

R. 182 Odd Husbys veg.Grunnundersøkelse i forbindelse med alternative vegtraseer.

Etter oppdrag fra Planavdelingen, T.I.V. er det utført boringer for ovennevnte prosjekt for å få et noe siktere grunnlag for å vurdere alternative vegtraseer. Boringene er utført med sikte på å gi orienterende opplysninger om myr- og fjelldybder.

1. Markarbeid.

Boringene er utført i tiden 26/6-8/7 1970 under ledelse av boreformann O. Finseth, T.I.V. Det er utført i alt 54 Cobraboringer og 10 myrddybdemålinger. Boringene er satt ut etter pelenummer på Kommunalteknikk A/S tegning nr. 81/01 og 81/04, uten hensyn til lokale terrengvariasjoner. Samtlige borepunkter er utført i senterlinje veg og borehullsavstandene er ca. 50m.

For alt. I er boret fra pel 125 til pel 290 mens en for alt. II bare har boret fra pel 165 til pel 265 i det traceen på den øvrige strekning ligger så nær alt. I at resultatene fra denne kan nyttes for begge alternativer.

I forbindelse med myrddybdemålinger er det tatt enkelte myrprøver i hull 125, 150, 180, 190, 205, 210 og 285 i alt. I og hull 235 og hull 240 i profil II. Disse prøver er klassifisert etter von Posts skala og viser tomv med varierende formuldningsgrad.

2. Grunnforhold.

Det undersøkte området ligger mellom Kystadkrysset og Leirbrua. Området er relativt kupert og ligger like oppunder øvre marinegrense. Generelt inntrykk av grunnforholdene er liten dybde til fjell i høyderygger og lokale partier med myr i dalsenkningene.

På lengdeprofilene, bilag 1-4 er resultatene av boringene opptegnet. Hvor myr er observert, er dette spesielt avmerket. Største målte myrddybde er 4,2m (pel 235, alt. I). Boringene er avsluttet i "antatt fjell" i det det etter boreformannens mening var noe vanskelig å avgjøre fjellets beliggenhet nøyaktig på grunn av forvitret masse (fløss-fjell) i overgang mellom jord og fjell.

Bortsett fra myr antas løsmassene stort sett å bestå av relativt faste avleiringer, bortsett fra et område ved Leirbrua (ca. pel 285) hvor det sannsynligvis er noe bløtere leire under myrlaget.

