

Oslo, 12.3.1968.

Rapport

VESTFOLDBANEN KM 72,1  
GALLEBERG - SANDE

S y s t e m a t i s k e g r u n n u n d e r s ö k e l s e r  
Gk. 3543

Jernbanen går på en maksimalt 5 m høy fylling. På linjens høyre side er det dyrket mark.

Det er utført dreiesondering til 12 m dybde i 1 tverrprofil. Grunnen består av kvabb.

Drenasjeforholdene er utilfredsstillende for denne fyllingen. Stikkrenneutløpet er slammet igjen. Sommeren 1966 ble stikkrenneutløpet og bekken rensket opp med gravemaskin. Grunneieren har ønsket å lukke bekken. Under forutsetning av tilstrekkelig dimensjonering av rørledningen og anbringelse av inspeksjonskummer, bør ikke Jernbanen motsette seg dette.

Fyllingens stabilitet er tilfredsstillende.

*A. Sandmark*

---

*A. Nilssen*



TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

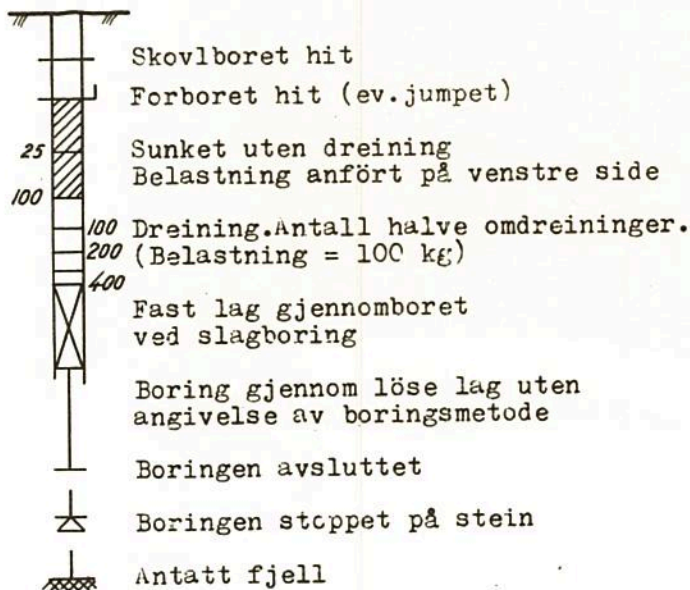
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

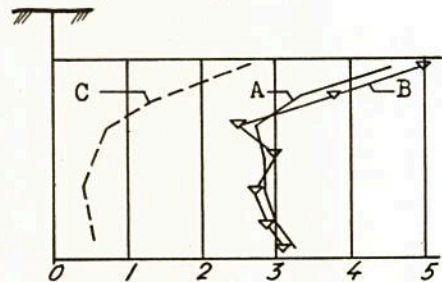
20 - 6 mm grov	}	Grus
6 - 2 " fin		
2 - 0,6 mm grov	}	Sand
0,6 - 0,2 " middels		
0,2 - 0,06 " fin		
0,06 - 0,02 mm grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 " middels		
0,006 - 0,002 " fin		
0,002 mm		Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



- A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.
- B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.
- C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

