

Vestfoldkassen

Km 58.1 - 58.2

GK 3432

Oslo, 3.5.1966

Rapport

Gk

VESTFOLDBANEN KM 58,1  
DRAMMEN-SKOGER

Systematiske grunnundersøkelser.  
Gk. 3432.

Jernbanen krysser en dalsenkning på en maksimalt 6 m høy fylling. Det er dyrket mark på begge sider av linjen. Ved km 58,15 er det en vegundergang, vegen går ved fyllingsfot på venstre side.

I et tverrprofil, km 58,13 er det dreieboret i grus og stein ca 7-8 m ned i naturlig grunn. Fjell er ikke funnet.

Det har ikke vært ekstraordinære setninger på dette fyllingsparti, og stikkrennen er i god forfatning.

Fyllingens stabilitet er tilfredsstillende.

*S. Skaven-Kaung*

O. Skarbekke

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

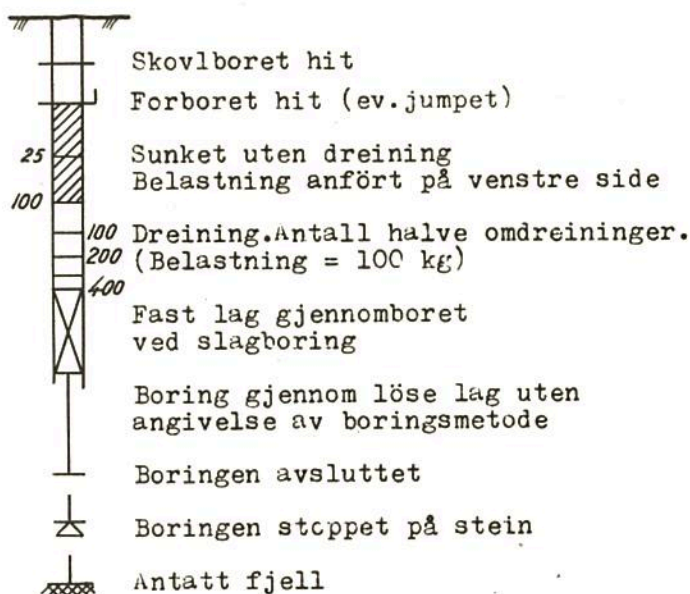
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

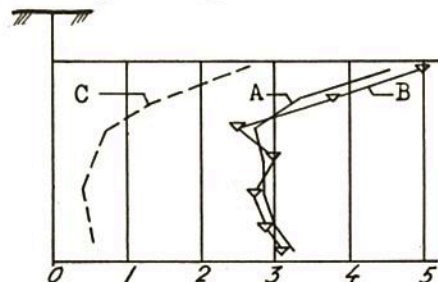
20 - 6 mm	grov	}	Grus
6 - 2 "	fin		
2 - 0,6 mm	grov	}	Sand
0,6 - 0,2 "	middels		
0,2 - 0,06 "	fin		
0,06 - 0,02 mm	grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels		
0,006 - 0,002 "	fin		
	0,002 mm		Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i  $t/m^2$ .

BOOKSTAVSYMBOLER:

w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.

n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.

F = relativ finhet.

H<sub>1</sub> = relativ fasthet i omrørt prøve.

H<sub>3</sub> = relativ fasthet i uforstyrret prøve.

Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

s<sub>u</sub> = udrenert skjærfasthet i  $t/m^2$ .