### 3. Vurdering av vegprosjektet.

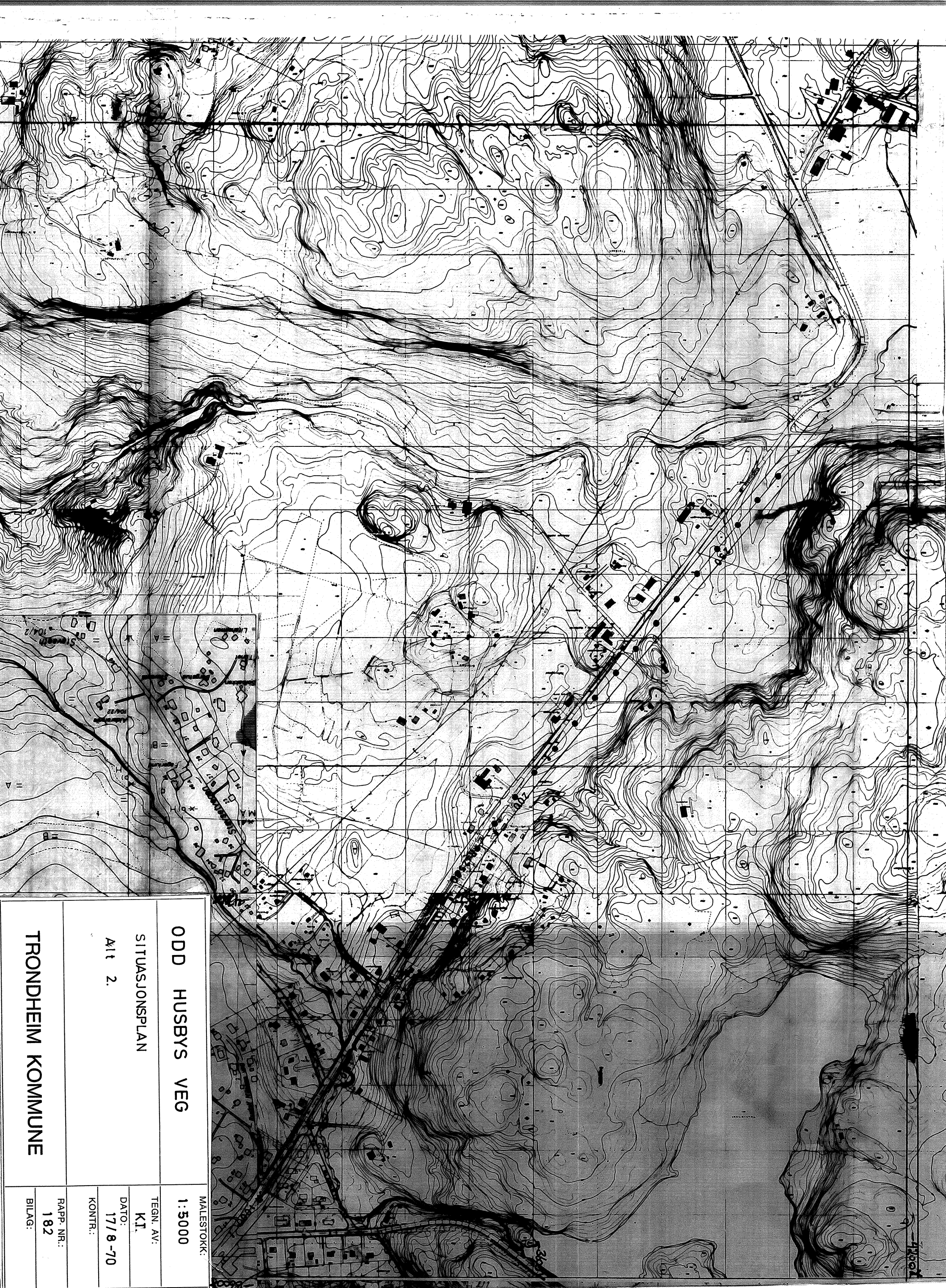
Begge vegtraseer innebærer veg i fjellskjæring og i myrterreng. En sammenligning av de to alternativer på grunnlag av det foreliggende materiale er vanskelig å få nøyaktig, men en viss pekepinn gir det.

Vegens senterlinje skjærer ned i fjell i en lengde av ca. 350m for alt. I, ca. 150m for alt. II. Vegens senterlinje går over myr med større dybde enn 1,5m ca. 300m for alt. I, ca. 150m for alt. II. Største observerte myrddybde er ca. 2,4m for alt. I, 4,2m for alt. II.

Det må imidlertid presiseres at alle data her refererer seg til vegens senterlinje, slik at det kan være store lokale variasjoner innenfor vegens bredde. En håper allikevel at denne orienterende undersøkelse kan være til nytte ved vurdering av vegalternativer.

Geoteknisk avd. T.I.V.

*Torgeir Gunleiksrud*  
Torgeir Gunleiksrud



MALESTOKK:  
**1:5000**

**ODD HUSBYS VEG**

SITUASJONSPLAN

A11 2.

