

GK.

2765

DRAMMENBANEN KM 28,6. HEGGEDAL STASJON PUKKLAGER

Tegning Gk. 2765,1 - 3.

T o p o g r a f i s k e f o r h o l d .

Pukklageret ligger mellom km. 28,6 og 28,7 til høyre for linjen. Sporene og pukklageret ligger på et planert område i kote 98,5. Til venstre for linjen er det et flatt sumpig område på kote 97, avgrenset av elven Skithegga som går i en avstand av 70 m fra stasjonsplaneringen.

På motsatt side av Skithegga er det fjell i dagen. Det er også fjell i dagen på høyre side av pukklageret.

G r u n n u n d e r s ö k e l s e r .

Det er utført 12 dreiesonderinger, 6 vingeboringer og 1 prøveserie i området.

Undersøkelsene er konsentrert om tverrprofilene km. 28,61 og km. 28,66 som er lagt til grunn for stabilitetsberegningene.

Beliggenheten av borhullene fremgår av vedlagte tegning Gk. 2765,1. Pukklagerets utstrekning på det tidspunkt da undersøkelsen ble utført er inntegnet på situasjonsplanen.

G r u n n f o r h o l d .

Under de øvre utfylte masser og matjordlag består grunnen av vekslende lag mjøle, mo og sand ned til ca. kote 90. Herunder er det kvikkleire så dypt ned som det er utført boringer, nemlig til ca. kote 80. Kvikkleire-laget er avbrutt av et sandlag i kote 83 - 85.

Bare i ett av borhullene har man fått fjellapell, nemlig ved km. 28,61 - 42 m.h. hvor det er antatt fjell i kote 91. Dette borhull ligger imidlertid bare 15 m fra fjell i dagen slik at fjellet tydeligvis faller bratt av mot dypet.

S t a b i l i t e t s f o r h o l d.

Det er utført en stabilitetsberegning på grunnlag av skjærfasthetsverdier målt med vingebor.

Beregningen for det mest kritiske profil km. 28,61 viser at den farligste glideflate går meget dypt, helt ned til kote 80. Med et 5,5 m høyt pukkager plassert mellom spor 4 og spor 5 blir sikkerhetskoeffisienten = 1,3.

K o n k l u s j o n.

Det kan på området mellom km. 28,6 og 28,7 og sporene 4 og 5 lagres pukk til kote 104.

Oslo, 23. september 1960

H. Hårdmark

W. Skarv-Haug

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

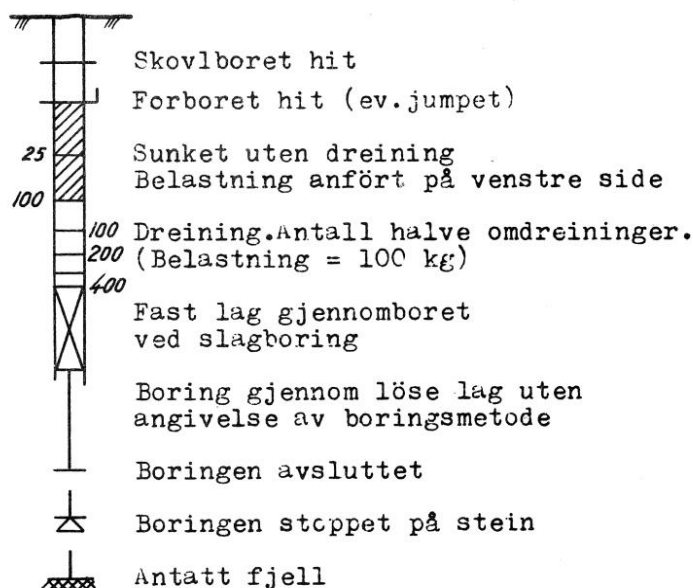
- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vinge boring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon

MINERALJORDARTENES INNDELING
ETTER KORNDIAMETER:

