

GrunnundersøkelseBru over SetsågaMo - Bodöbanen, pel 14305 + 9n.Tegn. Gk. 436.

Byggegrunnen er undersøkt ved 4 dreieborhull og 1 prøve-takningshull hvis beliggenhet og resultat fremgår av tegningen.

Bortsett fra aller øverste lag av 0,5 til 1,0 m tykkelse som er et steingruslag består grunnen av en forholdsvis løst lagret sandavleiring. I følge de opptatte prøver (prøveopptakingen måtte avbrytes på grunn av annet presserende arbeid) veksler sandens kornsammensetting avarende til området mosand, fin sand og grov sand og løsavleiringen kan stort sett betegnes som fin sand. En del organisk stoff er synlig i prøvene, men det er neppe av nevneverdig praktisk betydning når bortsees fra at det kan ha bidratt til sandens forholdsvis løse lagring. Det organiske stoff synes jevnt fordelt og overstiger neppe 0,5 % i middel.

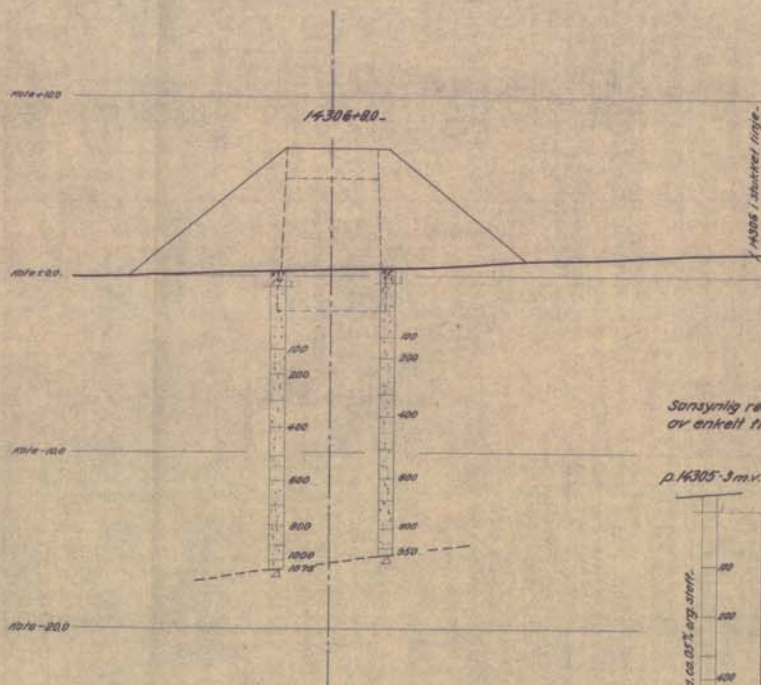
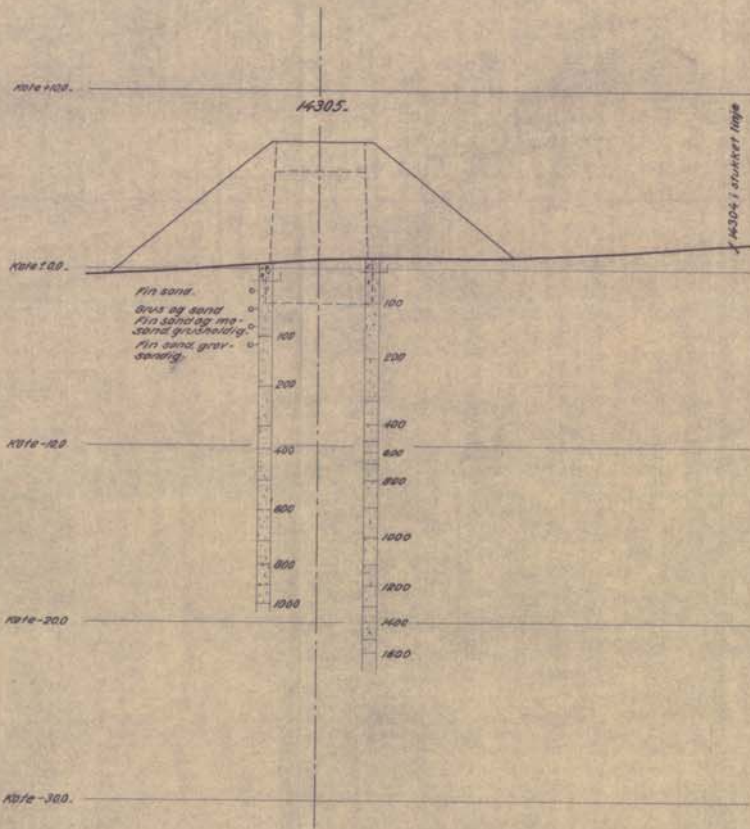
Ved en effektiv fundamenteringsdybde for søndre landkar på minst 2,0 m kan grunnen ved direkte fundamentering belastes med opptil 25 t/m². For nordre landkar kan en ved fundamentunderkant på kote - 1,0 og ved oppfylling for vei foran landkaret regne med en effektiv fundamenteringsdybde på ca. 2,5 m hvorfor tillatt belastning på grunnen kan forhøyes til 28 t/m².

