 110

1:3

K108

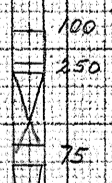
Filter

Kum

Kloakk og drensledning hver for seg

Matjord, kvabb

Ant. kvabb



Meget fast (kvabb)

Mysen 5/10-66
E.H.

NORGES STATS BANER
HOVEDADMINISTRASJONEN—OSLO 1

GK 3565

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadresse: Storgaten 33
Telefon: (02) 20 95 50

Gjenpart: Eivind Normann Nilsen,
Evje Rolfsøy,
1600 Fredrikstad,

Bgk

Bilag (antall)

Distriktsjefen

OSLO

Deres ref. og datum

Eget saknr. og ref.

Datum

5912/6 B/HN

31. AUG. 1976

Sak

PLANERING AV VESTENG GNR 58 BNR 116 I EIDSBERG
ØSTFOLDBANEN ØSTRE LINJE KM 39,8 - 40,14

Den ved befaring 25.6.76 fremlagte rapport fra grunnundersøkelser utført av Østfold Grunnboring A/S datert 9.8.76, er vurdert.

Man finner å kunne tillate utfylling etter de retningslinjer som er antydnet i nevnte rapport. Til forbindelsen mellom kum og innløp stikkrenne foreslås brukt betongrør d=18" som omstøpes.

For Generaldirektøren

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

Gjenpart: Gk.

Bilag (antall)

Distriktsjefen

OSLO

Deres ref. og datum

9/66 B B/AG 3.9.66

Eget saknr. og ref. (bas oppgitt ved svar og forespørsler)

5912/6 B/S-H

Datum 31. JAN. 1967

Sak
PLANERING AV EIENDOMMEN VESTENG GNR 58 BNR 116 I EIDSBERG
ØSTFOLDBANEN ØSTRE LINJE KM 39,8-40,14 - fra stki

Kloakkvann som med eller uten jernbanens vitende er ført til stikkrenne har ført til utilfredsstillende vedlikeholdsforhold. I dette tilfelle har stikkrenne ved km 40,136 minimumsstørrelse 0,60 x 0,60 m, og fyllingshøyden er 9 m.

Det dreier seg om avløp fra 10 nye hus. Kloakk skal ikke tillates ført til den eneste stikkrennen på dette sted.

Med henvisning til samtale med avd.ing. A. Gardsjord den 23.1.67 kan det tenkes flere alternativer i forbindelse med oppfylling av bekkedalen på jernbanens overside.

1. Kloakkledningen føres på høyeste mulig nivå under jernbanen i den ene dalside. Ved oppfylling av bekkedalen på linjens overside får da stikkrennen samme vannmengde som tidligere, dels som overvann frem til overløp i kum foran stikkrenne og dels som drenevann fra oppfyllingens underkant. Kummen må være omhyllet av filtermasse og i bekkefarett nær mest kummen må det være filtermasse under oppfyllingen. Oppfyllingen skal ha allsidig fall til overløp i kum.
2. Det bygges rørgjennomløp $\varnothing = 60$ cm for overvann på høyere nivå enn nåværende stikkrenne. Det skal være allsidig fall til kum med overløp. Kloakk kan da føres til kum foran nåværende stikkrenne. Stikkrennen skal fortsatt kunne lede vekk drenevann som kommer fra oppfylt jord eller fra overfylt bekkefar. Kummen skal derfor være omhyllet av filtermasse og det skal også være filtermasse i bekkefar frem til kum.

For begge alternativer skal det ved stikkrenneutløp bygges kum og derfra overdekket rørledning hvis lengde avpasses etter forholdene.

Forslag til løsning med detaljerte tegninger og arbeidsbeskrivelse skal forelegges jernbanen.

