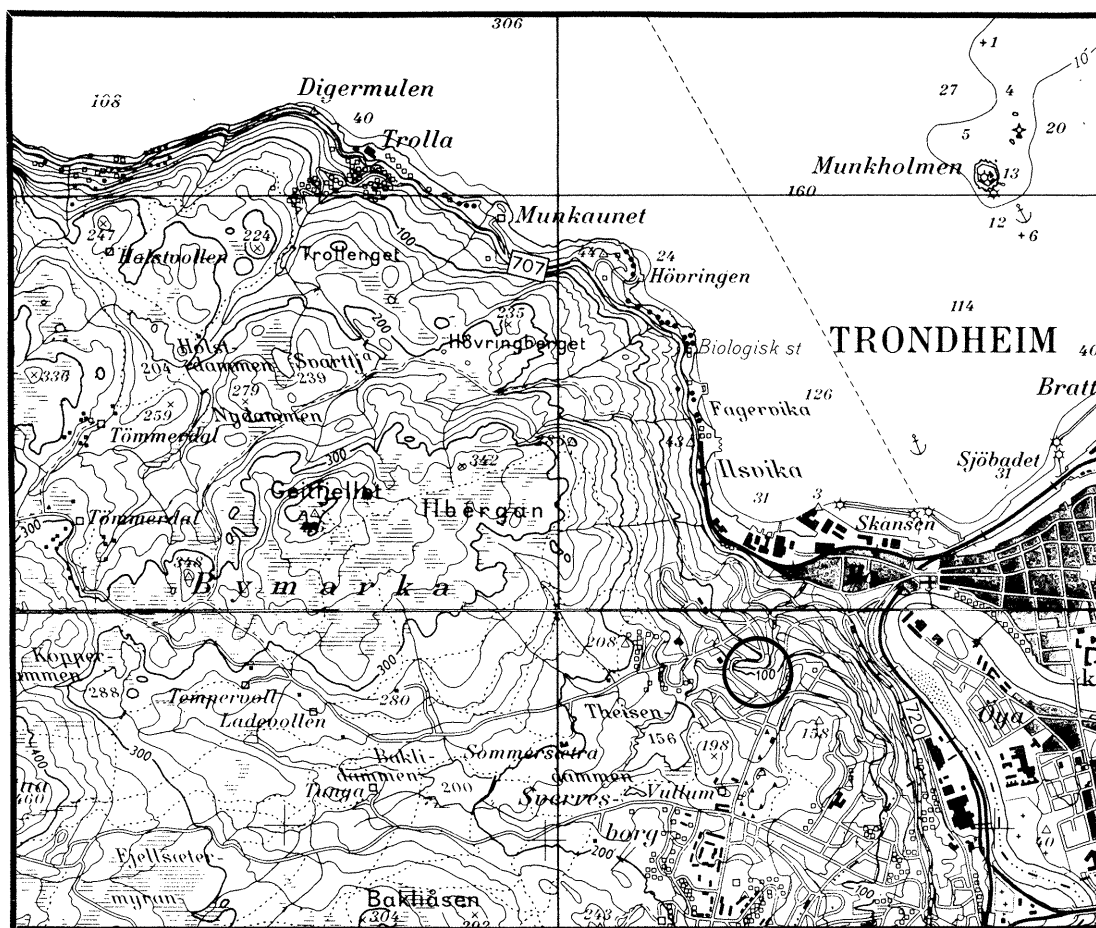


# R.868 ROALD AMUNDSSENS VEG

## GRUNNUNDERSØKELSER DATARAPPORT



07. 02. 92

GEOTEKNISK SEKSJON  
PLANKONTORET TRONDHEIM KOMMUNE



**TRONDHEIM KOMMUNE**  
**TEKNISK AVDELING**  
**GEOTEKNISK SEKSJON**  
HOLTERMANN SV. 1, 7004 TRONDHEIM

Oppdragsgiver: <b>VEDLIKEHOLDSSEKSJONEN</b>		Oppdrag v/:	
Oppdrag: <b>R.868            ROALD AMUNDSSENS VEI - ILABEKKEN</b> <b>UTGLIDNING</b>  <b>DATARAPPORT</b>			
Sted, dato: <b>TRONDHEIM 11.02.92</b>			
UTM- referanse: <b>NR 677 339</b>		Sted: <b>HAMMERSBORG</b>	
Emneord: <b>RAS</b>			
Feltarbeid utført: <b>FEBRUAR - 92</b>	Antall tekstsider: <b>1</b>	Antall bilag: <b>3</b>	
Sammendrag:  Den 30.01.92 gikk det et ras nordover mellom Roald Amundsens vei og Ilabekken. Rasomfanget er vist på kartutsnittet i bilag 1.  Terrengprofiler og boreresultater framgår av bilag 2.  Det vises forøvrig til vedlagte brev med vurdering av ras og sikringstiltak.			
Seksjonsleder: <b>Kåre Sand</b> <i>Kåre Sand</i>		Saksbehandler:	



TRONDHEIM KOMMUNE  
TEKNISK AVDELING  
GEOTEKNISK SEKSJON, VALØYA  
HOLTERMANN SV. 1, 7004 TRONDHEIM  
TLF.: (07) 54 70 84 - 54 70 88 - 54 70 96

