

R a p p o r tangående grunnforholdene for bro over Fusta. Nordlandsbanen.Mosjøen - Mo, pel 726. Km 413, 185

Boring er kun utført for nordre landkar da der er fjell  
 ./ ved søndre landkar. Grunnforholdene fremgår av vedlagte tegning  
 Gk.283.

Man har fast lagret grus som tildels er stenheldig. Øverst  
 forekommer stor sten og grus.

Regnes med en fundamenteringsdybde ved karrets forkant på  
 2.5 m. som vist på tegning Nordlandsbanen N., Mosjøen-Mo nr.127  
 kan grunnen tillates belastet med op til ca.  $4 \frac{1}{2}$  kg. pr.cm.<sup>2</sup>

O s l o den 6.desember 1938.

A. L. Rosenlund

Mgt Fusta, av 14/3-39. Heltvinn med 2 spinn.  
 Fundam. dybde for peller 1.5 m. i For landkar 2 m.  
 Avgitt brukt. vis 30 i 35-t/m. som till. belastning

22/3-39

R



Jernbaneverket

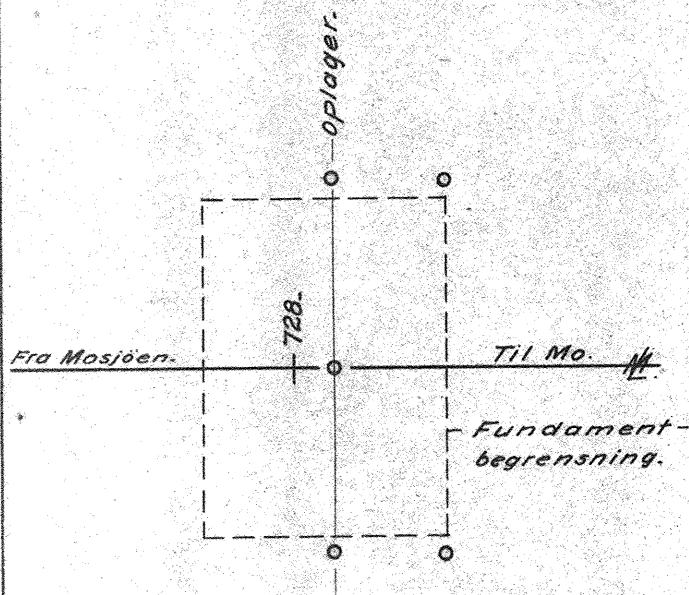
Dokumentnummer:

UB.108358-000

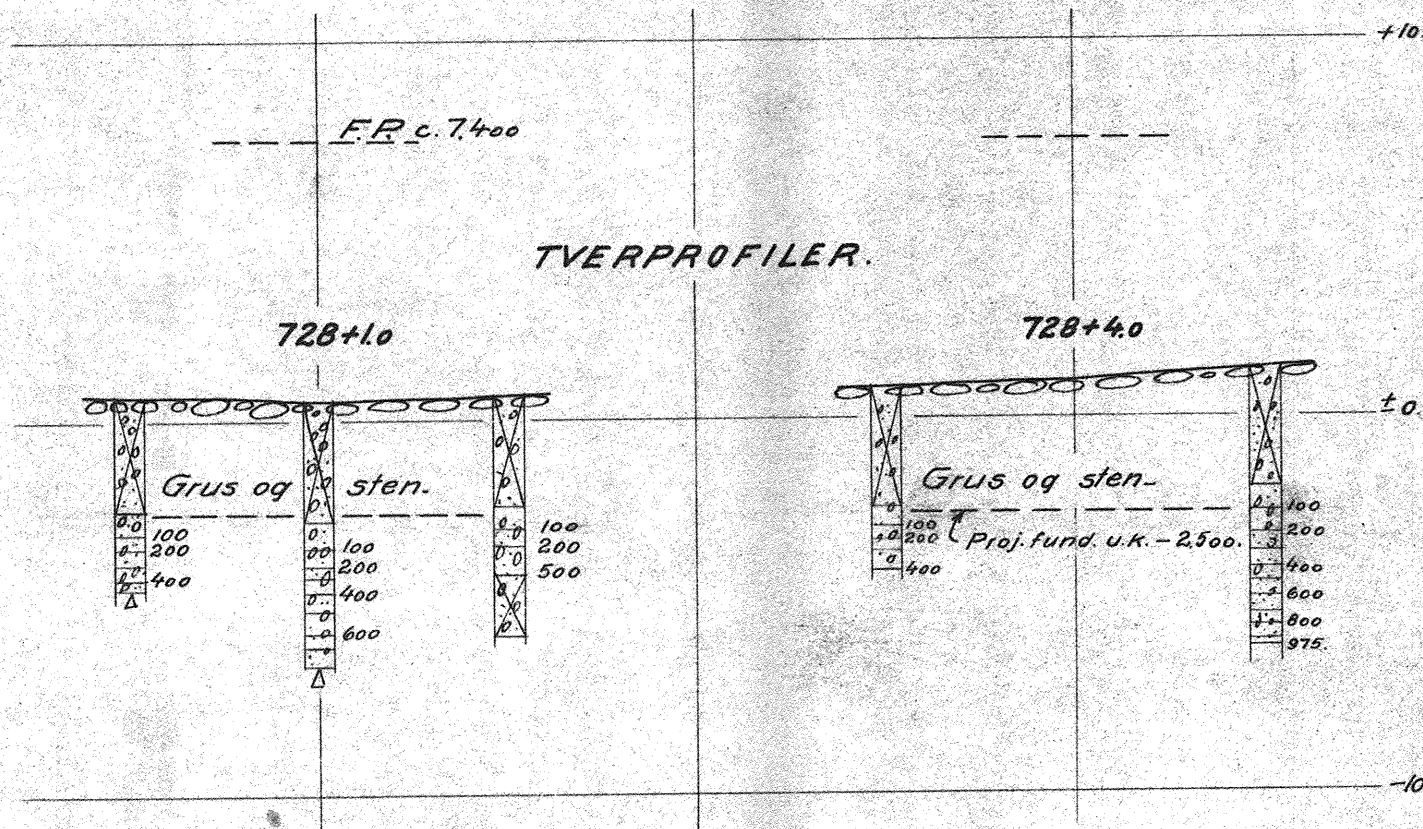
Rev:

000

# SITUASJON.



# TVERPROFILER.



Km 413,17

Til dreieboringen er brukt borlengder og spiss med henholdsvis 19 og 30 mm diameter. Skravert borhull betyr at boret har sunket av seg selv med den belastning på boret som er påkrevet borhullets venstre side. Største belastning er 100 kg. Denne belastning brukes alltid når motstanden er så stor at boret må dreies ned. Antall halve omdreininger er påført høyre side av borhullet.

NORLANDSB. MOSJÖEN-MO.  
BRØ OVER FUSTA.  
Pel 726. Km 413,17

Norges Statshavn — Banedirektøren  
Geotekniske kontor  
Oslo 6 / 12 - 1938  
A. G. Roslund — S. S. H.

|                 |       |      |
|-----------------|-------|------|
| Målestokk       | Form. | K.P. |
| 1:200.          | Trac. | K.P. |
| Kfr.            |       |      |
| Erstatning for: |       |      |
| Gk 283.         |       |      |
| Erstattet av:   |       |      |