

Oslo, 29.11.1968.

Dok.nr. VB.101338-000 Rev:.....NORDLANDSBANEN KM 424,87
DREVJA - TOVENS y s t e m a t i s k e g r u n n u n d e r s ö k e l s e r
Gk 3716

Jernbanen går på 6 m høy fylling. Terrenget har svakt fall mot venstre. Det har angivelig gått et ras på dette sted og det skal i den forbindelse være lagt ut kontrafylling fra km 424,90-98.

Det er utført grunnundersøkelse i 1 profil km 424,870. Undersøkelsen omfatter 2 dreiesonderinger samt 1 prøveserie ved fyllingsfot venstre side.

Grunnen består ovenfra av 0,30 m matjord. Derunder er det leire til 4 m. Fra 4-12 m består grunnen av kvikkleire med skjærfasthet = 1,9 t/m².

Fjellappell er registrert i 6,5-12 m dybde. Dybden til antatt fjell er størst ved fyllingsfot og avtar utover fra fyllingen.

S t a b i l i t e t s f o r h o l d

Fyllingens stabilitet er ikke tilfredsstillende. Det foreslås utlagt kontrafylling på fyllingens venstre side (se tegning Gk 3716). Stikkrennen forlenges med 1,0 m ϕ rør. Som fyllmasse kan brukes vanlig ballastgrud.

*H. Harsmark**H. Nilssen*

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

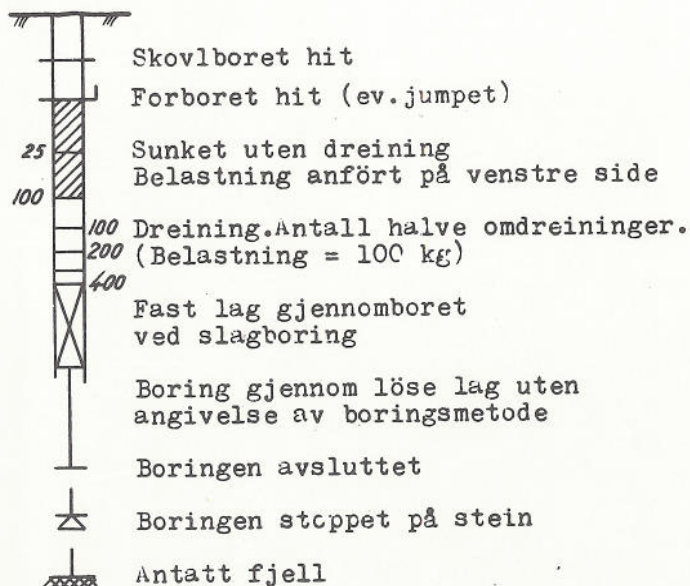
- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊖ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

MINERALJORDARTENES INNDELING
ETTER KORNDIAMETER:

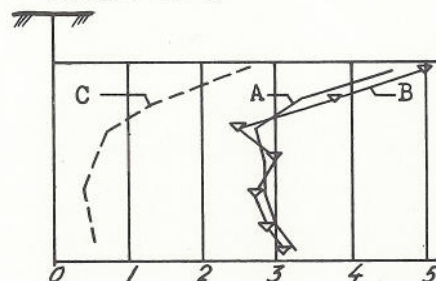
20 - 6 mm grov	}	Grus
6 - 2 " fin		
2 - 0,6 mm grov	}	Sand
0,6 - 0,2 " middels		
0,2 - 0,06 " fin		
0,06 - 0,02 mm grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 " middels		
0,006 - 0,002 " fin		
0,002 mm		Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