SEKSJON FOR VEDLIKEHOLD

DERES REF.: SKJEVDAL

VÅR REF.: R.868 KS

TRONDHEIM, 07.02.92

RAS MELLOM ROALD AMUNDSSENS VEI OG ILABEKKEN.

Vi viser til telefonsamtale og befaring med avd.ing Agnar Skjevdal 30.01.92.

På formiddagen den 30.01. gikk det et ca 20 meter bredt ras sørfra mot Ilabekken, like ved øverste sving i Roald Amundsens vei. Rasets beliggenhet og omfang framgår av kartet i bilag 1.

Terrenget der raset gikk er en over 20 meter høy og bratt skråning med helning 1:1 - 1:2 før raset. Ved å sammenlikne nytt og gammelt kart er det tydelig utfylt endel masser fra skråningstopp. På profilet i bilag 2 har vi tegnet 2 profil på grunnlag av kart i ny og gammel utgave.


På profilene har vi også vist antatt rasprofil. Vi må pressisere at vi ikke har profilert raset da snø og is i rasgropa gjør det uforsvarlig å gå ned i den.

Grunnen i området antas å bestå av leirig, sandig silt. Fjellet ligger i dagen langs bekken, og antas i liten dybde under terreng sørover. På profilene er fjellforløpet stiplet slik vi antar det ligger, ut ifra observasjoner i og rundt rasgropa og sonderboringer langs Roald Amundsens vei utført nå etter raset.