**TRONDHEIM KOMMUNE**

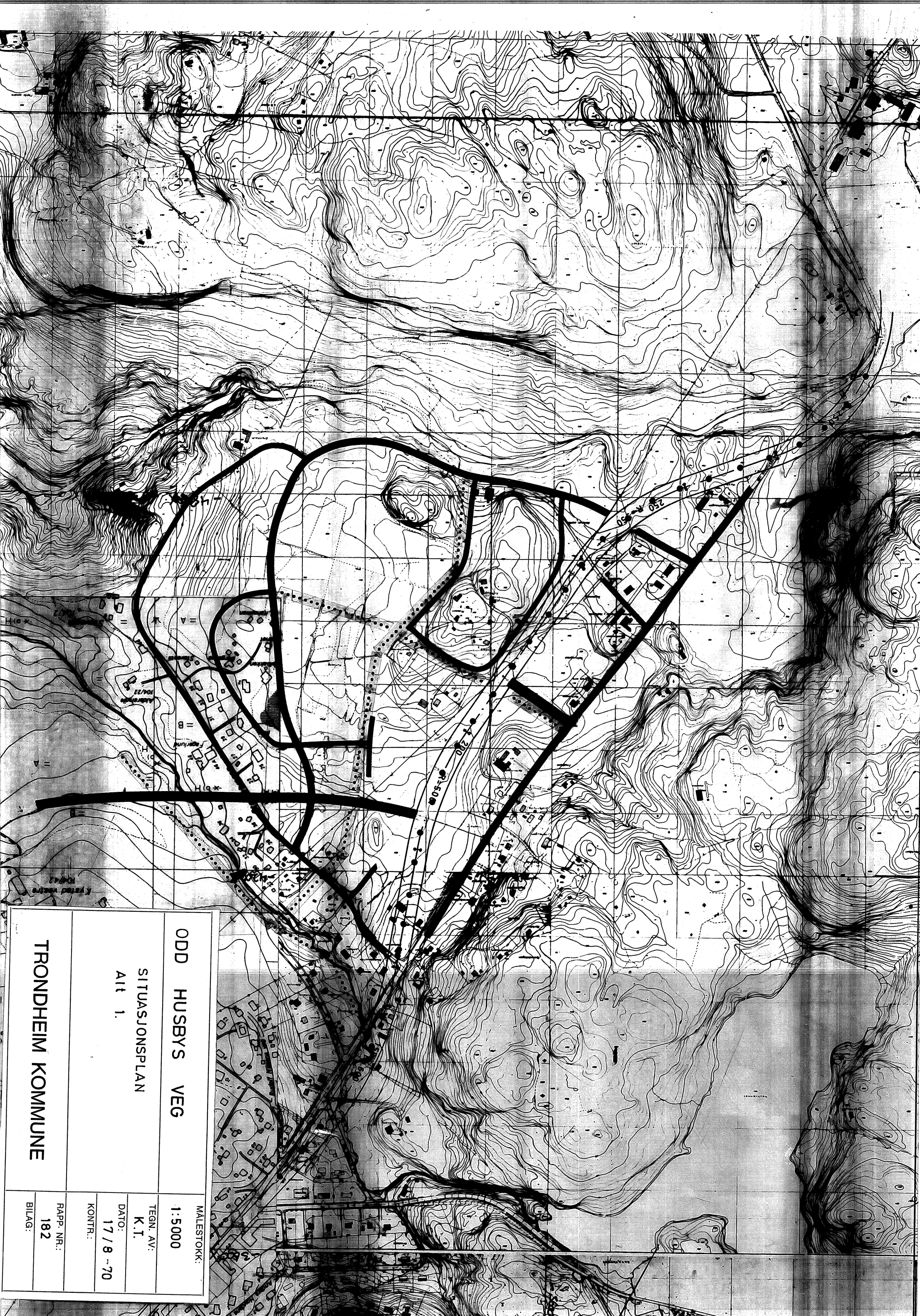
TEGN. AV:  
**K.T.**

DATO:  
**17/9-70**

KONTR.:

RAPP. NR.:  
**182**

BILAG:



ODD HUSBYS VEG

SITUASJONSPLAN

Ait 1.

TRONDHEIM KOMMUNE

MALESTOKK:  
1:5000

TEGN. AV:  
K.T.