Peler kan påregnes å få en forholdsvis høy bæreevne. Etter erfaringer fra andre byggeplasser sammenholdt med resultatet av grunnundersøkelsen er på tegningen angitt sansynlig resultat av prøveramming av en enkelt frittstående pel. Som grunnlag er valgt det dreieborhull som viser løsest avleiring. Det gjennomsnittlige rammingsresultat for pelgruppens peler vil bli noe gunstigere som følge av komprimering av sandgrunnen. Det foreslås en tillatt belastning av 20 t pr. 11 á 12 m. lang pel.

På ettersommeren 1941, en tid etter grunnundersøkelsene var utført, forårsaket regnflom en større utgraving i morenemasser på østsiden av riksveien, ca. 200 á 250 m ovenfor jernbanens brusted. Såvel ovenfor som nedenfor jernbanens brusted ble lagt opp 1 á 2 m aurl og ved brustedet tok elva nytt løp ca. 30 m nord for brustedet.

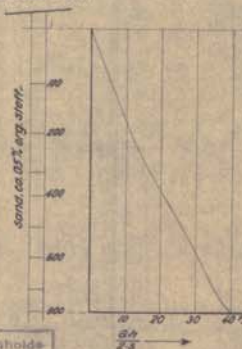
O.s l o, den 3 mars 1942.

A. F. Rosentlund



Sonsynlig resultat ved prøvepeling
av enkelt frittstående pel.

p. 14305-3 m.v.

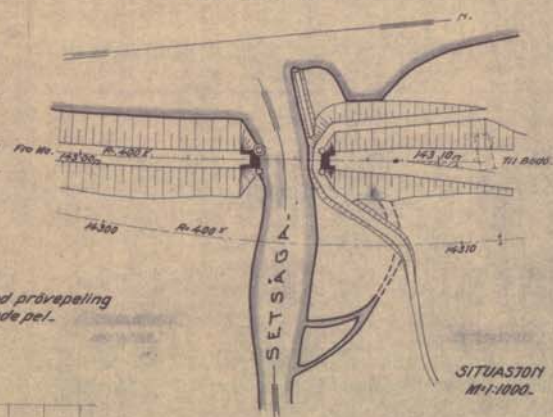


Mineraljordartenes inndeling etter korndiameter.

20-60	grus	Grus
6-2	fin	
2-0.06	sil	Sand
0.06-0.002	sil	
0.02-0.002	grus	Morand
0.002-0.0002	grus	Morand
0.0002-0.00002	fin	Leirkorn

Til dreleboringen er brukt burlengder og spiss med henholdsvis 10 og 20 %, diameter. Skravert borhull betyr at boret har sunket av sig selv med den belastning på boret som er påtrykket borkulstis venstre side. Største belastning er 100 kg. Den største belastning er alltid når den skråningen er 1:10 og at den er 1:10 med, altså halve graden i forhold til boret. Den er 1:10 med, altså halve graden i forhold til boret.

SETSÅVIKA.



○ Dreieborhull.
● og prøver.

Km. 659.859.

GRUNNUNDERSØKELSE,
FOR BRU OVER SETSÅVIKA.
MID. BODÖBANEN, Pel 14305+80.

Norges Statshavn — Danneberg
Geoteknisk kontor
Oslo 1/2 - 1972

Målestokk
1:200
1:1000

Endring for:

Ek 436.

G. E. Rosenlund

Format A