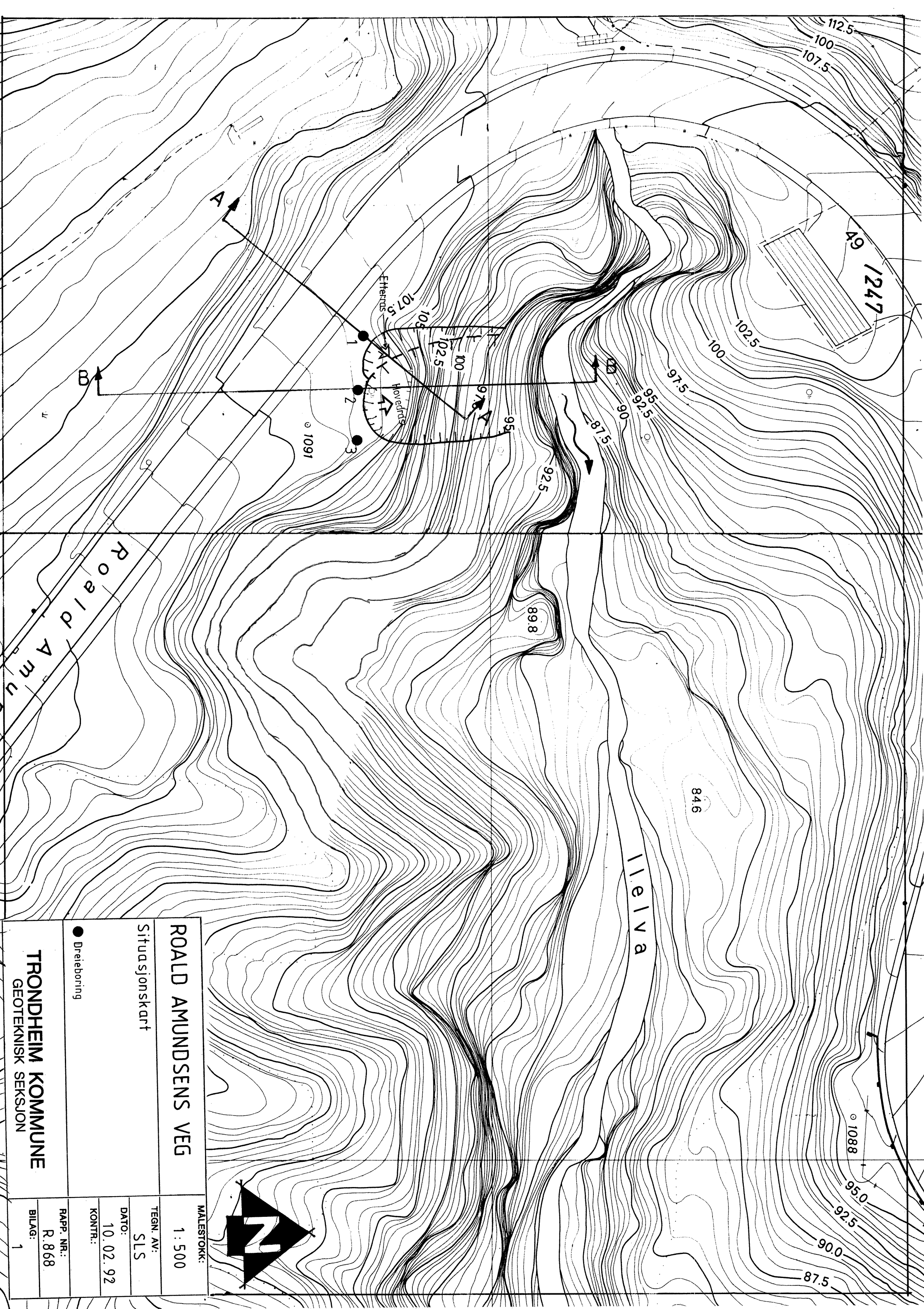
Årsaken til raset antas være vannmetting av fyllmassene og nedsatte effektivspenninger som følge av høyt grunnvannspeil etter en januar måned med ny nedbørsrekord, på telefri mark.

Vi kan ikke se at det er noen umiddelbar fare for Roald Amundsens vei. For å redusere faren for etterras vil vi likevel anbefale at raskanten planeres ned. Ved å ta ned terrenget fra ca 2 meter bak raskanten og legge massene i rasgropa bør skråningen bli rimelig stabil. Når gropa ut på våren har tørket rimelig opp vil vi foreta en ny befaring for en mere detaljert kartlegging av fjellet i rasgropa, slika at vi kan prosjektere en permanent sikring av området.

