

Tilleggsrapport.

Angående grunnforhold for linjeomlegning ved Bøn stasjon, Hovedbanen.

-----

I undertegnedes rapport av 22/6.1928 er nærmere omtalt grunnforholdene for den omlagte linje. Imidlertid blev dengang ikke foretatt grunnundersøkelser for et parti nær stasjonen hvor nu et sidespor til fabrikker Bønsdalen/ligger. På en kort strekning får den nye linje omtrent samme tracé som sidesporet, som her ligger på fylling kloss ved Andelven.

Mellem pel 6188 + 5 og 6198 sees peler å være nedslått langs elvekanten ved foten av fyllingen. Fra 6190 + 5 til 6198 er pelene nye og på den største del av strekningen nedslått som en dobbelt pelerekke uten peler. for eldre, men nu råttne planker. De nye peler skal være ca. 3 år gamle.

Det blev oplyst av vedkommende, som har med inspeksjon og vedlikehold av sidesporet å gjøre, at der hver vår foregår glidning på partiet mellem ca. pel 93 og 94 + 5. Der opstår da en sprekk parallell med og ca. 1 m. innenfor innre skinnestreng. For ca. 6 år siden sank dette parti så meget, at man kunde krype under skinnene. Signing skal nu ikke foregå på andre steder enn på dette parti.

-----

Der blev først utført sonderboringer, som tilsynelatende tydet på, at grunnforholdene var meget gode. På grunnlag av disse boringer var det ikke mulig å uttale sig om årsaken til glidningen.

Det blev derfor nødvendig å gå til en omstendelig undersøkelse av massen i fyllingen og under samme. Der utførtes en rekke borhull med dette for øie. Resultatet av disse boringer fremgår av vedlagte tegning nr.67. Selve borhullene er ikke inntegnet for ikke å gjøre tegningen utydelig.

Årsaken til signingen blev bragt på det rene. Ved ca. cote 133 a 134 er der en sandhorisont i leren, utviklet som uregelmessige *lin*seformede dannelser som kan kile helt ut, såvel i retning parallell som loddrett på linjen.

Disse sandavleiringer i leren sees således lengst tilvenstre i pro-



fil 6190. 93. 94 og 98.

Sanden er fin sand og <sup>de</sup> undre partier mot lerunderlaget er den mett med vann og helt bløt.

Under en tidligere høiere vannstand i Andelven har elven p.g.a. den bløte sand hatt lett for å grave sig inn i skrånningen, hvorved sanden etterhvert er seget ned på den tidligere elvebunn. Dette har igjen medført utglidning av overliggende lermasser.

Den nuværende fylling ligger derfor overalt på slik oprindelig nedgledet og for det meste helt bløt fin sand, dels direkte på denne og dels med et mellemlag av fast nedraset lere. Under laget med sigsand har man overalt meget fast blålere.

Det er altså det bløte vannholdige sigsandlag, som gjør linjen usikker og at det nu er partiet mellom pel 93 og 94+5, som er utsatt for glidning er lett forklarlig. Når man ser på profilene i 93 og 94. Av disse fremgår nemlig at sigsandlaget ligger med bratt helling og står direkte i forbindelse med den oprinnelige sandavleiring i leren hvorfra vann tilføres.

Det nuværende sidespor er tarvelig vedlikeholdt; der mangler således linjegrøft. Derimot skal der være en ca. 1 m. dyp drengrøft som imidlertid er uten praktisk nytte, da sanden først blir vannholdig under dette dyp.

Som man vil se kan man ved hjelp av en ca. 3 m. dyp drengrøft avskjære vanntilførselen fra linjens opside. Men da sigsandlaget går ut i den nuværende elvebunn kan man derved ikke forhindre at sigsanden fremdeles vil holde sig bløt overalt hvor den ligger under elvens vannstand.

