

NORGES STATSBANER

GEOTEKNISK KONTOR

Rapport

Oslø, 14.1.1971.

Dok.nr. UB-101360-000 Rev:.....

NORDLANDSBANEN KM 430,92 - 430,95
DRØVJA - TOVEN

Systematiske grunnundersøkelser
Gk. 3726

Fyllingen er 4 m høy og består av jord. Det er skrånende terreng mot venstre med frodig vegetasjon på begge sider. Stikkrennen, km 430,903 er i orden. Overvannsgrøft på linjens høyre side er noe tilgrodd.

Det er boret i to tverrprofiler. Grunnen er fast og dreiesonderingene indikerer at massen består av sandig kvabb. Fjellappell er registrert i dybder fra 1-3,5 m.

Stabilitetsforhold:

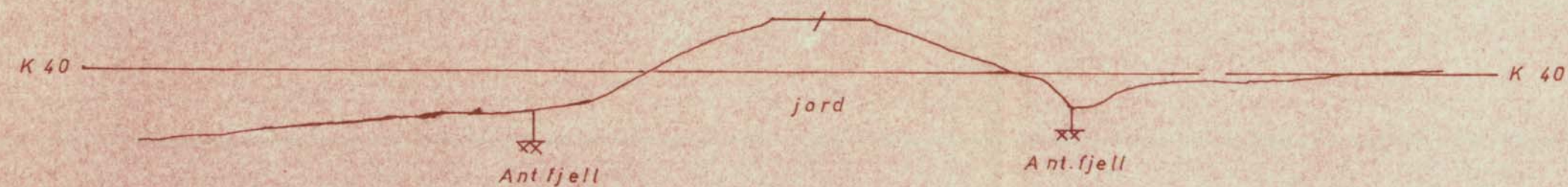
Fyllingens stabilitet er tilfredstillende. Overvannsgrøft høyre side må renskes opp.