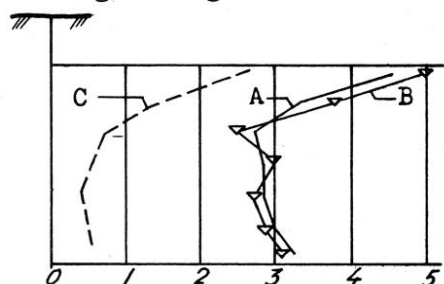
20 - 6 mm	grov)	} Grus
6 - 2 "	fin	
2 - 0,6 mm	grov)	} Sand
0,6 - 0,2 "	fin	
0,2 - 0,06 mm	grov)	} Mo
0,06 - 0,02 "	fin	
0,02 - 0,006 mm	grov)	} Mjele
0,006 - 0,002 "	fin	
< 0,002 mm		Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vinge boring.



A. Skjærfasthet bestemt med vinge bor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C. Omrørt skjærfasthet med vinge bor.

Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

BOKSTAVSYMBOLER:

w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.

n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.

F = relativ finhet.

H_1 = relativ fasthet i omrørt prøve.

H_3 = relativ fasthet i uforstyrret prøve.

Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .

γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).

o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

w_L = flytegrense.

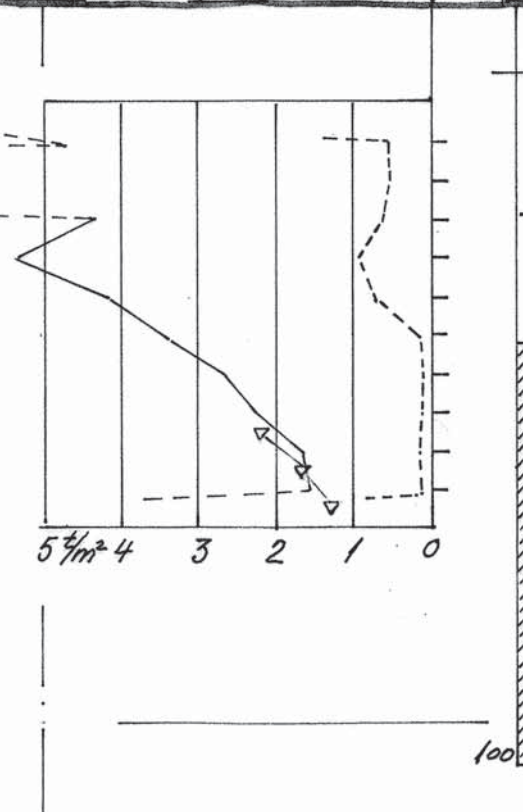
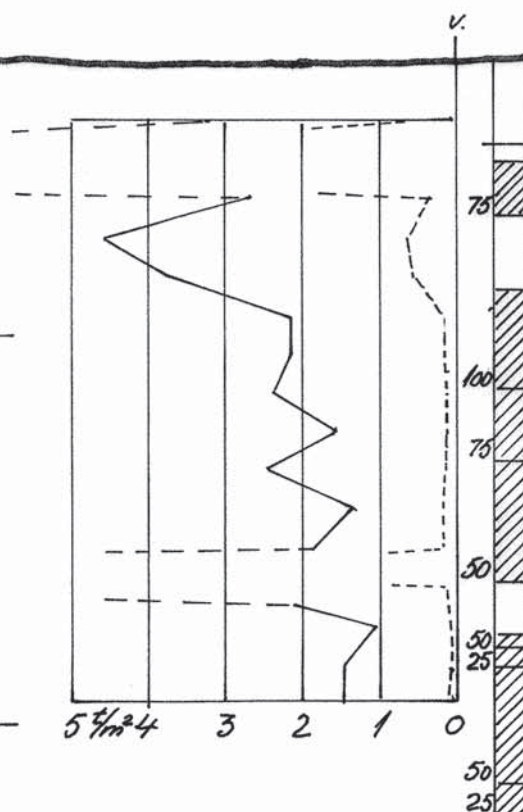
w_p = utrullingsgrense.

k. 100

km. 28.61.