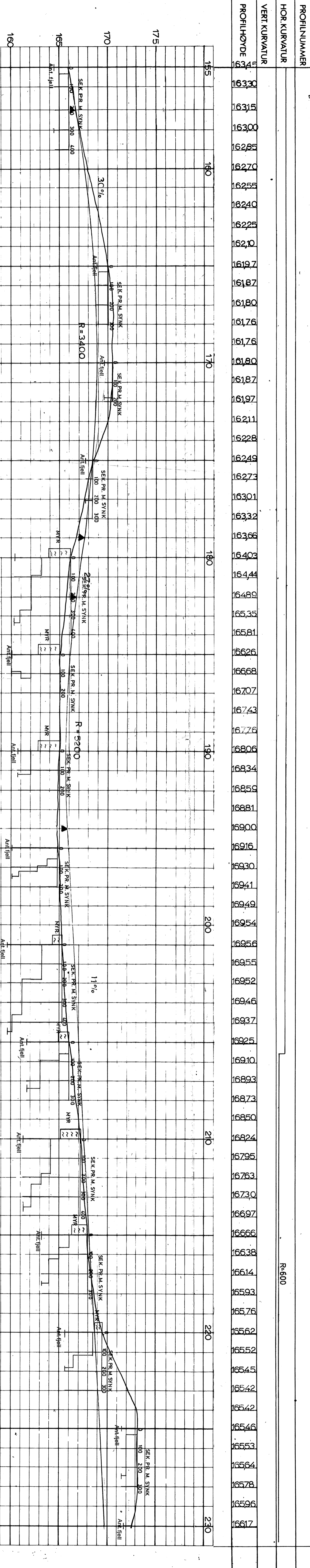
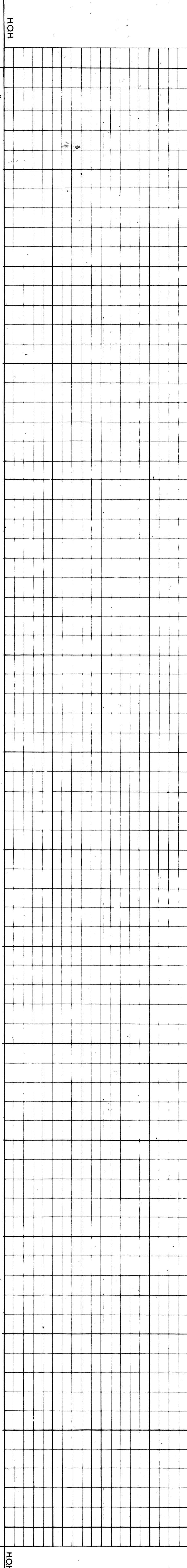
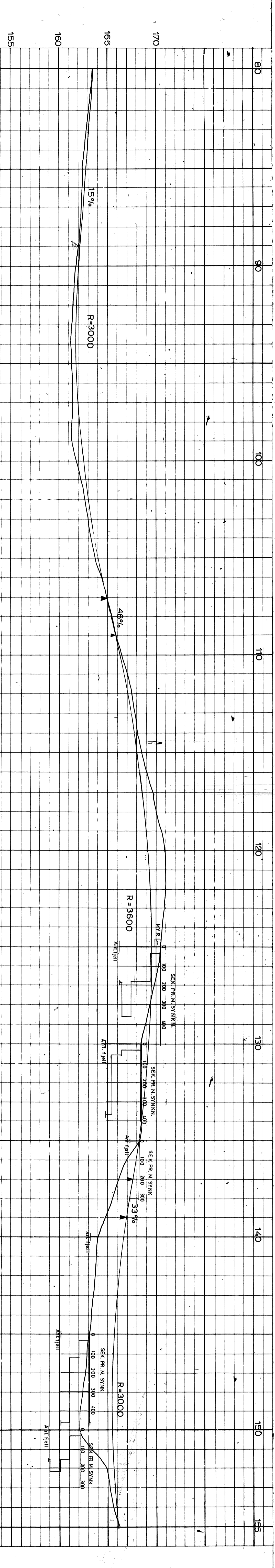
DATO:  
17/8-70

KONTR.:

RAPP. NR.:

182

BILAG:



PROFILNUMMER	155	160	170	180	190	200	210	220	230
HØI.	166.42	166.70	167.00	167.30	167.59	167.86	168.08	168.28	168.45
VERT. KURVATUR									
HØI. KURVATUR									
PROFILHØYDE	166.42	166.70	167.00	167.30	167.59	167.86	168.08	168.28	168.45

ODD HUSBYS VEG	MALESTOKK: LM4 1:1000 HM4 1:200
Lengdeprofil med mvt- og feltdybdeler	TEGN AV: K.I.
	FAA: 17/7-10
	KOMR: 182
	FAA: 182
	BILAG

TRONDHEIM KOMMUNE

TRONDHEIM BYPLANKONTOR

Saksbehandling: Endret:

Kommunalteknikk A/S

Sivilingeniørenne Gjetlum og Mørch

TRONDHEIM - MUSEUMSPASS 1 TELEFON: 32590

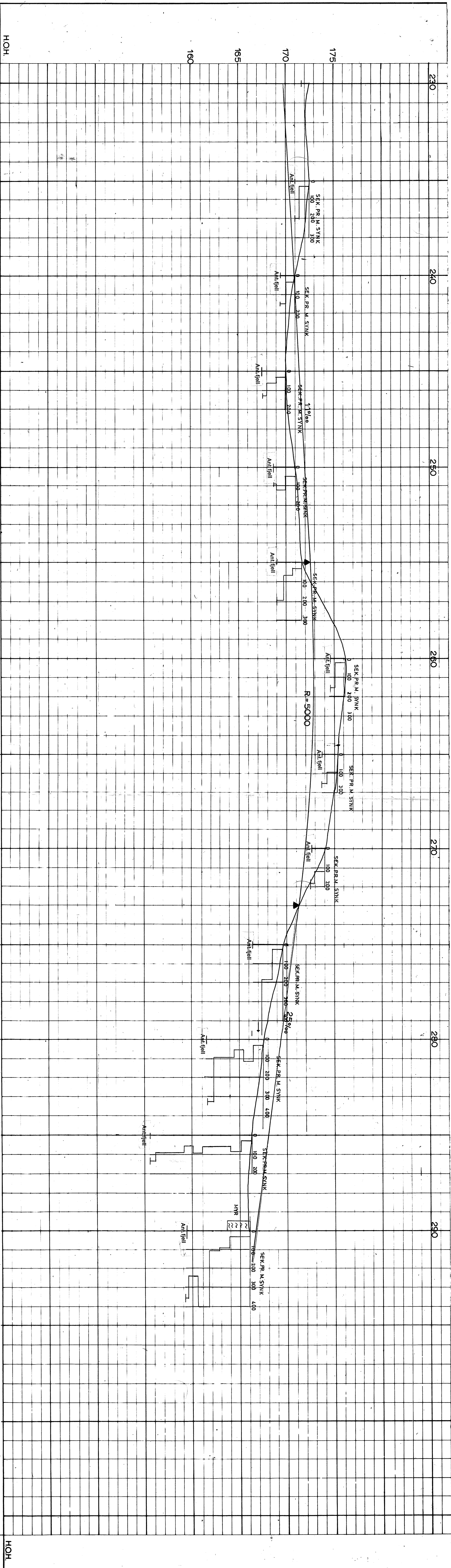
Sak nr: 81 02

TEGN nr: MALESTOKK: LENGDEPROFIL ODD HUSBYS VEG PEL 80 - 230 ALT. 1.

REG. PLAN nr: TEGN nr:

Dato: 19/4-70





PROFILNØMNER	HØI
16990	
17001	
17012	
17023	
17034	
17045	
17056	
17067	
17078	
17089	
17100	
17111	
17122	
17133	
17144	
17155	
17166	
17177	
17188	
17199	
17210	
17221	
17232	
17243	
17254	
17264	
17272	
17278	
17282	
17284	
17284	
17282	
17278	
17272	
17264	
17254	
17242	
17228	
17212	
17194	
17174	
17152	
17128	
17103	
17078	
17053	
17028	
17003	
16978	
16953	
16928	
16903	
16878	
16853	
16828	
16803	
16778	
16753	
16728	
16703	

<b>ODD HUSBYS VEG</b>	
MALESTOKK:	LM 1:1000
	HM 1:200
Lengdeprofil med myr- og fjeldybde	
DATA:	1777-70
KONT:	
FAKSI NR.:	182
BILDE:	

