

## R a p p o r t

Km 424,290 og 425,457

vedrørende grunnundersøkelse for kulverter ved pel 1837 og 1953+7 samt stikkrenne ved pel 1882+8.o. Nordlandsbanen, Mosjøen-Mo.

Km 424,748

Undersøkelsene er utført i anledning av at det under fyllingsarbeidet oppsto brudd på kulverter og stikkrenne i forbindelse med sprekkeoppsett i fylling og naturlig terreng. På ingen av stedene hadde såvidt vites anlegget ansvaret for arbeidets utførelse. Det er urasjonell fremgangsmåte i forbindelse med forært drift og tildels anvendelsen av teledemasser som er den vesentligste årsak til bruddene.

Brukket kulvert, Djupbekken pel 1837. Tegning Gk.402.

Kulverten er avbrukket 3 m til høyre for midtlinjen.

Den del som ligger til venstre for sprekken har satt seg betydelig mer enn den på høyre side liggende del. Tiltross for at de to kulvertdelene ikke er forskjøvet i forhold til hinannen er det dog sandsynlig at hele eller det meste av kulverten har vært utsatt for en mindre forskyvning. Fyllingen ble fremført i full høyde fra Mosjøensiden. Grunnen består av leire med 1 m sand og grus øverst. De øverste ca. 5 m av leiren er med hensyn til fasthet i svakeste laget for en fylling på over 9 m høyde. selv om en måtte regne med noe setning ville brudd i kulverten neppe ha inntrefft under forsiktig utfylling med utelet masse.

Etter at kulverten er reparert menes ikke annet å være påkrevet foreløpig enn å holde fylling og kulvert under observasjon.

Brukket stikkrenne, pel 1882+8.o. Tegning Gk. 403.

Fyllingen er utlagt i full høyde fra Blaffjordsiden og det meste av massene er tatt i sideskjøring til høyre for pel 1885. Fyllingen ligger på skrått underlag. I det oppborede profil var største fyllingshøyde ca. 9 m. Den sterkt ensidige belastning og anvendelsen av teledemasser har forårsaket et brudd i terrenget etter de på situasjonen viste stiplete linje i forbindelse med en mindre forskyvning på skrå ut mot venstre side. Stikkrennen ble avslitt.

Stikkrenne er reparert og forlenget med rørrenne og kontrafylling utlagt som vist på tegning Gk.403. Dette anses å være tilstrekkelig sikkerhetsforanstaltning.

Brukket kulvert, Moaldalsbekken pel 1953+5.7. Tegning G.404.

Fyllingen førtes i full høyde fra Mosjøensiden hvorved framkom brudd i terrenget og en mindre forskyvning av venstre kulvertshalvdel. Forskyvningen har foregått <sup>(i retning)</sup> døddrett på den sprekk som sees inntegnet på situasjonsplanen hvorved terrenget hevet seg på den side av sprekken som vender mot bekken.

Andre foranstaltninger enn reparasjon av kulverten anses ikke påkrevet.