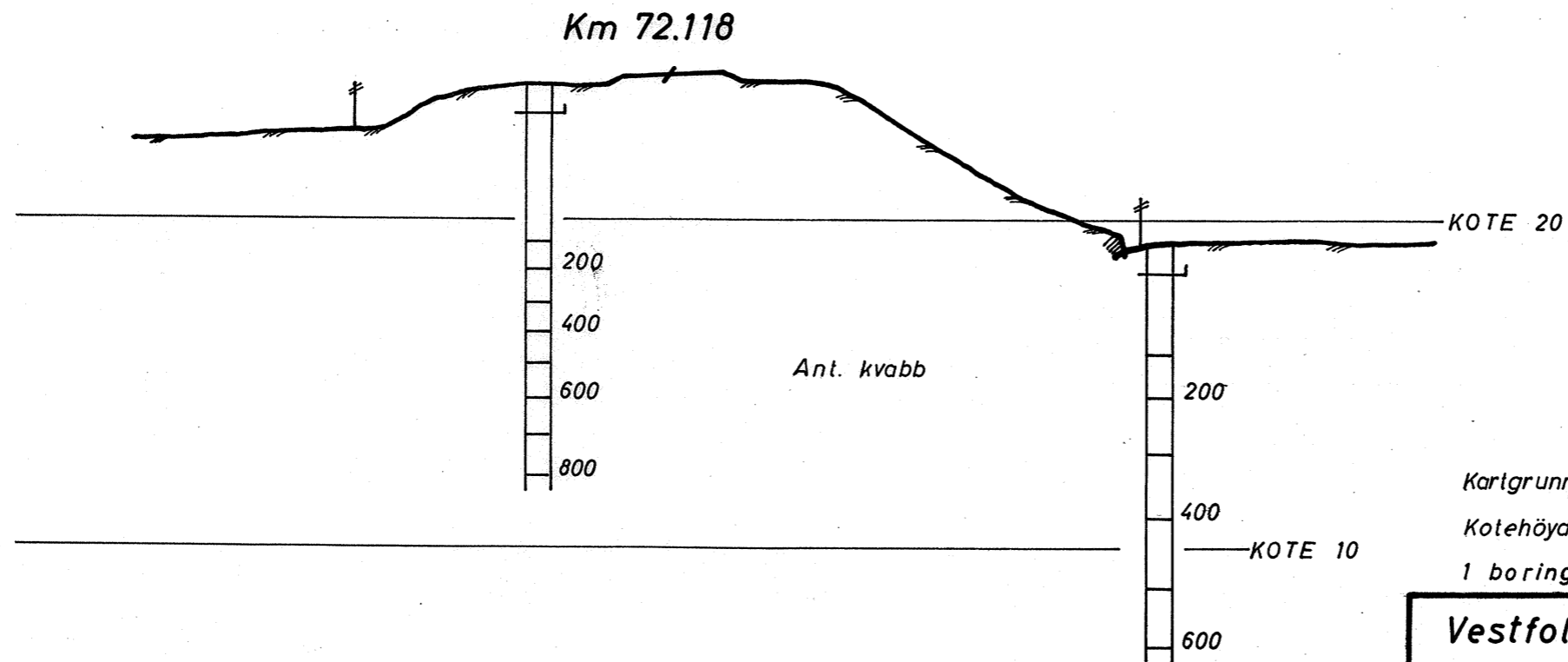
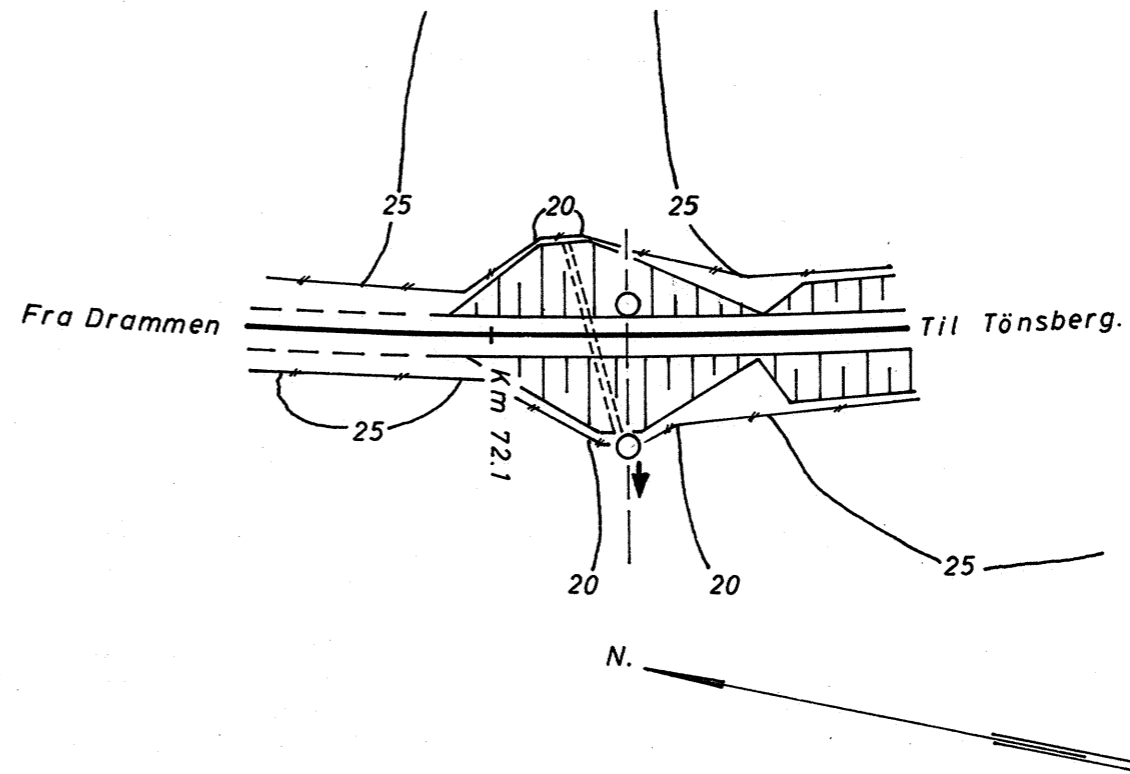
Tallene angir skjærfasthet i  $t/m^2$ .