**TRONDHEIM KOMMUNE**

PROFILNØMNER: \_\_\_\_\_

HØI KURVATUR: \_\_\_\_\_

VERTI KURVATUR: \_\_\_\_\_

PROFILHØYDE: \_\_\_\_\_

HØI: \_\_\_\_\_

**TRONDHEIM BYPLANKONTOR**

Saksbehandling: \_\_\_\_\_ Endret: \_\_\_\_\_

**KOMMUNALTEKNIKK A/S**  
SIVILINGENIØRENE GUETTUM OG MØRCH  
TRONDHEIM - MUSEUMSPASS 1 TELEFON 2350

Sak nr: **81** Teg nr: **03**

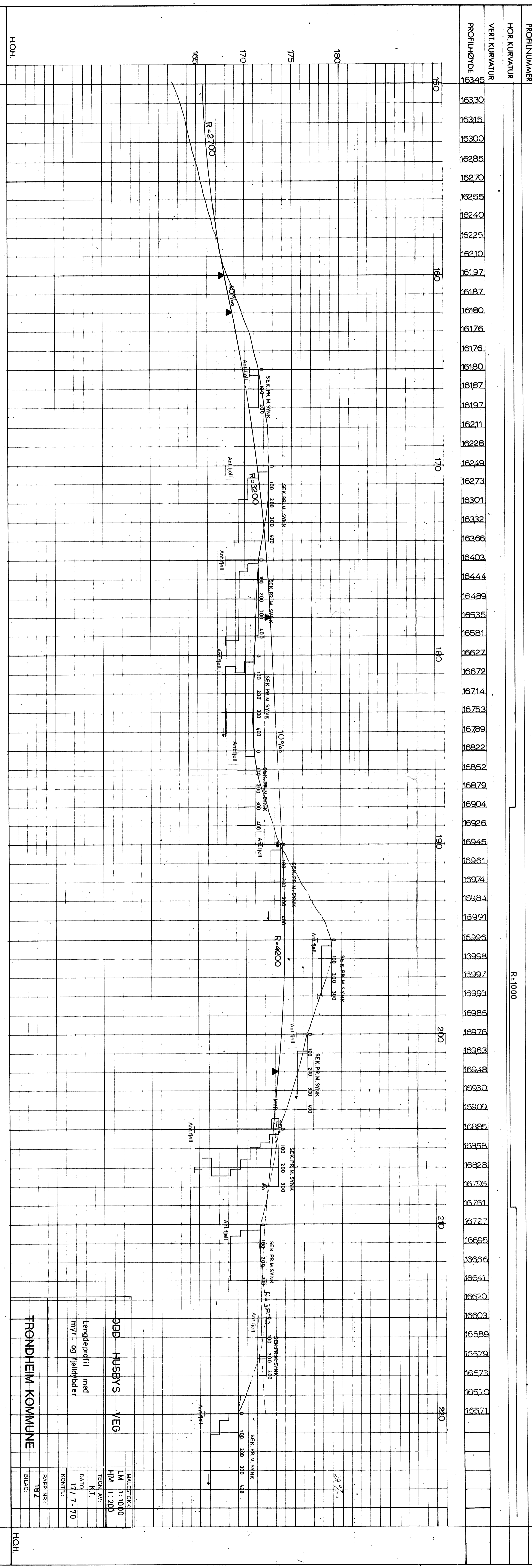
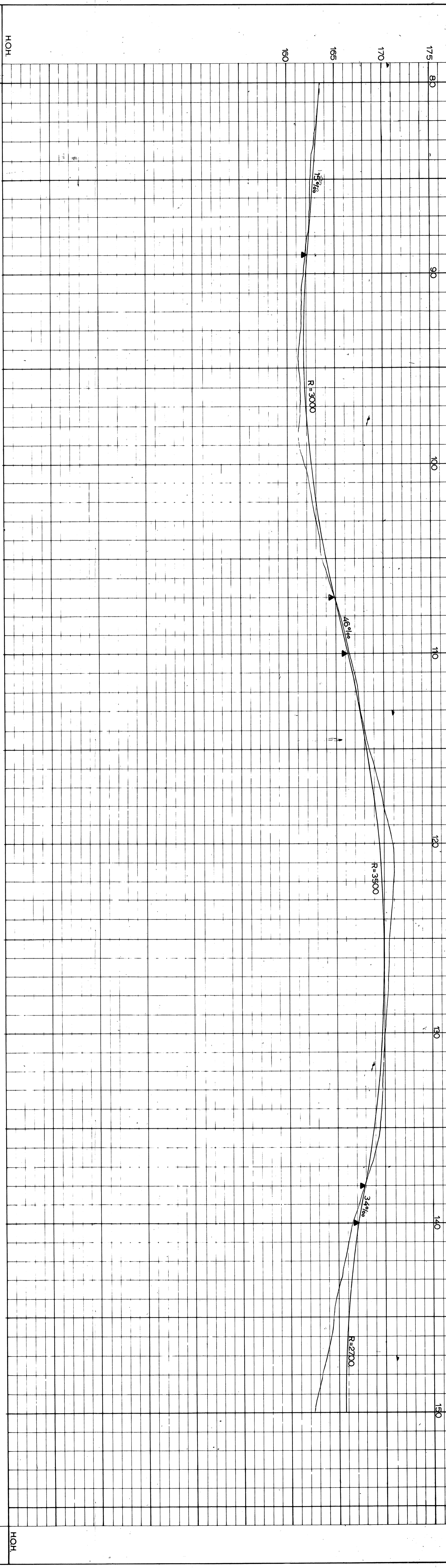
MALESTOKK: \_\_\_\_\_

LENDEPROFIL ODD HUSBYS VEG  
PEL 230 - 290 ALT.1

REG-PLAN nr.: \_\_\_\_\_

TEGN nr.: \_\_\_\_\_

Dato: 19/1-76



MALESTOKK	LM 1:1000
ODD HUSBYS VEG	HM 1:200
Lengdeprofil med	TEGN. AV: K.T.
myr- og fjellbjørter	DATO 17/7-70
KONTR.:	
TRONDHEIM KOMMUNE	
RAPP. NR: 182	
BILAG:	