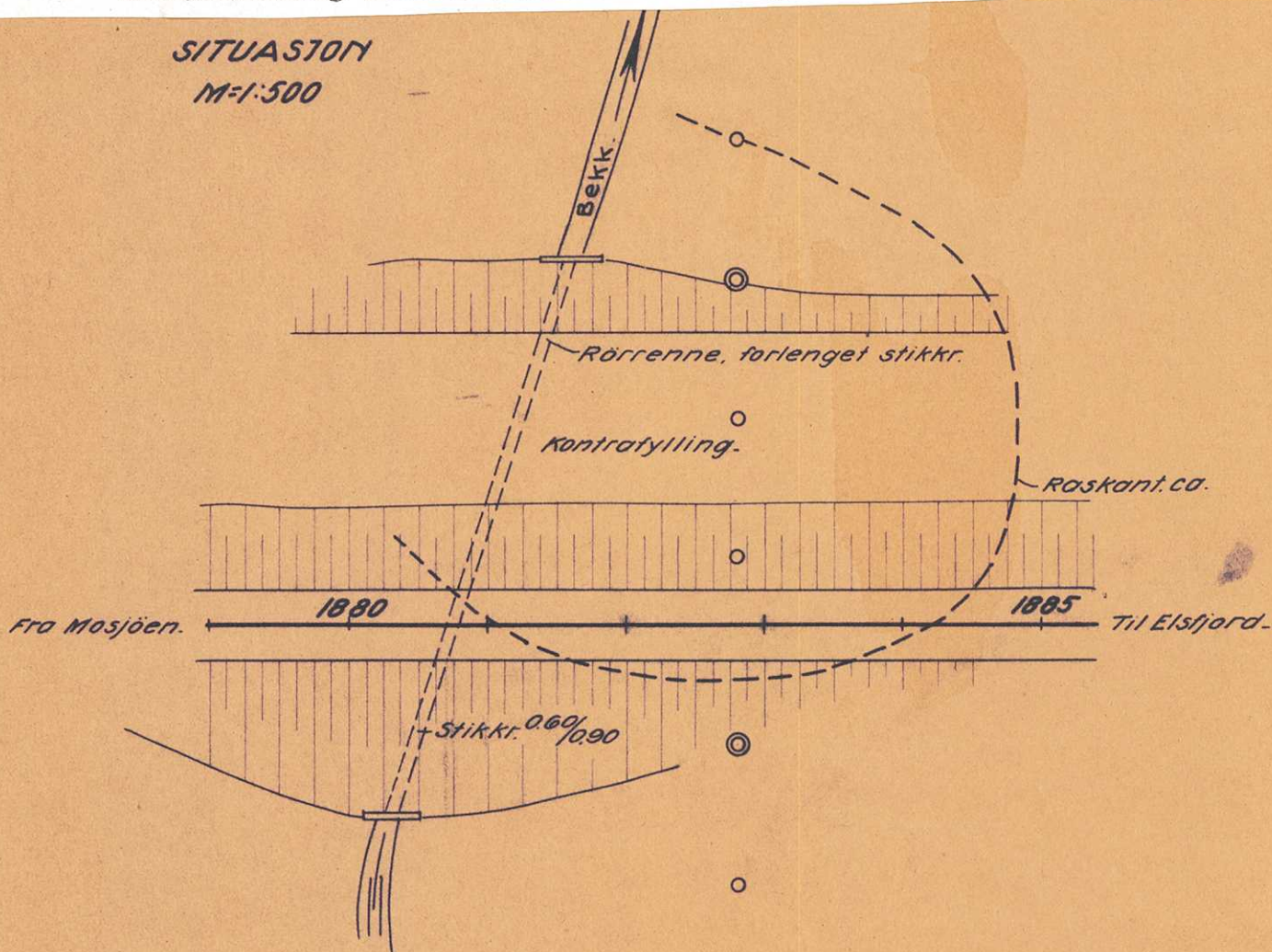
Oslo den 24 mai 1941.

A. F. Roslund

Brukket stikkrenne, pel 1882+8.0. Tegning Gk. 403.

Fyllingen er utlagt i full høyde fra Elsfjordsiden og det meste av massene er tatt i sideskjæring til høyre for pel 1885. Fyllingen ligger på skrått underlag. I det oppbøvede profil var største fyllingshøyde ca. 5 m. Den sterkt ensidige belastning og anvendelsen av teledede fyllmasser har forårsaket et brudd i terrenget etter de på situasjonen viste stiplede linje i forbindelse med en mindre forskyvning på skrå ut mot venstre side. Stikkrennen ble av-slitt.

Stikkrenne er reparert og forlenget med rørrenne og kontrafylling utlagt som vist på tegning Gk.403. Dette ansees å være tilstrekkelig sikkerhetsforanstaltning.