BOOKSTA VS YMBOLER:

- w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.
- n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.
- F = relativ finhet.
- $H_1$  = relativ fasthet i omrørt prøve.
- $H_3$  = relativ fasthet i uforstyrret prøve.
- Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

- $s_u$  = udrenert skjærfasthet i  $t/m^2$ .
- $\gamma$  = volumvekt i  $t/m^3$  (romvekt).
- o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.
- $w_L$  = flytegrense.
- $w_p$  = utrullingsgrense.

Situasjon M=1:1000



Kartgrunnlag: Drammen distr. B 17299,6.

Kotehöyder etter N.G.O. gamle N.N.

1 boringsbok.

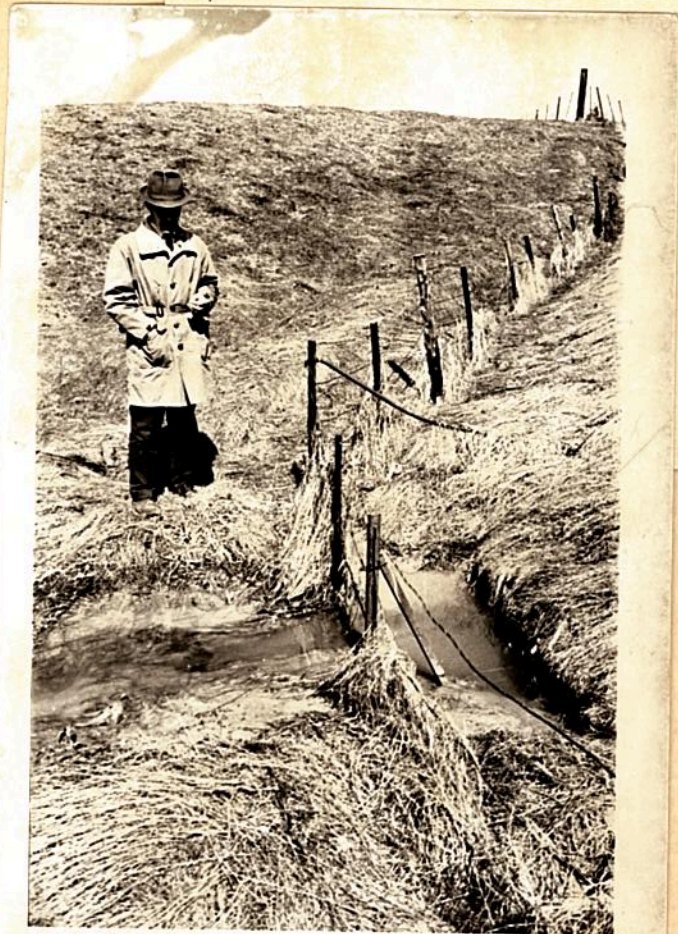
Vestfoldbanen km 72.1 Galleberg - Sande	Målestokk	Boret A.F.	juli 1966
	1:200	Tegnet A.F.	des. 1966
	1:1000	<i>H. Nilsson</i>	
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 1213 -1968	Erstattet av;		
	<b>Gk 3543</b>		
<i>H. Hartmann</i>	Erstattet av:		

13HF70

Format A

Km 72,1

Kort fylling, maksimalt 5 m høy. Stikkrenneutløpet er slammet igjen opptil dekkhellene. Det er stor vannføring i renna. Oppslammingen skyldes åkerjord som tidligere er blitt skyllet ned i løpet. I dag er det lukket grøft med kum opp til riksvegen på oversiden av jernbanen. Jordet ovenfor jernbanen er planert ut. Det bør graves grøft fra stikkrenneutløpet og ca. 150-200 m nedenfor for å holde renna åpen. Bor ved stikkrenneutløpet. 2 foto.



Lab. nr. ....

År .....