PLANKONTORET  
Geoteknisk seksjon

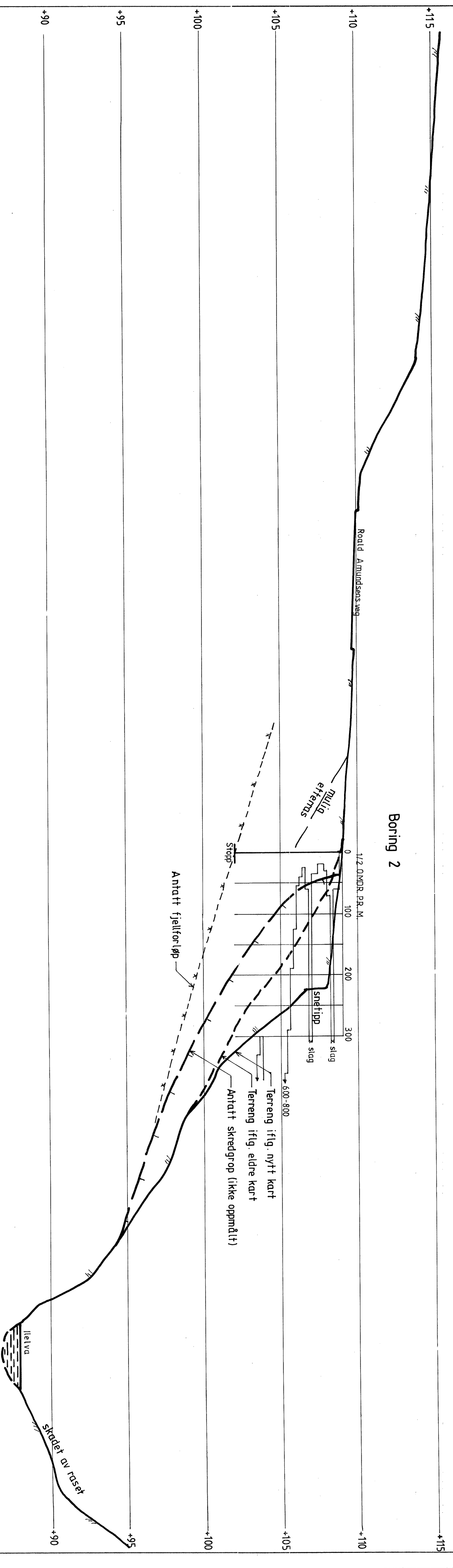
  
Kåre Sand

Kopi: Byggesakskontoret

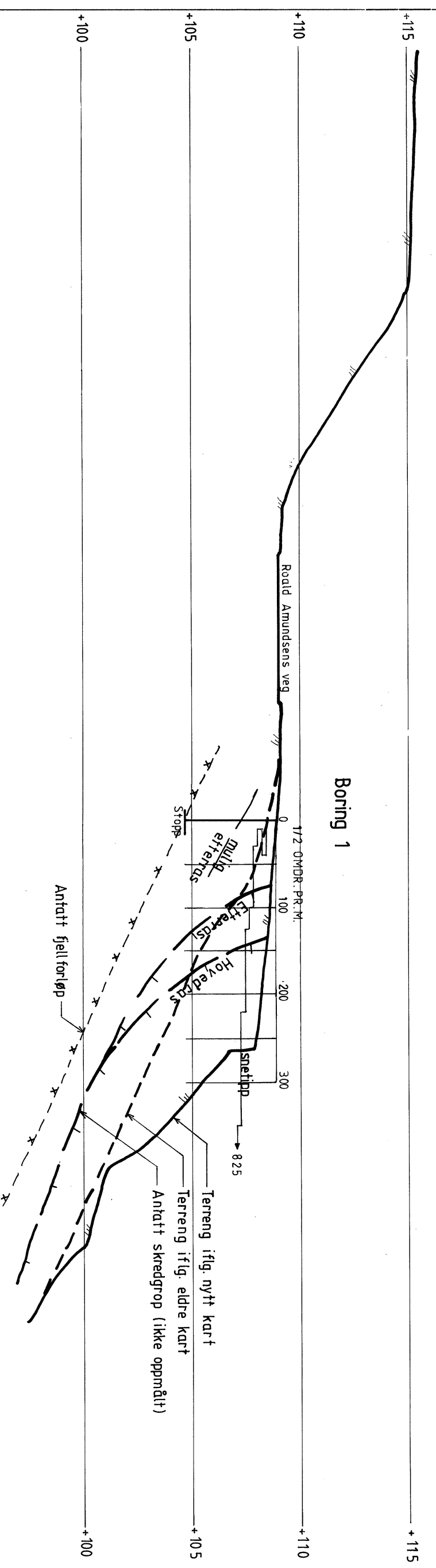


<b>ROALD AMUNDSENS VEG</b>		MALESTOKK: 1 : 500
Situasjonskart		TEGN. AV: SLS
● Dreie boring		DATO: 10.02.92
<b>TRONDHEIM KOMMUNE</b>		KONTR.:
GEOTEKNISK SEKSJON		RAPP. NR.: R. 868
		BILAG: 1

## Profil B



## Profil A



<b>ROALD AMUNDSENS VEG</b>		MALESTOKK: 1 : 200
Profil med dreieboringsresultat		TEGN. AV: SLS
DATO: 11.02.92		KONTR.:
Profil A og B		RAPP. NR.: R. 868
<b>TRONDHEIM KOMMUNE</b>		BILAG: 2
GEOTEKNISK SEKSJON		