

Oslo, 24.11.65.

Gk

ÖSTFOLDBANEN ÖSTRE LINJE
GAUTESTAD-ISE KM 88,50
SYSTEMATISKE GRUNNUNDERSÖKELSER

Gk 3227,1-3.

Jernbanen går på delvis fylling, delvis halvfylling i østre dalside i en relativt trang bekkedal. I dalsidene på begge sider har man fjell i dagen. Topografien i dalbunnen er særpreget ved meanderdannelse i de kvabbige lösavleiringer. Man har angivelig ikke hatt setninger av sporet i området. Det undersøkte området er 700 m langt, og fyllingens høyde er 2-4 m.

Det er grunnundersøkt i 7 tverrprofiler med 60-100 m avstand. Man har tatt prøveserier/vingeboringer i 3 av profilene og dreieboringer i alle profiler.

Det er lagdelte lösavleiringer, bestående av løs leire, kvabb og sand. Bekkedalen følger en forkastningssone med bratt fjell.

Fyllingens stabilitet anses å være tilfredsstillende, dog er det tegn på erosjon i bekken, og ved km 88,55 går bekken nær inntil fyllingsfot, samtidig som fyllingshøyden her er relativt stor. Erosjonsbeskyttelse (se Gk 3226) foreslås på en strekning, ca. 30 m ved dette sted.

W. Skaven-Haug

O. Skibekke

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

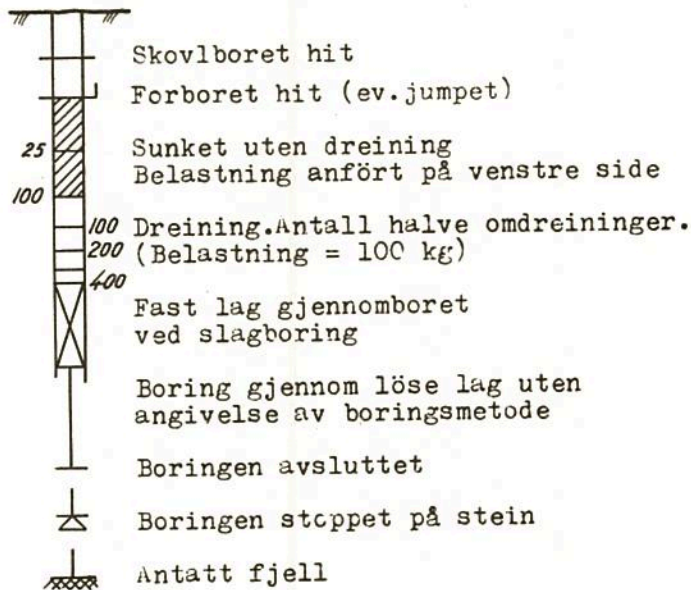
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

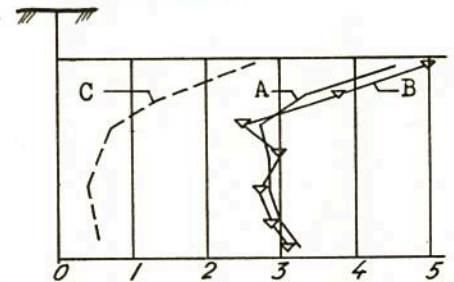
20 - 6 mm	grov	} Grus
6 - 2 "	fin	
2 - 0,6 mm	grov	} Sand
0,6 - 0,2 "	middels	
0,2 - 0,06 "	fin	
0,06 - 0,02 mm	grov	} Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels	
0,006 - 0,002 "	fin	
0,002 mm		Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

BOKSTAVSYMBOLER:

w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.

n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.

F = relativ finhet.

H_1 = relativ fasthet i omrørt prøve.

H_3 = relativ fasthet i uforstyrret prøve.

Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

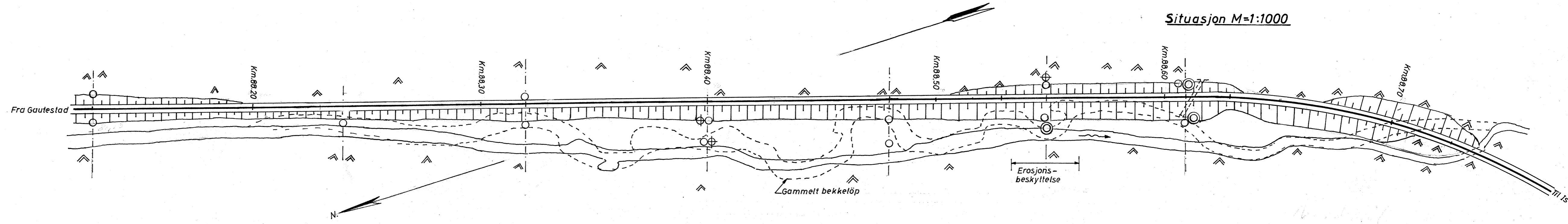
s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .

γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).

o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

w_L = flytegrense.

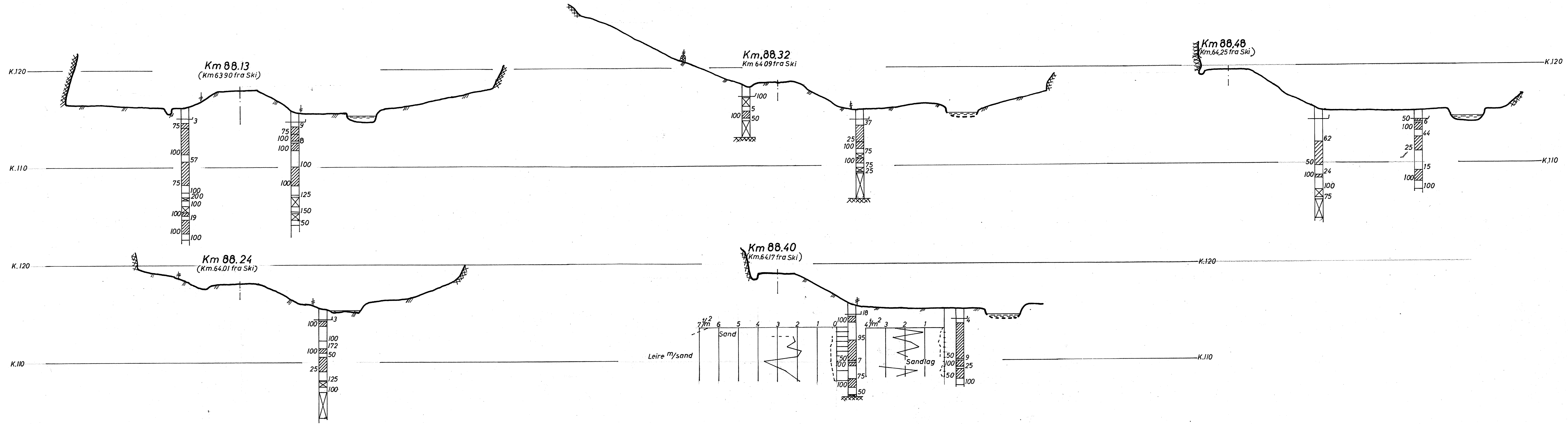
w_p = utrullingsgrense.



2.boringsbøker tab.nr. 44-57/248

GAUTESTAD-ISE Östfoldbanen ö.l.Km 88,50	Målestokk	Boret TN	5-12-62
	1:1000	Te net "	12-1-65
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 24/11-1965	Erstattet av: Gk 3227,1		
<i>O. Skjerve</i>	Erstattet av:		