Der henstilles derfor å ta under overveielse om man ikke bør foreta nevnte drenering i forbindelse med en innflytning av linjer I tilfelle måtte linjen innflyttes minst 2 a 3 m.

11.2.1929.

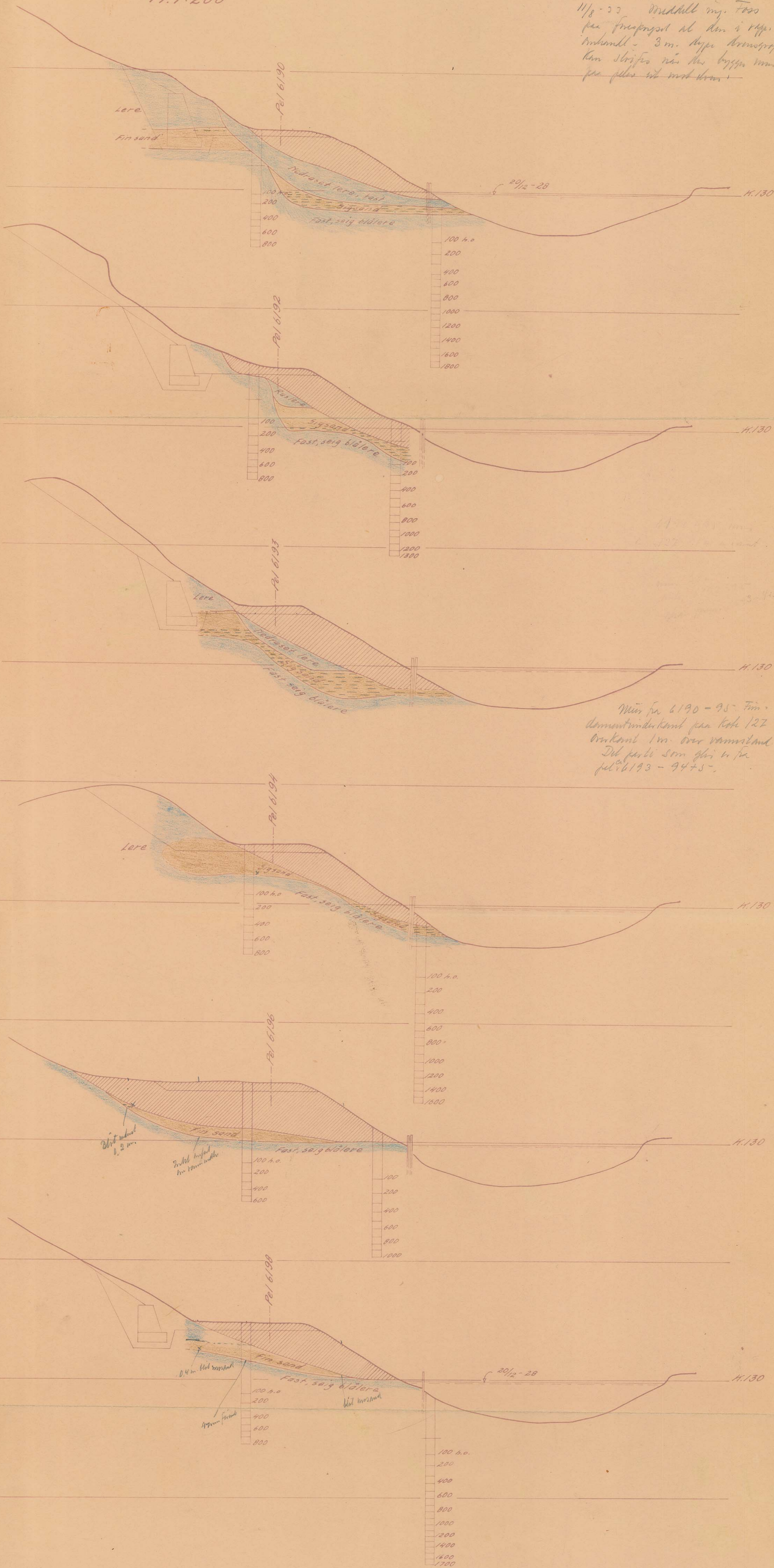
A. G. Rosentund



Boringsresultater - Linjeoml. 1/Bön  
Hovedbanen  
M. 1:200

Rapp. nr. 67  
N.S.B. Geolog  
Tegn. nr. 67

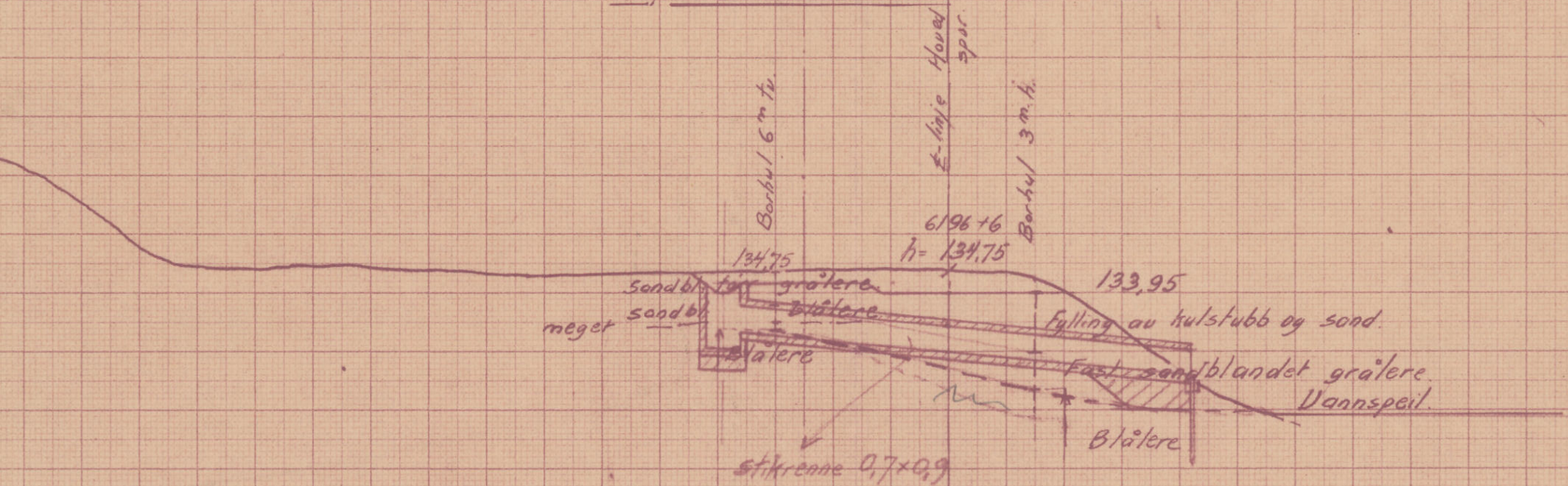
11/8-23 Medtall m. Fos  
for frengesjøl at den i røp.  
brunnett - 3 m. dybe brunnett  
kan strøfes når den bygges inn  
for fyller ut med vann



Møn. fra 6190 - 95. Fin.  
Lønnet underkønt for kote 127  
brunnett 1 m. over vannstand  
Det første 50 m. gjeri er fra  
jel. 6193 - 94+5.



Profil ved stikrenne.



Ad ombygning av Bio tunnel



Oslo den            august 1933.

Herr Baneingeniör Giæver

Oslo distrikt.

Ombygning av Bön tunnel.

Efter de nu foreliggende boringsresultater vist på den tilsendte tegning av 15/8.33 kan stikkrenne 0.7 x 0.9 ved pel 6196 + 6 legges således som vist på samme tegning uten at man behøver å utskifte noe av massen under stikkrennefundamentet.

*A. L. Rosentund*