• 90

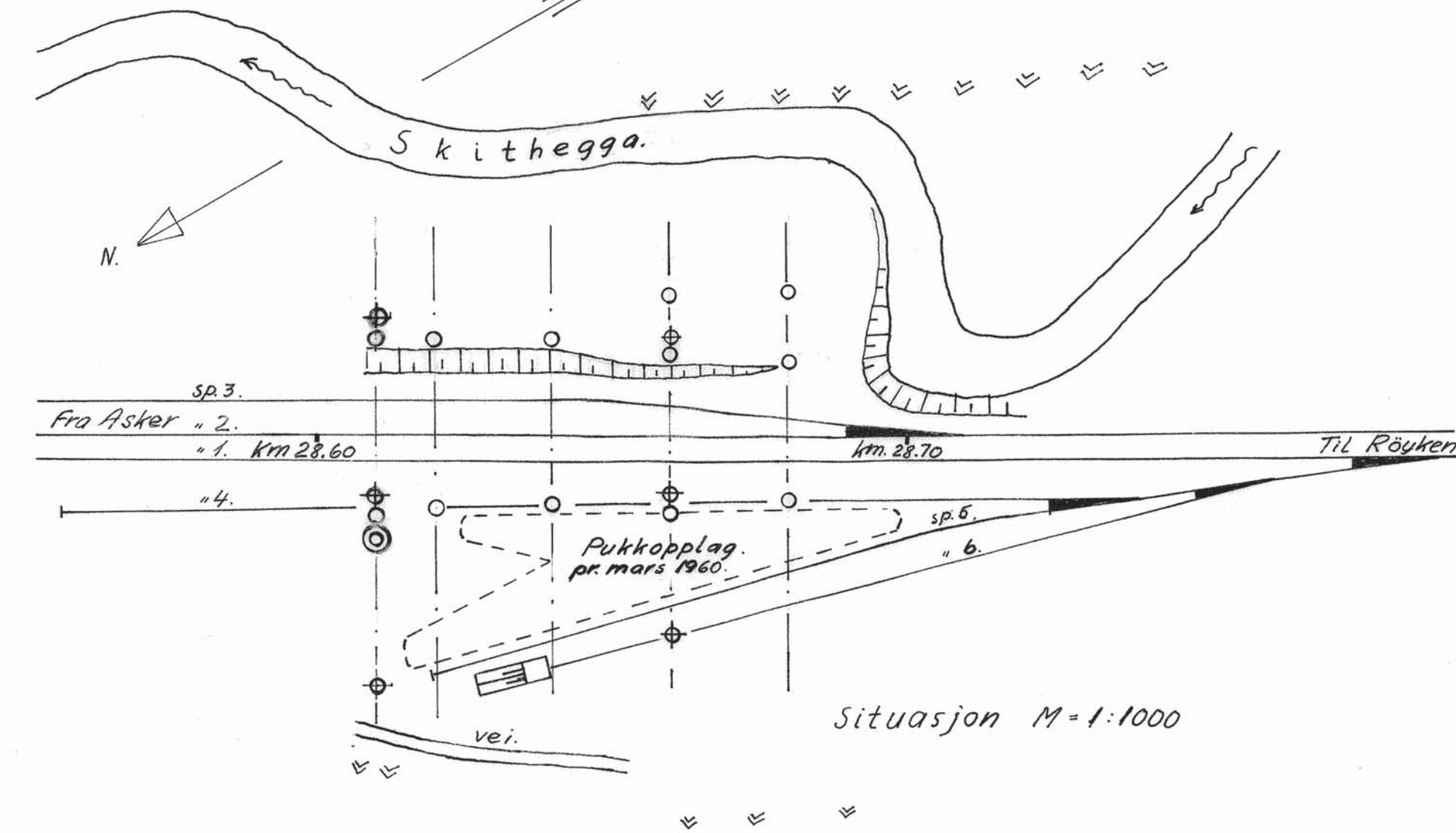
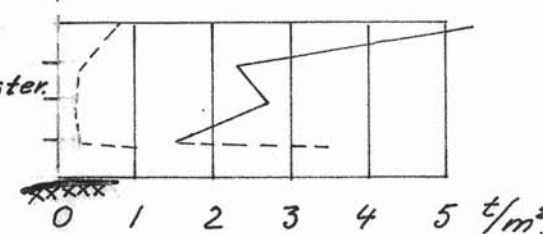
• 80



