

Grunnundersøkelse

Bru over Sjøldalselva

Mo - Bodøbanen. Pel 13208 + 4,95 m

Tegn. Ek. 438.

De utførte dreieboringer viser at grunnen består av fin eller grov grus, skarp og solid og tildels med endel mindre stein. Av samtlige dreieborhull frengår det videre at avleiringen er meget fast lagret, som regel har en måttet gjøre flere forsøk før det lyktes å trenge ned til de angitte dybder. Byggegrunnen er følgelig meget god.

Begge landkar kan fundamenteres direkte og med en fundamentering dybde på minst 3,0 m, som oppnåes ~~ved oppåes~~ ved oppfylling for gårdsvei. ~~Foran~~ landkarene kan grunnen tillates belastet med 40 t/m².

Byggegrunnen er så solid at direkte fundamentering bør overveies også for pillarene. Såvel av hensyn til fundamenteringen som av hensyn til faren for graving bør de sikres en effektiv og varig fundamenteringsdybde på minst 2,0 m og grunnen foreslås da belastet med 30 t/m².

Valges fundamentering på peler for pillarene kan en etter erfaringer fra andre byggeplasser regne med et sansynlig rammeresultat for en frittstående enkeltpel som angitt på tegningen. Som grunnlag har en da for sikkerhetsskyld valgt det løseste dreieborhull nemlig i pel 13214 + 5,0m. For pelgruppens peler vil det gjennomsnittlige rammeresultat bli enda gunstigere på grunn av komprimering av grusen. Det foreslås en tillatt belastning av 30 t. pr. 8 m. lang pel.

Etter hva vi har brøgt i erfaring er anleggets grunnundersøkelse foretatt i et brusted beliggende høyere oppe i elva og dette er antakelig forklaringen til at løsavleiringen på tegn. M.B. b.a. 236 er angitt som overveidde løs fin sand.

O s l o, den 3 mars 1942.