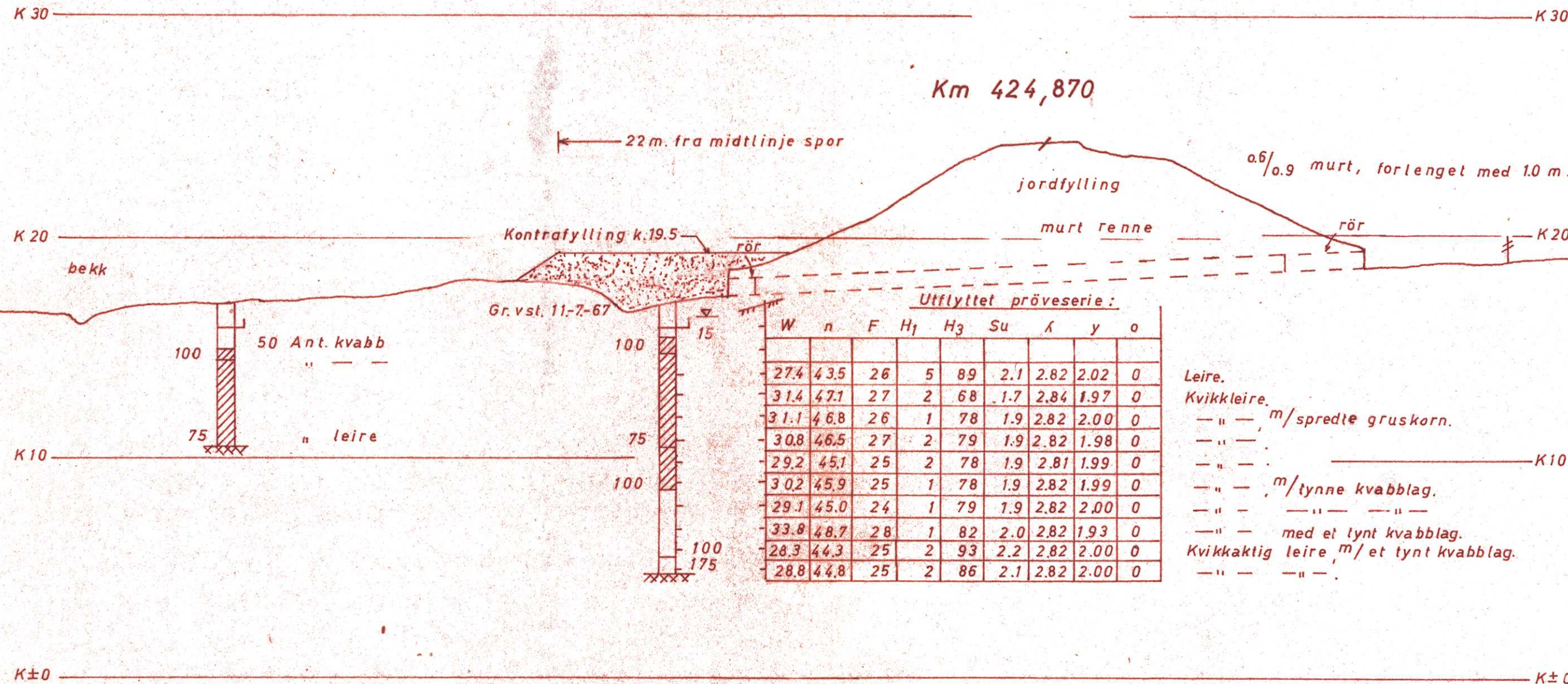
Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

BOOKSTAVSYMBOLER:

- w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.
- n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.
- F = relativ finhet.
- H₁ = relativ fasthet i omrørt prøve.
- H₃ = relativ fasthet i uforstyrret prøve.
- Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørr - substans.

