

Oslo, 23.11.65.

ÖSTFOLDBANEN ÖSTRE LINJE  
GAUTESTAD-ISE KM 86,10  
SYSTEMATISKE GRUNNUNDERSÖKELSER

Gk 3225

Jernbanen går på lav fylling over dyrket mark i ca. 120 m lengde. Ved km 86,08 krysser man en bekk. Terrenget er tilnærmet horisontalt. Sporet ligger angivelig i ro.

Det er utført grunnundersøkelser i 3 tverrprofiler med 30 m avstand. I profilet i midten er det utført 2 vingeboringer foruten 2 dreieboringer. I de to andre profiler er det utført 2 dreieboringer i hvert profil.

Grunnen består av løs, sensitiv leire utenfor fyllingsfot, grunnvannstanden 0,5 m under terreng. Tørrskorpelaget synes å være beskjedent. Fasthetene er betydelig høyere under fyllingen enn utenfor.

Stabilitetsforholdene er tilfredsstillende.

O. Skjibekk

*W. Skaven-Haug*

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

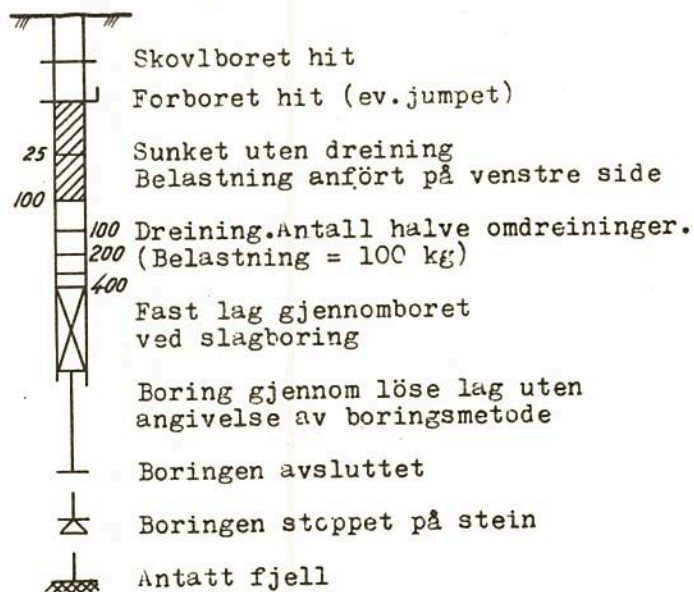
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

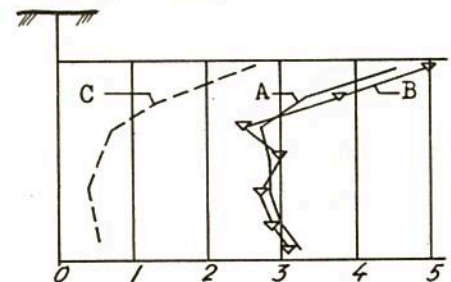
20 - 6 mm	grov	}	Grus
6 - 2 "	fin		
2 - 0,6 mm	grov	}	Sand
0,6 - 0,2 "	middels		
0,2 - 0,06 "	fin		
0,06 - 0,02 mm	grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels		
0,006 - 0,002 "	fin		
0,002 mm			Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i  $t/m^2$ .

BOKSTA VS YMBOLER:

w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.

n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.

F = relativ finhet.

$H_1$  = relativ fasthet i omrørt prøve.

$H_3$  = relativ fasthet i uforstyrret prøve.

Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

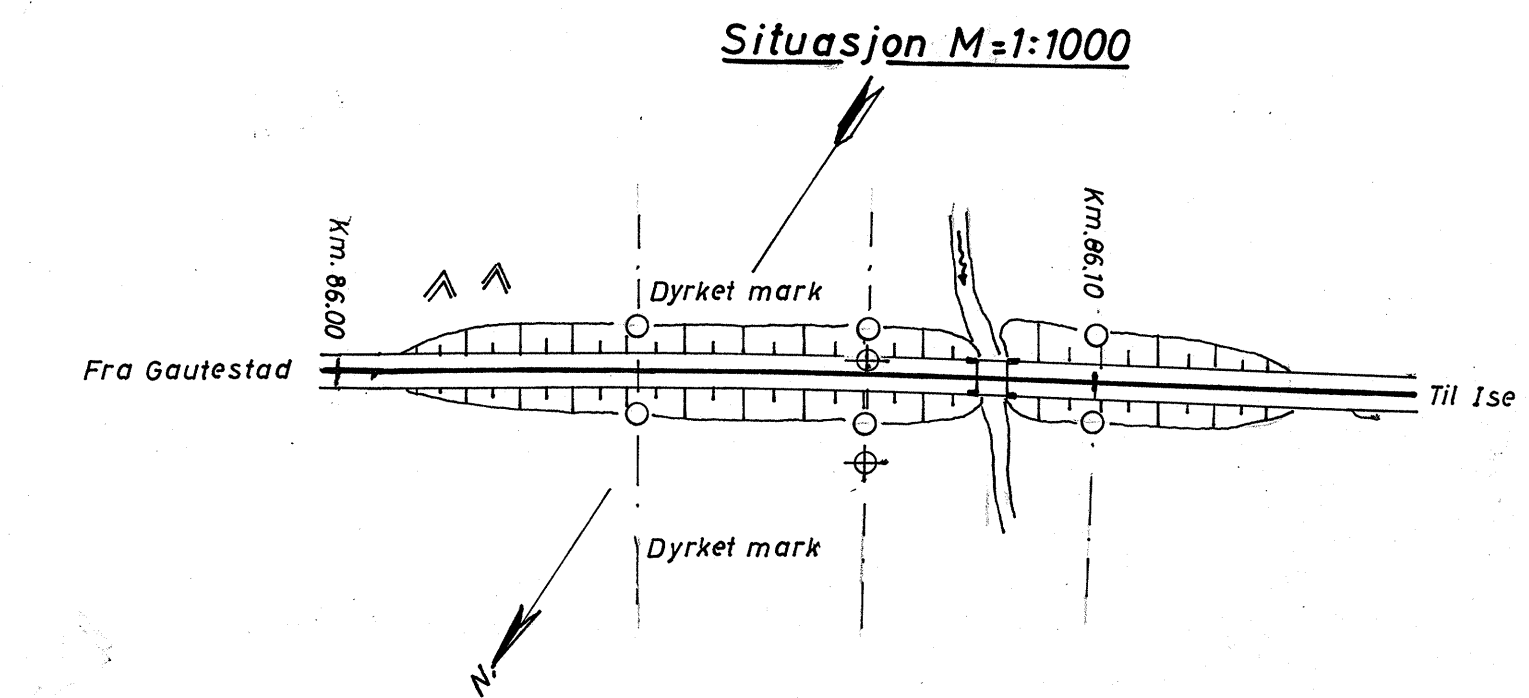
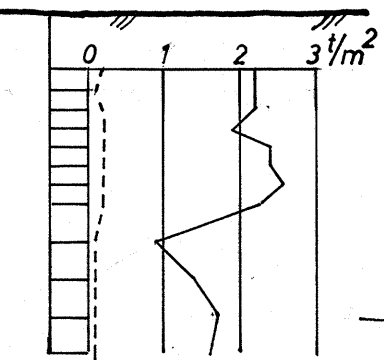
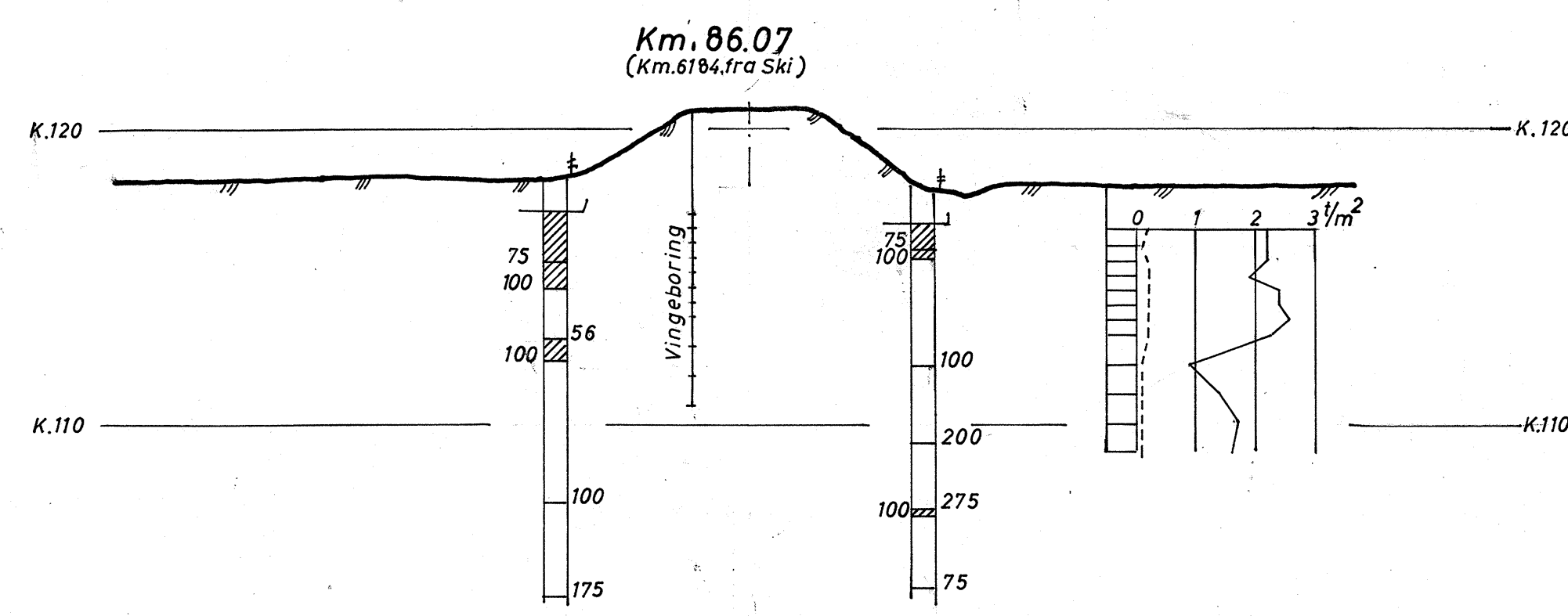
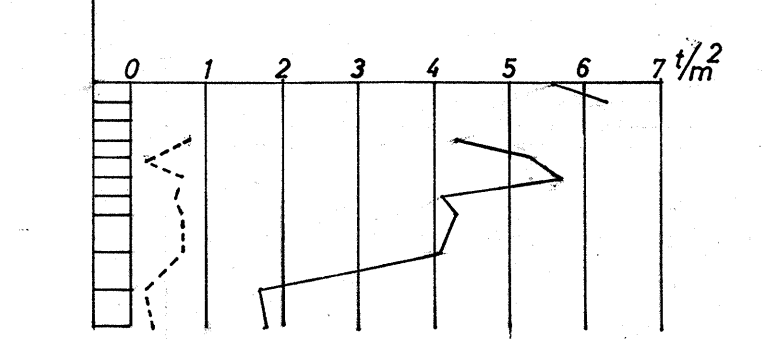
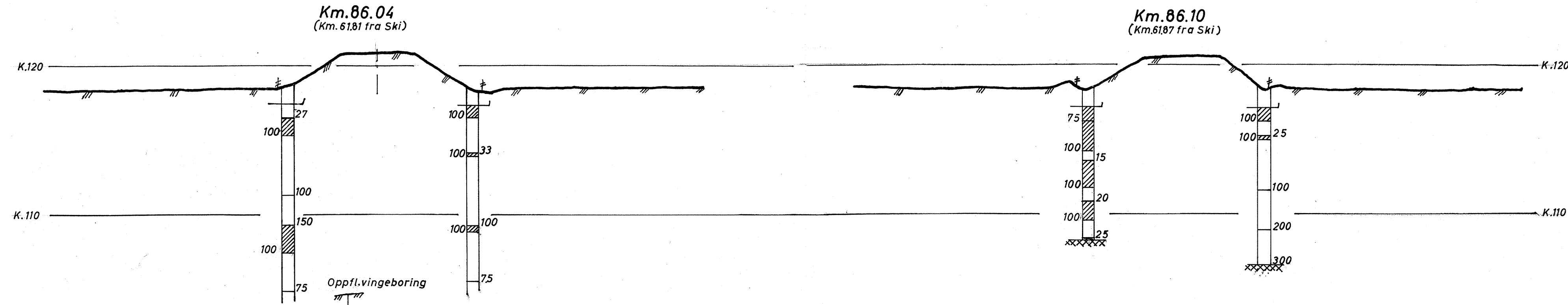
$s_u$  = udrenert skjærfasthet i  $t/m^2$ .

$\gamma$  = volumvekt i  $t/m^3$  (romvekt).

o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

$w_L$  = flytegrense.

$w_p$  = utrullingsgrense.



1:boringsbok		Målestokk	Boret T.N	28. 9. 62
GAUTESTAD - ISE		1:1000	Tegnet n	13. 5. 64
		1:200	O. Skirbekk	
Norges Statsbaner - Banedirektøren			Erstatning for:	
Geoteknisk kontor			<b>GK 3225</b>	
Oslo 23 11 -1965				
Erstattet av:			Erstattet av:	

19 B 39