A. T. Rosentund



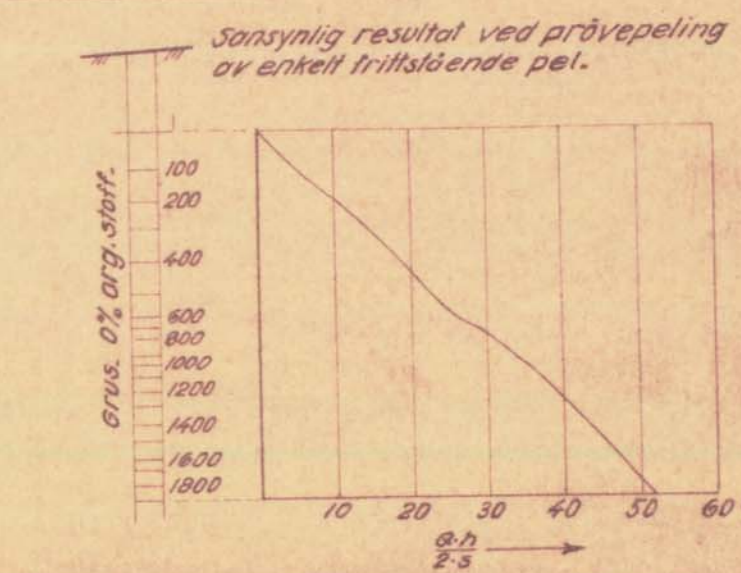
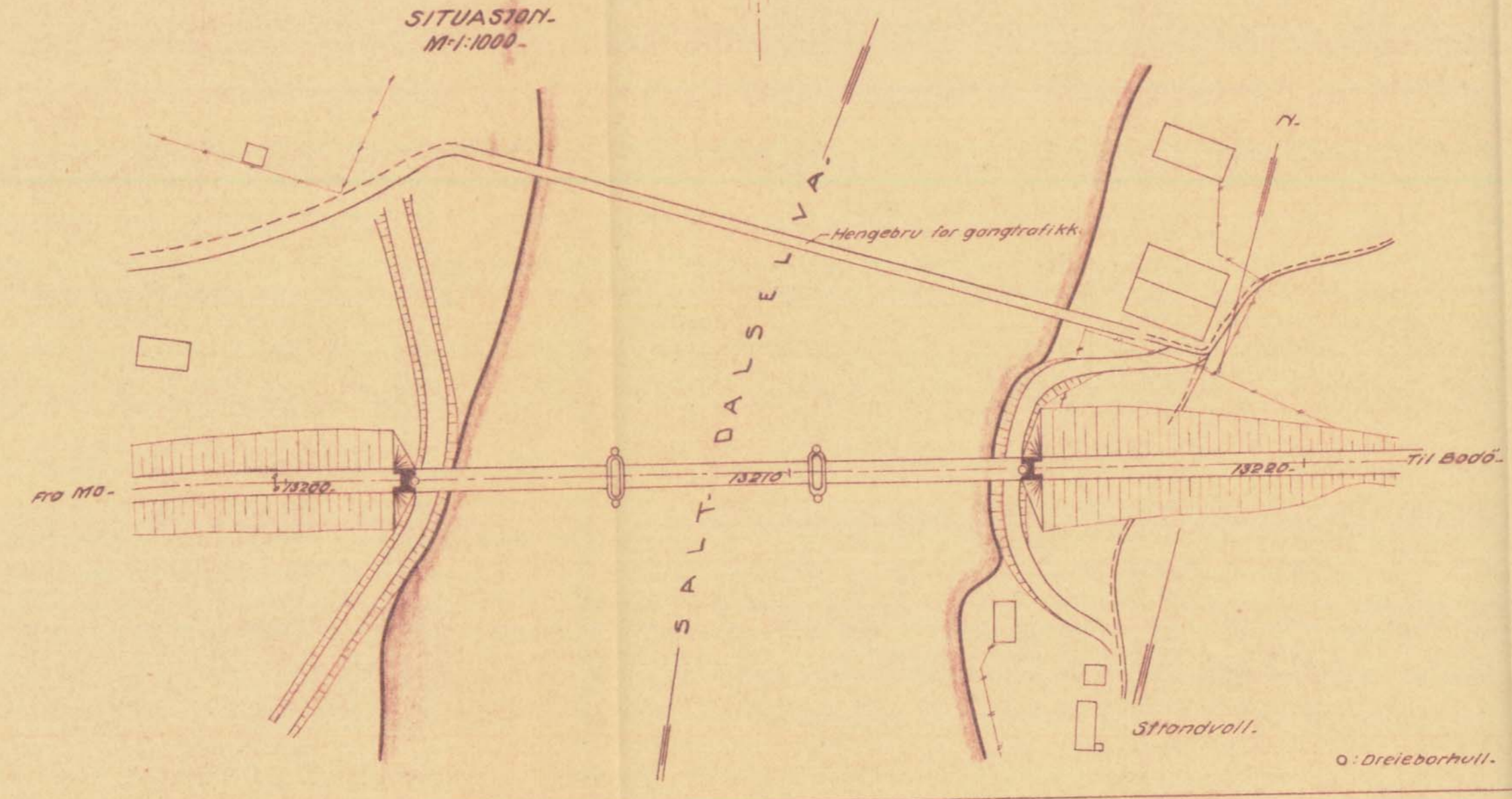
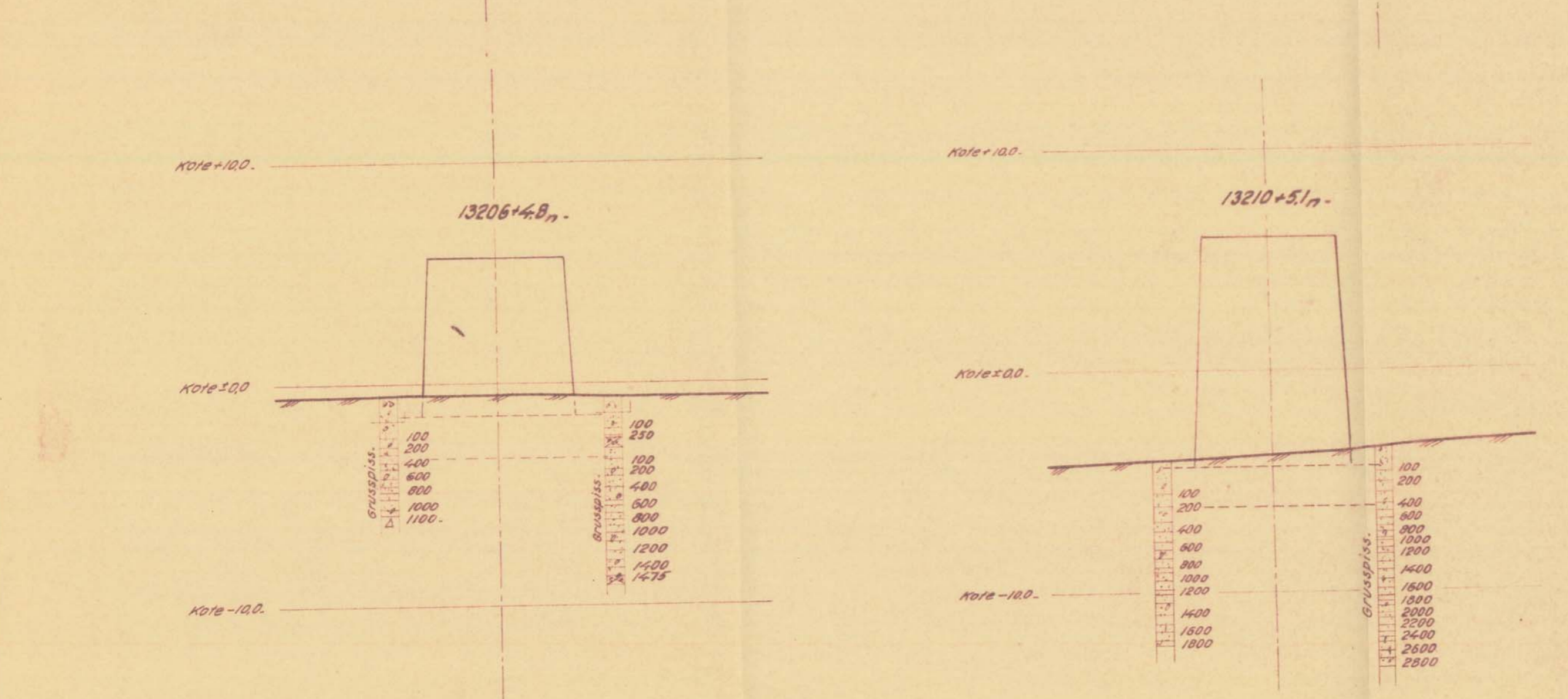
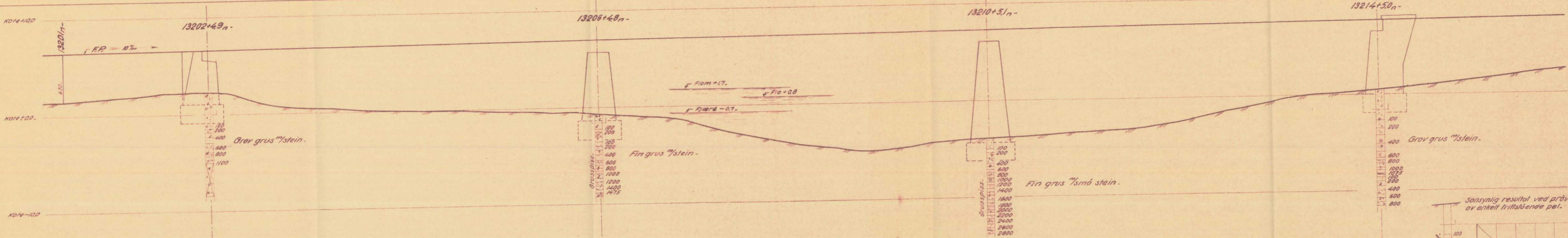
Jernbaneverket

Dokumentnummer:

UB.100201-000

Rev:

000



Til dreieboringen er brukt borlengder og spiss med henholdsvis 19 og 30 mm diameter. Skravert borhull betyr at boret har sunket av sig selv med den belastning på boret som er påskrevet borhullets venstre side. Største belastning = 100 kg. Denne belastning brukes alltid når motstanden er så stor at boret må dreies ned. Antall halve omdreining er påført høyre side av borhullet.

Km. 648,885
GRUNNUNDERSØKELSE.
BRU OVER SALT-DALSELVA.
MO-BODØBANEN. Pel 13208+495n.

Målestokk	Boret	Ark. 41.
1:200	Tråd. 1/2	9/1-1942.
1:1000	Dr. Henrik Kluge.	

Norges Statsbaner — Banedirektøren
 Geotekniske kontor
 Oslo 16/2 - 1942

Erstatning for:
GK 438.
 Erstattet av:
 A. L. Rosenlund

Format A 7/13 51