H. L. L. L. L.

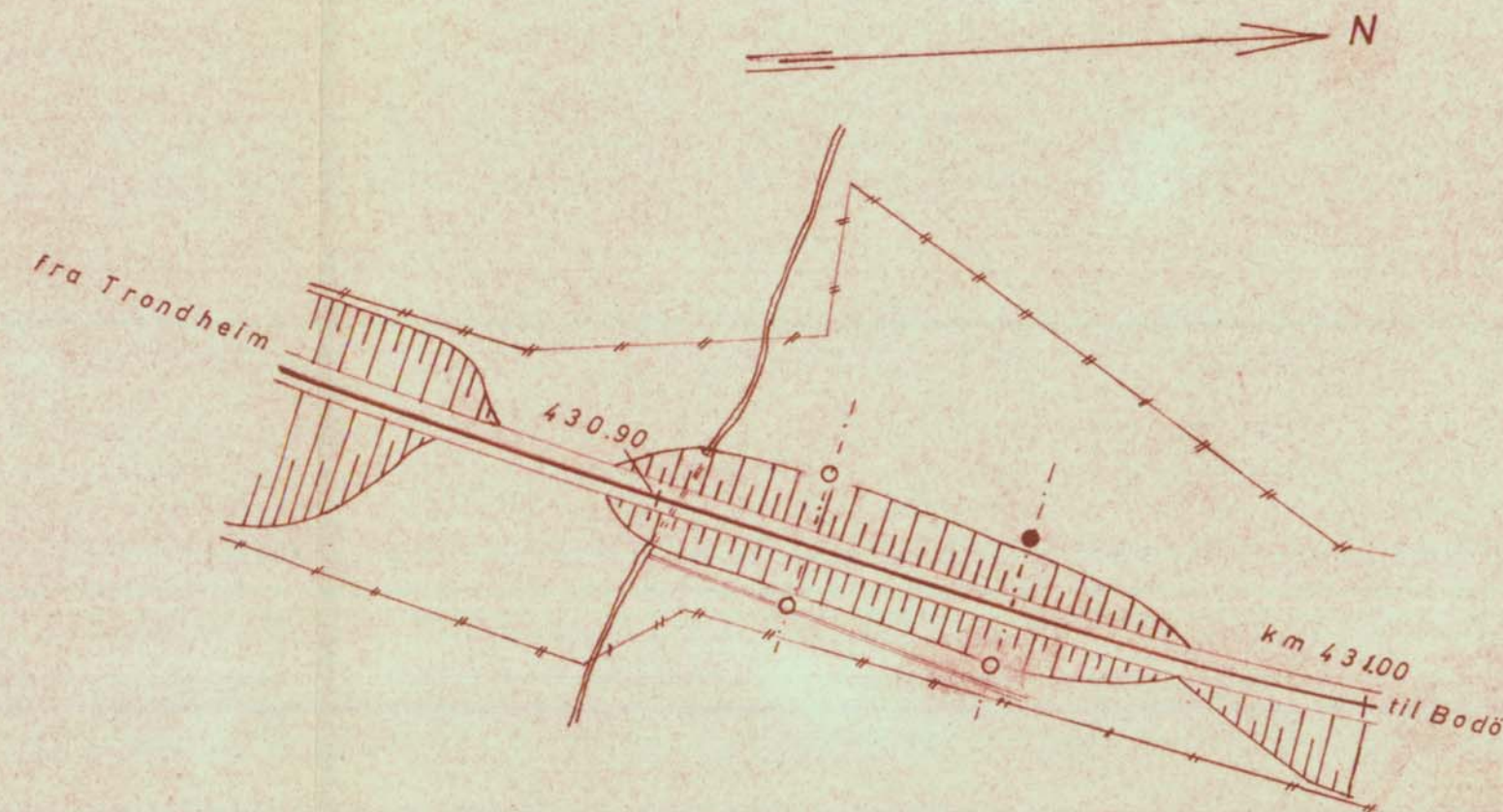
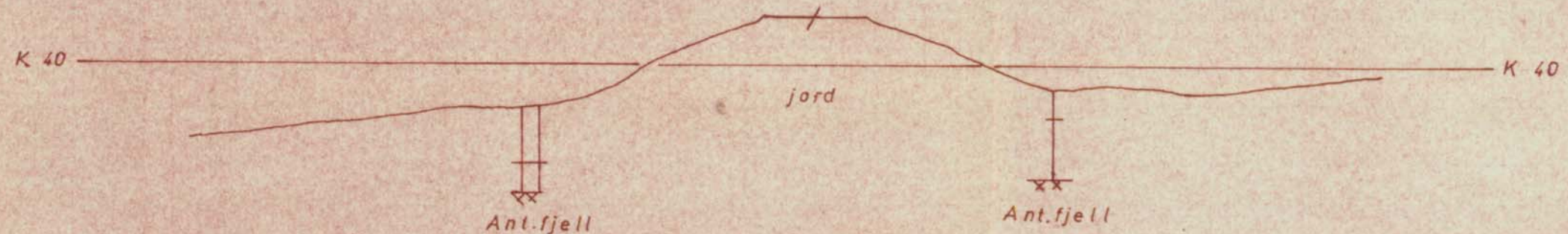
H. Nilsen

M=1:200.

km 430,920



km 430,950



SITUASJON M=1:1000.

Utsnitt av konduktörkart Mosjøen - Mo i Rana.
Pel 2500-2600.

Tegnforklaring og jordartsbetegnelser etter
Norsk geoteknisk forenings retningslinjer 1966

1 boringsbok. Høyder, N.G.O. NN 1954.

Fylling km 430.92-430.95 Trondheim-Bodö.	Målestokk	Boret: L.F.	9.10.-67
	1:200	Tegnet: L.F.	18.1.-69
	1:1000	<i>H. Nielsen</i>	
Norges Statsbaner. Banedirektøren. Geoteknisk kontor.		Erstatning for:	
Oslo 14/1-71		Gk. 3726	
<i>H. Hartmann</i>		Erstattet av:	