PROFILNUMMER: R-2500

HOR. KURVATUR: R=2500

VERT. KURVATUR: R=1000

PROFILHØYDE: 165.76, 165.85, 165.97, 166.13, 166.33, 166.57, 166.84, 167.15, 167.49, 167.87, 168.27, 168.67, 169.05, 169.43, 169.78, 170.11, 170.43, 170.73, 171.01, 171.27, 171.51, 171.73, 171.93, 172.11, 172.28, 172.43, 172.56, 172.67, 172.77, 172.87, 172.97, 173.07, 173.17, 173.27, 173.37, 173.47, 173.57, 173.67, 173.77, 173.87, 173.96, 174.02, 174.06, 174.07, 174.06, 174.03, 173.97, 173.89, 173.79, 173.66, 173.51, 173.33, 173.14, 172.95, 172.76, 172.57, 172.38, 172.19, 172.01, 171.86, 171.74, 171.64, 171.57, 171.53, 171.51, 171.52, 171.56, 171.62, 171.71, 171.83

TRONDHEIM BYPLANKONTOR

SAKSBEHANDLING: ENDRET

KOMMUNALTEKNIKK AVS SVILINGEMØRENE GJETTUM OG MØRCH TRONDHEIM · MØREPLASS 1 · TELEFON 8580

Sak nr: 81 05

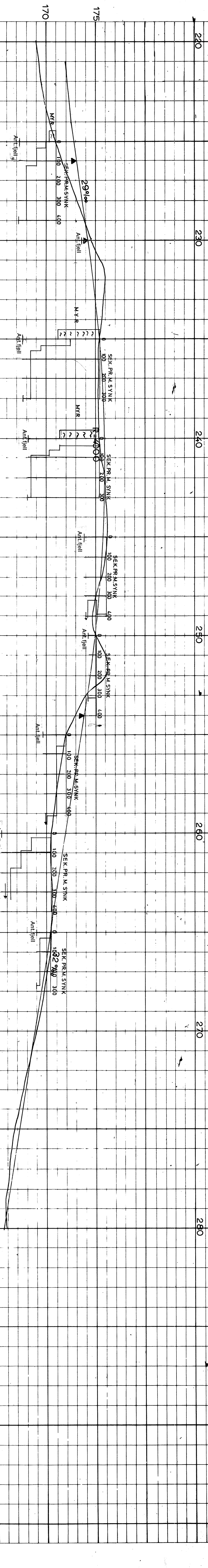
TEGN. NR: 05

MALESTOKK: PEL 80 - 220 ALT. 2

REGPLAN NR: TEGN. NR:

Date: 19/7-70





PROFILNUMMER	
HOR. KURVATUR	
VERT. KURVATUR	
PROFILHØYDE	171.97 172.14 172.34 172.56 172.81 173.09 173.38 173.67 173.96 174.25 174.53 174.78 175.01 175.21 175.39 175.54 175.66 175.76 175.83 175.88 175.90 175.90 175.87 175.82 175.74 175.64 175.51 175.36 175.18 174.97 174.74 174.48 174.20 173.89 173.57 173.25 172.93 172.61 172.29 171.97 171.65 171.33 171.01 170.69 170.37 170.05 169.73 169.41 169.09 168.77 168.45 168.13 167.81 167.49 167.17 166.85 166.53 166.21 165.89 165.57

HOH	
PROFILNUMMER	
HOR. KURVATUR	
VERT. KURVATUR	
PROFILHØYDE	

ODD HUSBYS VEG  
 Lengdeprofil med  
 myr- og fjelløydder  
 TRONDHEIM KOMMUNE  
 MALESTOKK: LM 1:1000 HM 1:200  
 DATO: K.T.  
 17/7-70  
 REG. NR.: 182  
 BILDE:

TRONDHEIM BYPLANKONTOR  
 Saksbehandling:      Endret:      **81 06**  
 KOMMUNALTEKNIKK A/S  
 SIVILINGENIØRENE GJETTUM OG MØRCH  
 TRONDHEIM - MUSEUMSPASS 1 TELEFON 2830  
 MALESTOKK:      Lengdeprofil ODD HUSBYS VEG  
 PEL 220 - 280 ALT.2.  
 REG. PLAN nr.:      TEGN nr.: