

gil

N o t a t

Til: Byggeavdeling I

Fra: Bygningsteknisk seksjon

Dato: 2. november 1977

1363-30

MØRE OG ROMSDAL ALESUND

NYBYGG FOR BILTILSYNET I ALESUND

GRUNNUNDERSØKELSER/GEOTEKNISK VURDERING

Møre og Romsdal vegkontor har utført grunnundersøkelser på tomteområde i Spjelkavik. Resultatet er av Vegkontoret fremlagt i "notat nr. 1" m/vedlegg datert 15.6.77. Byggeavdeling ber i notat, mottatt 26.10.77, om Bygningsteknisk seksjons kommentarer.

UNDERSØKELSER

Det ble foretatt 37 stk. sonderboringer for å registrere grunnens relative lagringsfasthet og dybden til fjell. Videre ble det tatt opp to representative prøveserier for masseklassifisering.

GRUNNFORHOLD

Grunnen består av et ca. 20 cm jordlag over middels faste til faste sandige/siltige til grusige materialer. Massene er litt telefarlige, T2.

Sonderboringene stoppet dels mot antatt fjell, dels mot stein i maksimal 3,5 m dybde.

Det ble benyttet et lett boreutstyr. Med de skisserte grunnforhold må det derfor bemerkes at det må være usikkert om man har støtt på stor stein eller fjell.

Terrenget er noe skrånende mot nordvest. I området øst for tomta er fjell avdekket i liten dybde, og i sørøstre ende av tomta er det fjell i dagen. I nordvestre hjørne av tomta, der terrenget er lavest, synes det som om mektigheten av løsmasser er størst.

Grunnvannet ble ikke påvist. Det antas at man stort sett bare har et vannsig like over fjellet. Årsvariasjoner kan man ikke se bort fra.

FUNDAMENTERING

Geoteknisk sett er området velegnet til tomt for biltilsynet.

Fundamenteringsforholdene innen det undersøkte området er gode. Mindre bygg bør kunne fundamenteres direkte på banketter i frostfri dybde med foreslått overført fundamenttrykk 15 t/m².

Man vil ikke få stabilitetsproblemer.

Det forventes at bygg med kjeller når fjellet noen steder. Da det er uheldig med blandet fundamentering bør en enten føre hele bygget til fjell, eller legge 15 - 20 cm sandpute mellom bankett og fjell der fundamentet når fjell, og for øvrig nytte direkte fundamentering.

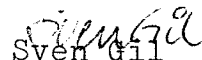
Det er imidlertid grunn til å tro at man har moderate dybder til fjell.

Bygningsteknisk seksjon vil derfor anbefale at bygget/bygningene fundamenteres til fjell.

Engasjement av geoteknisk konsulentfirma er unødvendig.

./.
Vegkontorets "notat nr. 1" m/vedlegg følger i retur.


A. Kielland


Sven Gil

Vedlegg

Gjenpart:
Adm. avdeling
Byggeavdeling
Rognlien