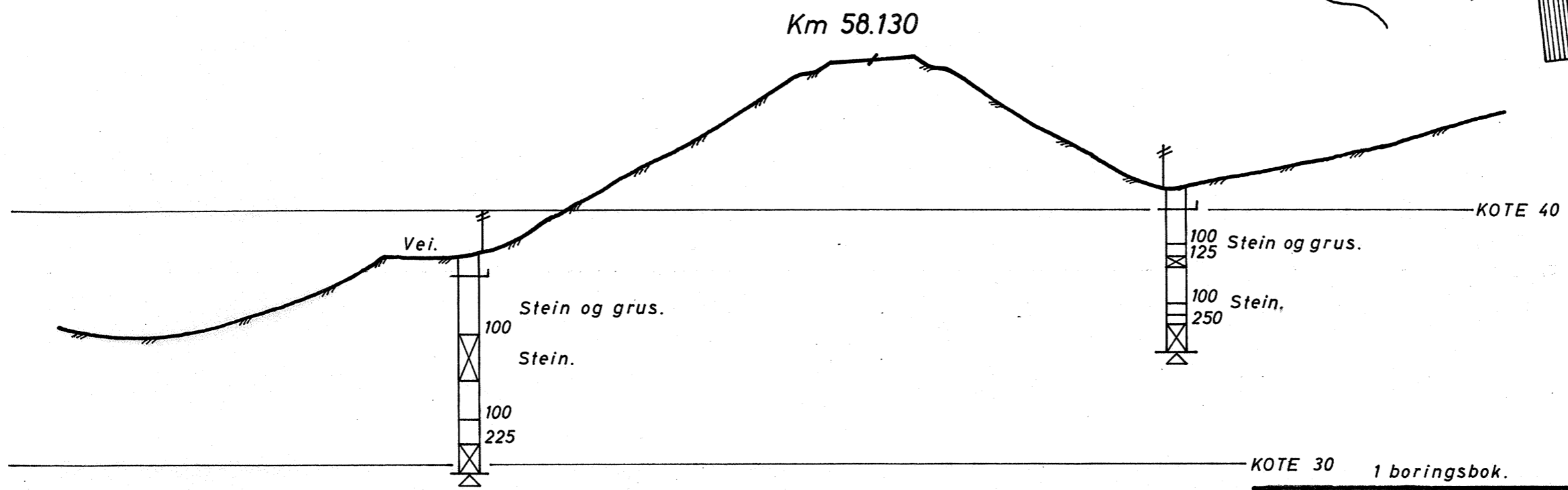
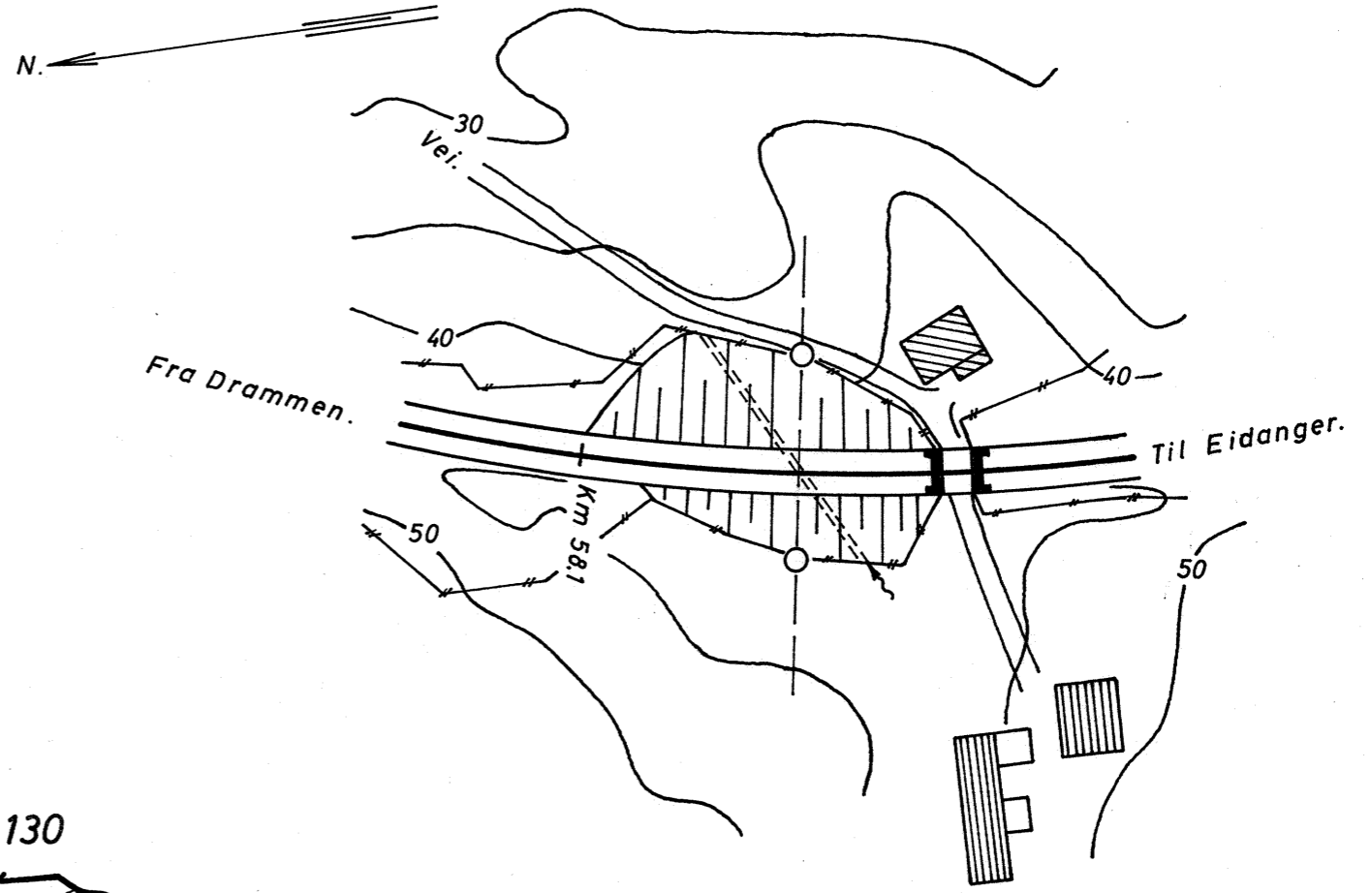
γ = volumvekt i  $t/m^3$  (romvekt).

o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

w<sub>L</sub> = flytegrense.

w<sub>p</sub> = utrullingsgrense.

Situasjon M=1:1000



Vestfoldbanen km 58.1 Drammen - Skoger.	Målestokk	Boret A.F. okt. 1965
	1:200	Tegnet A.F. febr. 1966
	1:1000	<i>O. Skirbekk</i>
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 3 15 -1966	Erstatning for;	
	<b>GK 3432</b>	
	Erstattet av:	

*W. Skarv-Haug*

54F 59

Format A