For Generaldirektøren

Østfoldbanen Østre linje km 40,14

Planering av eiendommen Vesting i Bidsberg

Besk m. 5912/6

GK 3563

Le 5912/6

3563

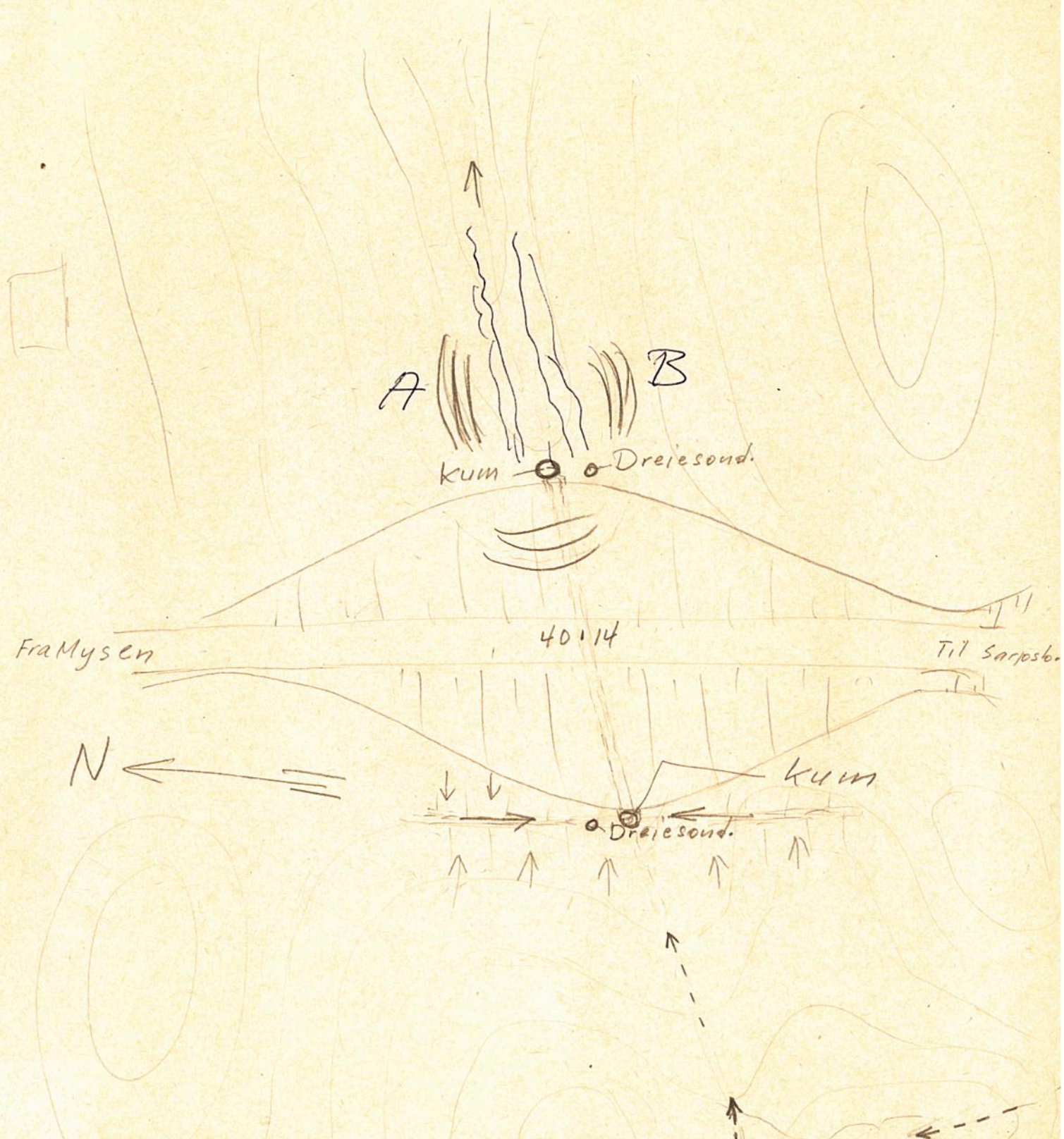
Buren av eiendommen Vestung ønske
 å legge ut området på øst siden av lingen
 km 39,9 - km 40,17 til boligtomte. I den
 anledning siktes det om tillatelse til å
 legge kloakk (for 10 hus) gjennom jernbanens
 stikkrenne km 40,14. Videre siktes det om
 tillatelse til å ~~gjøre~~ fylle overstrøddromene
 fra tomteplaneringen inntil jernbanens
 fylling km 40,11 - 40,17.

Stikkrennen, km 40,14 har storlekk 60x60 cm
 og er i god forfatning. Det er forutatt en
 sonderboring på hver side av fyllingen, henholdsvis
 ved stikkrenneinntløp og -utløp. På grunnlag
 av boringene kan man anta at grunnen består
 av kvabb, tildels meget fast kvabb. Ved
 stikkrenneutløp ~~er det~~ ^{skjedde} ~~et~~ ~~utløp~~

~~et~~ ~~utløp~~ ~~et~~ ~~utløp~~ er mindre
 overflateglidning ^{varen 1965} ~~utløp~~ A-B på skissen.

i) Glidningen skyldes bratte sidekanter i bekkeløp som
 følge av erosjon. Man hadde også lekkasje i grunn
 av stikkrenne ca 7 m fra utløp. Dette ble
 utbedret sommeren 1965.

En oppfylling på lingen ^{innside} (vestside)
 til kote 108-109 anses ikke betenkelig for
 fyllingens stabilitet. Kloakk kan tillates frit
 gjennom jernbanens stikkrenne når det både ved
 inn- og utløp bygges kummen med diameter min.
 1,0 m. Overkant kum på lingen vestside skal
 ikke legges høyere enn kote 108. ~~Kummen~~
~~vestside~~ (stikkrenne) fri omhylles så et 0,5 m
 tykt filterlag (grus).



Overvann på lingen ^{innside} (østside) kan ledes til kum
 ved stikkrenneinntløp ved at planeringen utføres med fall
 f.eks. 1:3 til fyllingen, samtidig som planeringen ses at
 i østret fall på lingen fra fyllingen se. ~~utløp~~
 På lingen østside bør bekkeløp fra stikkrenneutløp
 lukkes i en lengde av 30 m og oppfylles.