

Retur til Gk.

Grunnundersøkelse.

Veiundergang v/ Brageröen.

Drammensbanen km.50.524.

Gk.447.

Overbygningen er prosjektert som kontinuerlig platebærer i 2 spenn a 21.4 m og plassert på östre side av den gamle undergang.

Det er utfört dreieboringer til fjell i endel spredte hull og beliggenheten av disse har en måttet avpasse etter terreng, trafikk og ledninger. I tverrprofil 5054+5.4, svarende til söndre landkar består grunnen av leire ned til kote + 2.0. Herunder er det en finkornig og ganske fast lagret sand (mosand) ned til fjell som er konstatert på kote + 3.0 a + 4.0. For pillaren synes grunnforholdene og dybde til fjell ifölge borhull 5052+9.0 - 4.7 m.v. å være helt analoge. I tverrprofil 5050+2.6 svarende til nordre landkar består grunnen överst av relativt faste masser, dog med et löst ca. 1 m tykt lag av sandig leire mot fjellet som her ligger på kote + 0.5 a + 1.0.

Ifölge de opptatte prøver er leiren på stedet en lös til middels fast leire med tynnere sandlag som ved direkte fundamentering ikke bör belastes med mer enn höyst 15 t/m^2 . Da brua er prosjektert med kontinuerlige bjelker og dybder til fjell under de 3 fundamenter er uensartede foreslåes söndre landkar og pillaren fundamentert på peler til fjell. Underkant fundament bör da av hensyn til trepelene ikke ligge höyere enn kote + 0.2. Nordre landkar kan fundamenteres direkte på fjell.

Oslo den 11/4.1942.

A. E. Roslund

S.H.

NORGES STATSBANER

HØVEDSTYRET, OSLO
HØVEDADMINISTRASJONEN, OSLO
Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadresse: Storgaten 33
Telefon: 2 0 9 5 5 0

447

Gjenpart: Gk.

Bilag (antall)

Distriktsjefen

DRAMMEN

Deres ref. og datum

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)

Datum

317/9/3a Sd 10.3.69

7640/50,5 B/H.Hk.

15. MAR. 1969

UNDERGANG VED BRAKERÖYA
OMBYGGING
OSLO-LUNDE KM 50,46

Spuntveggberegningene er gjennomgått. De beregnede jordtrykk og dimensjoner av spuntveggene kan godtas. Vi kan imidlertid ikke se at det er utført beregning av avstivningene.

Stålspuntveggene for søndre landkar er forutsatt avstivet i flere plan. Avstivningene må innsettes etter hvert som man graver seg ned. Det er da ikke avgjørende at alle jern er slått ned til fjell.

For Generaldirektören

447

5052