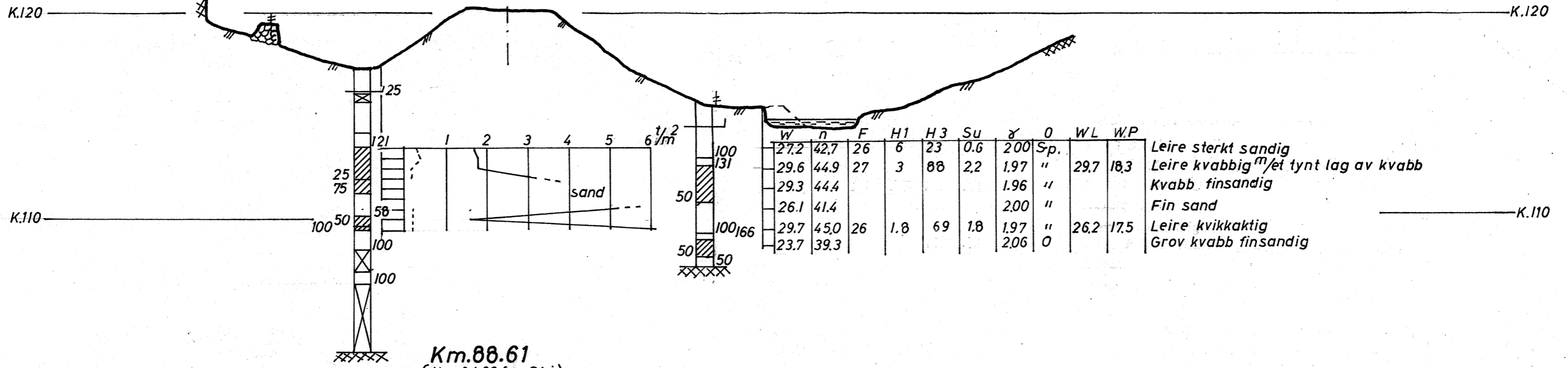
1918.42



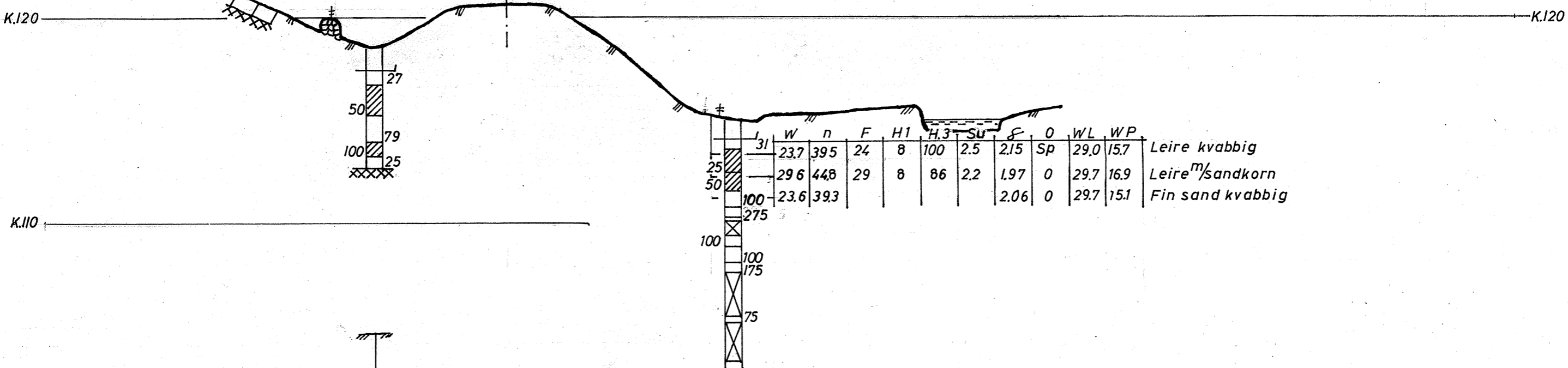
GAUTESTAD - ISE Østfoldbanen øl. Km 88.50	Målestokk	Boret TN	5/2.62
	1:200	Te. net //	12-1-65
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 24/11-1965	Erstatning for: GK 3227,2		
<i>P. Skarv-Haug</i>	Erstattet av:		

19 B 43

Km.88.55
(Km.64.32 fra Ski)



Km.88.61
(Km.64.38 fra Ski)



W	n	F	H1	H3	Su	γ	0	WL	WP	
24.8	44.9	30	16	61	1.6	2.15	0			Grov kvabb finsandig
28.1	43.7					1.99	Sp			Leire svakt kvabbig ^m /skjellrester
29.7	45.2	29	8	117	2.9	1.98	"	30.5	15.7	Leire siltig
33.1	47.7	32	8	91	2.3	1.92	0.9	32.8	18.0	"
29.6	45.1	30	12	132	3.2	1.98	0.9			Leire

GAUTESTAD - ISE Östfoldbanen v.l. Km 88.50	Målestokk	Boret T.N.	5-12-62
	1 200	Tegnet "	12-1-65
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 24/11-19		Erstatning for:	
		GK 3227,3	
		Erstattet av:	

O. Skirbekk

13 HF 6