○ Dreieboring.  
◎ — — — og prøver.

99-10/80 og 1-24/81.

GRUNNUNDERSØKELSE FYLLING 66. MOSJØEN-MO. Pel 1882+8,0	Målestokk	Boret: <i>X.P.</i>	Mars, 41.
	1:200	Trac. <i>X.P.</i>	
Norges Statsbaner — Banodirektøren Geotekniske kontor Oslo 20/5 - 1941	1:500	Kvern Kving	
Eretatning for:		Gk 403.	
A. S. Rosmünd		Eretattet av:	

Format A

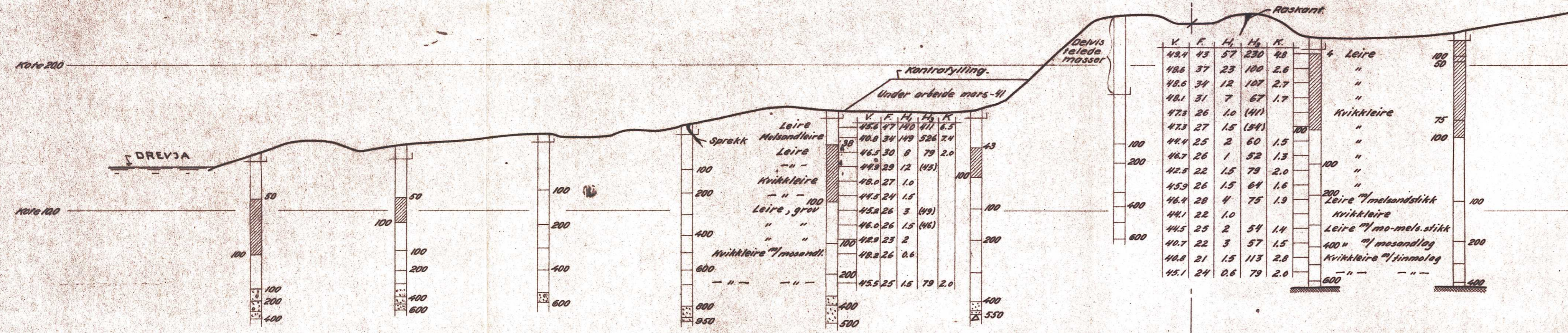
Kote 300

Kote 200

Kote 100

Kote 50

1882+8



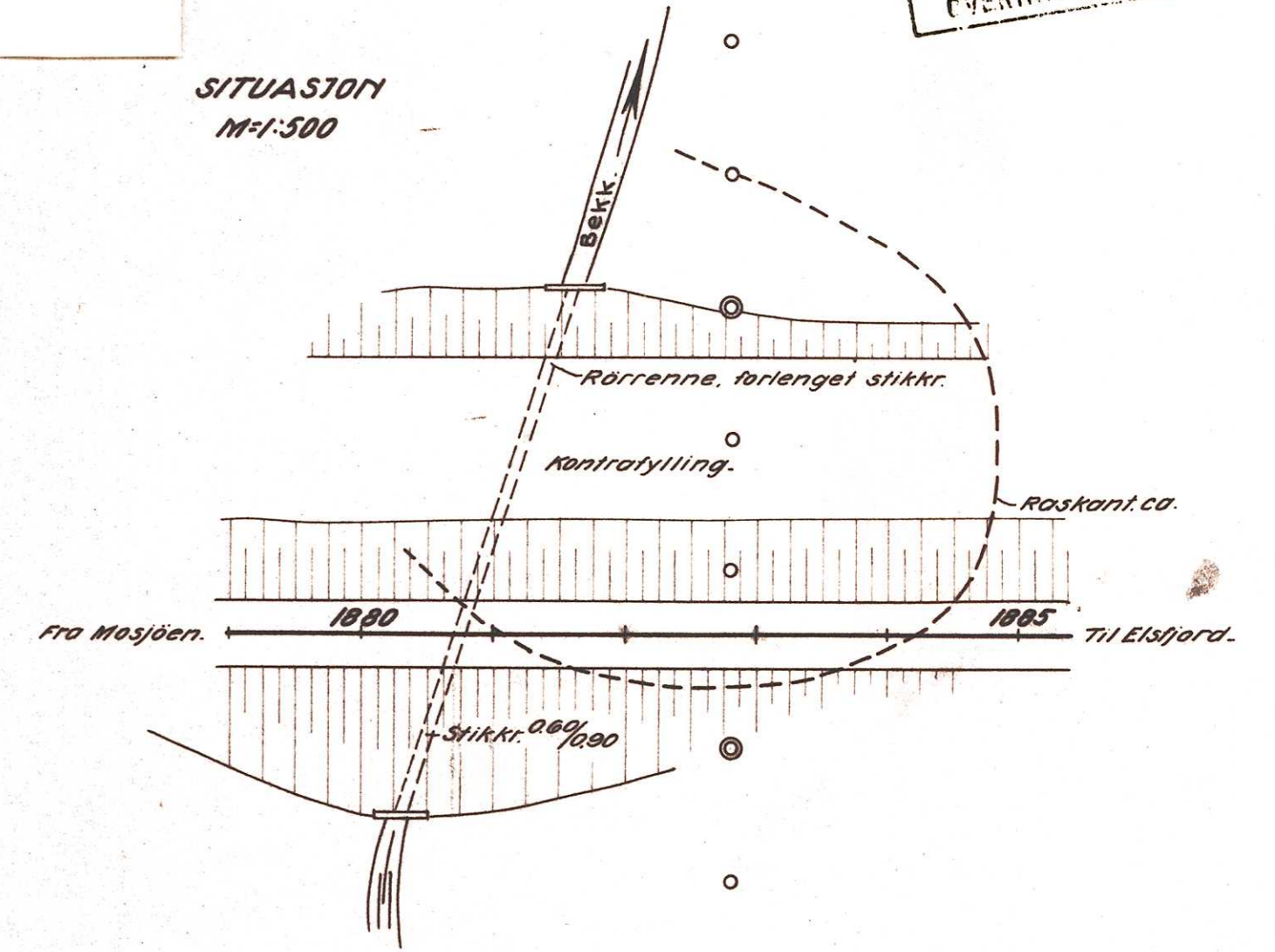
Fasthet i prøver er nedsatt av frost.

Fasthet i prøver er delvis nedsatt av frost. (H<sub>3</sub> og K)

Til dreieboringen er brukt borlengder og spiss med henholdsvis 19 og 80 mm diameter. Skravert borhull betyr at boret har sunket av sig selv med den belastning på boret som er påskrevet borhullets venstre side. Største belastning er 100 kg. Denne belastning brukes alltid når motstanden er så stor at boret må dreies ned. Antall halve omdreininger er påført høyre side av borhullet.

V = vanninnhold i volumprosent  
 F = relativ finhet  
 H<sub>1</sub> = " " fasthet i omrørt prøve.  
 H<sub>2</sub> = " " " uomrørt " "  
 K = kohesjon; skjærfasthet uttrykt i tonn pr. m<sup>2</sup>  
 O = organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

SITUASJON  
M=1:500



N.S.B. NORDLANDS OG N.E.  
 Nr. 41873 | 31. V. 41  
 OVERINSIKTØREN

○ Dreieboring  
 ⊙ og prøver.

99-10/80 og 1-24/81.

GRUNNUNDERSØKELSE FYLING 66. MOSJØEN-MO. Pel 1882+80	Målestokk	Boret: <i>XP</i> Mars, 41.
	1:200	Trac. <i>XP</i>
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geotekniske kontor Oslo 20/5 - 18 41	1:500	Skrevet <i>Kang</i>
	Eretning for:	
GK 403.		Eretning av:
A. R. Rasmund		Format A