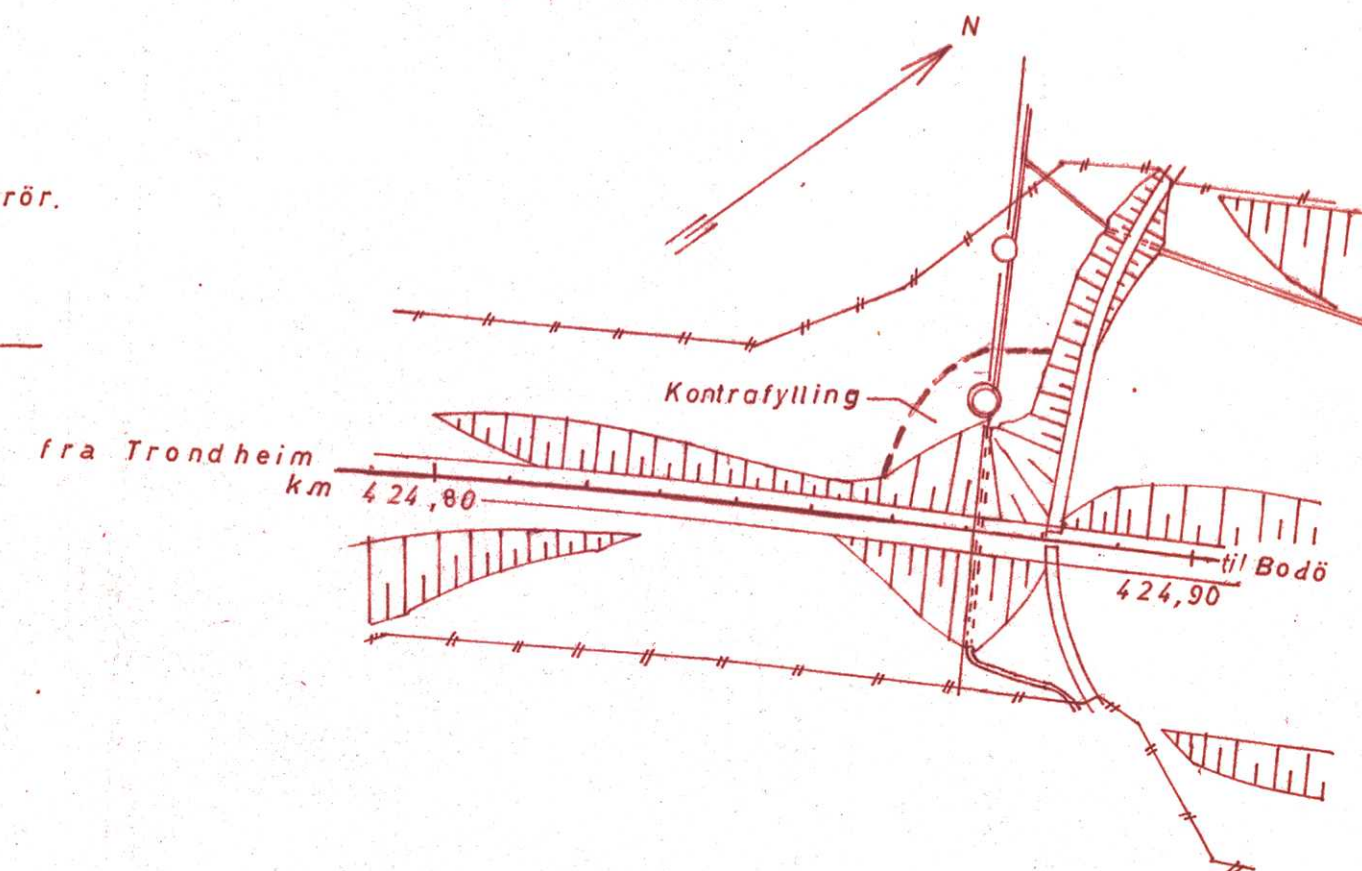
- s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .
- γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).
- o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.
- w_L = flytegrense.
- w_p = utrullingsgrense.

M = 1:200



Situasjon M = 1:1000

Utsnitt av konduktörkart Mosjøen-Mo i Rana, pel 1800-1900



1 boringsbok. Höyder, N.G.O. NN 1954. Lab. 1-10/297.

Fylling km 424,870 Trondheim-Bodö	Målestokk	Boret: L.F. Nov 1967
	1:200 1:1000	Tegnet: " Nov. 1967 H. Nilsen
Norges Statsbaner- Banedirektøren Geoteknisk kontor	Erstatning for:	
Oslo 29/11.68 H. Barthwick	Gk. 3716 Erstattet av:	