W	n	F	H ₁	H ₂	S _u	x	0
37.4	48.4	34	(5)	(10)	(2.8)	1.78	0.8
36.5	47.5		(35)	(330)	(3.8)	1.45	>3.5
24.2	39.2					2.08	1.0
36.4	48.8	40	(16)	(168)	(3.9)	1.83	2.3
14.4	26.7					2.13	0
31.7	43.9	31	(9)	(93)	(2.4)	1.91	0.9
38.6	52.9	30	(2.0)	(86)	(2.2)	1.88	0.9
46.0	56.0	35	0.3	22	—	1.78	1.0
43.7	54.7	34	0.4	86	2.2	1.79	1.2
40.0	51.8	31	0.5	66	1.7	1.83	1.1
39.6	52.1		0.5	50	1.3	1.84	1.0

Mjele, finmoig "rustflekter.
Mjele, finmoig "löv og kvistrester.
Finmo "stikk av grovmo.
Mjele, finmoig "löv og kvistrester.
Fin og grov sand.
Mjele.
Mjele, kvikkaktig.

Kvikkleire.
— " —
— " —
— " —

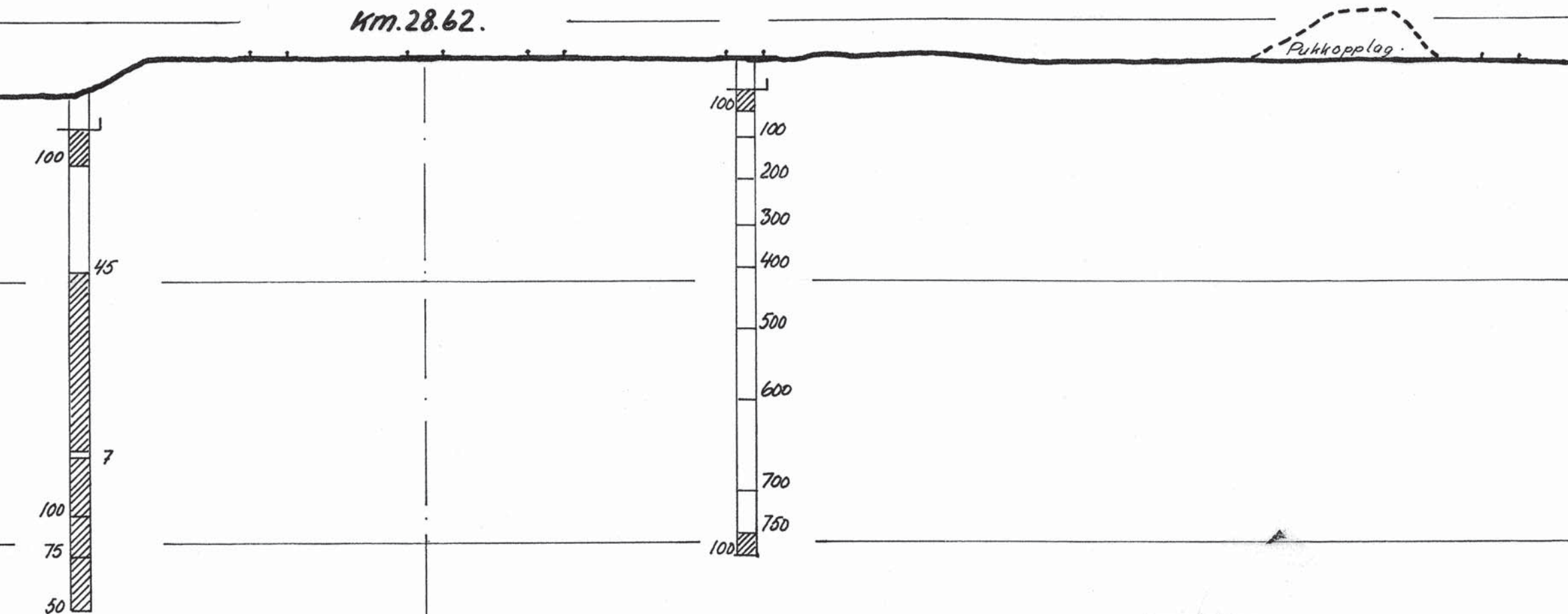
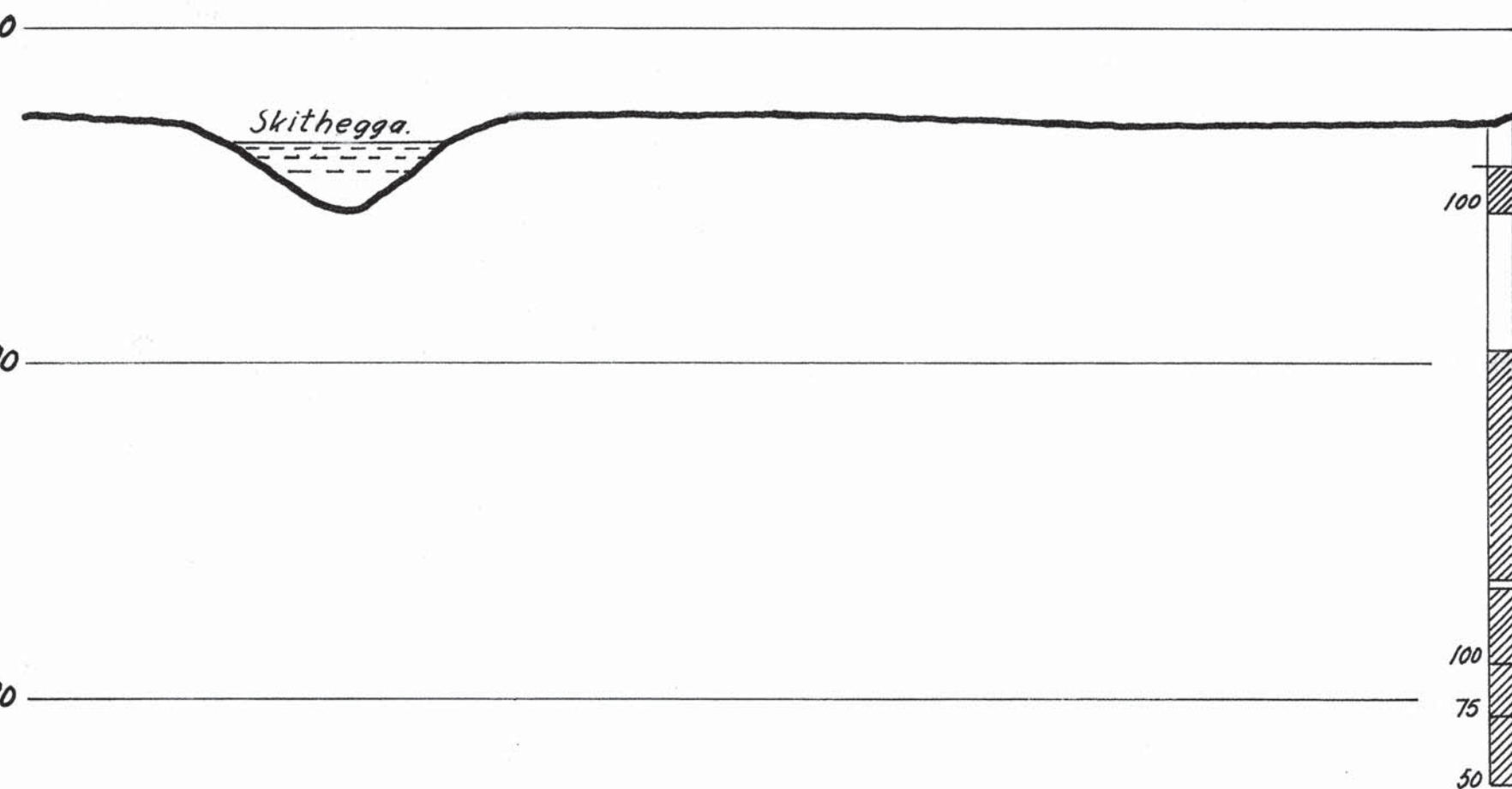


• 100

km. 28.62.

• 90

• 80

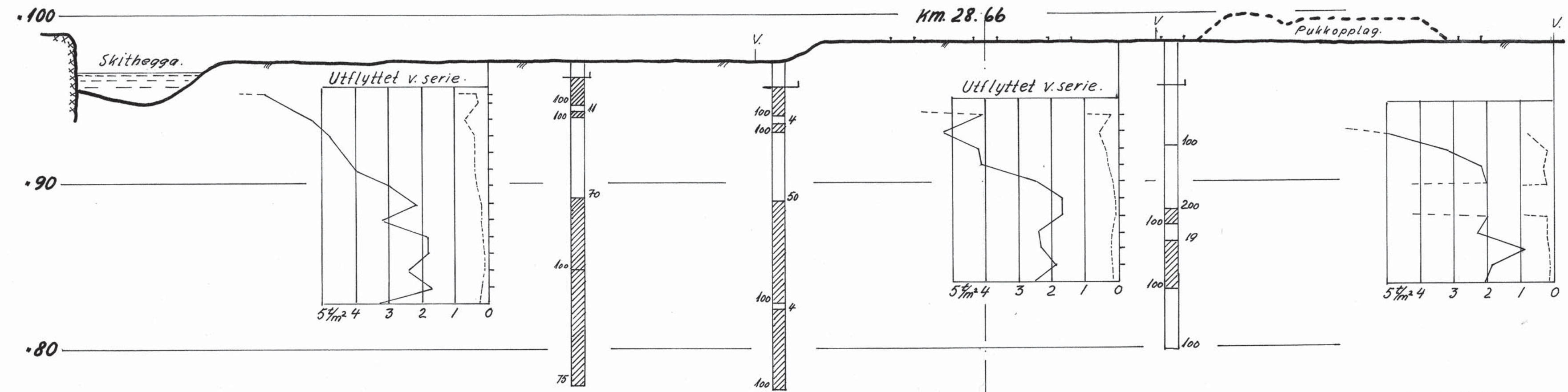
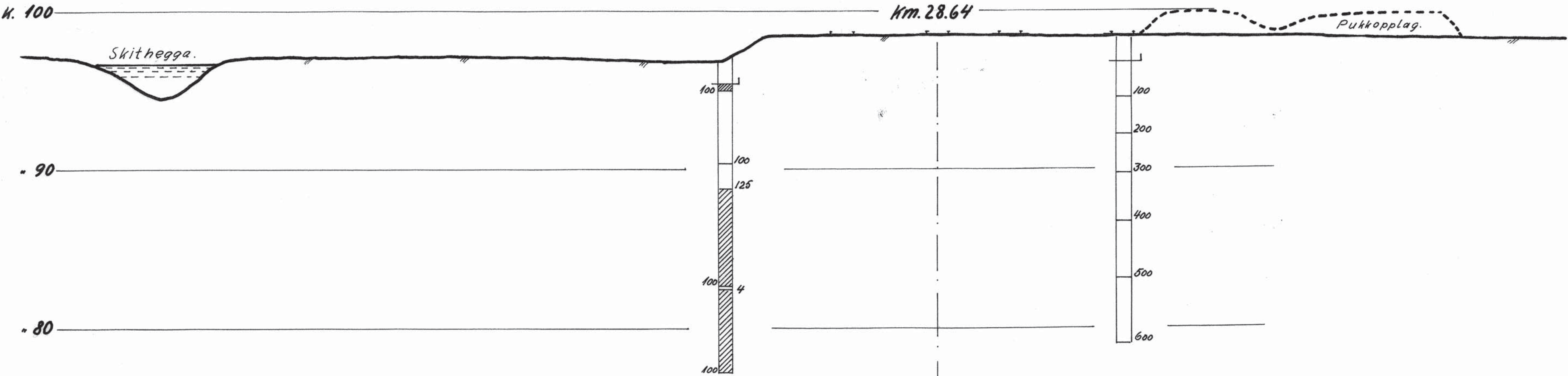


2 boringsbøker. Lab. 29-39/224.

HEGGEDAL ST. Pukkopplag. Drammenbanen km. 28.6.	Målestokk 1:1000 1:200	Borette H mai 1960 Tegnet av — " — — " — — " —
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 2319 -1960	GK 2765.1	

8 F 54

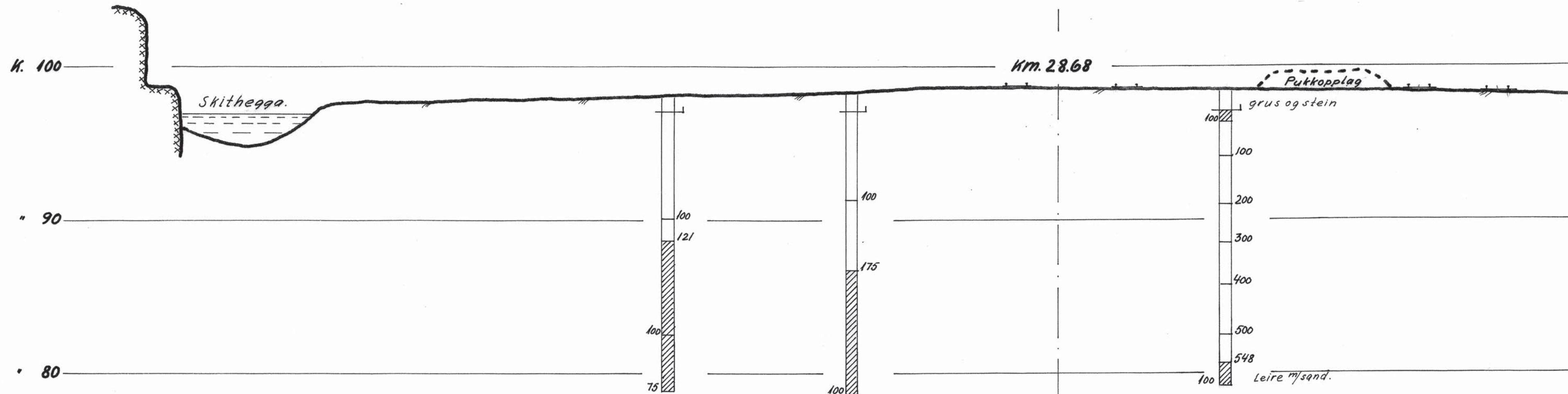
Format A



2 borbingsboker. Lab. 29-39/224.

HEGGEDAL ST. Pukkopplag. Drammenbanen km. 28.6 Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 2319 - 1960	Målestokk	Boret k.H.	mai 1960
	1:1000	Tegnet av	
	1:200	H. Skarvmark	
Erstattet av:		GK 2765.2	
Format A			

10 V F 76



2 boringsbøker. Lab. 29-39/224.

HEGGEDAL ST. <i>Pukkopplag.</i> <i>Drammenbanen km. 28.6</i>	Målestokk	Boret K.H.	mai 1960
	1:1000	Tegnet	— —
	1:200	<i>H. Lashmark</i>	
	OK 2765.3		
Norges Statsbaner Banedirektøren	Erstatet av:		
Geoteknisk kontor			
Oslo 2319 -1960			

10 V F 77